САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

1/9.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/9 ПРОЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ БАЧКА ТОПОЛА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ БАЧКА ТОПОЛА** **1/9.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде у железничкој станици Бачка Топола**
За грађење / извођење радова:	реконструкција и адаптација
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943 710139 Date: 2021.07.15 10:29:55 +02'00'
Одговорни пројектант:	Милица Бојиновић дипл.инж.арх. Лиценца број: 300 J611 10
Потпис:	Milica Bojinović 778131447-22 08980715067 Digitally signed by Milica Bojinović 778131447-22089 80715067 Date: 2021.07.14 13:21:09 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-АРХ-1/9.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1/9.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Dragan Milić
Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.07.29 16:46:08 +02'00'

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P894 18

Потпис:

Zorica Romić-Alavantić
Digitally signed by Zorica Romić-Alavantić
Date: 2021.07.29 16:12:39 +02'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

1/9.1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА

1/9.1.1	Насловна страна
1/9.1.2	Садржај
1/9.1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/9.1..	Изјава одговорног пројектанта
1/9.1.5	Текстуална документација
1/9.1.5.1	Технички опис
1/9.1.6	Нумеричка документација
1/9.1.6.1	Табела површина
1/9.1.6.2	Предмер и предрачун радова
1/9.1.7	Графичка документација
1/9.1.7.1	Садржај графичке документације

1/9.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ БАЧКА ТОПОЛА**
1/9.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде у железничкој станици Бачка Топола, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Милица Бојиновић, дипл. инж. арх. _____ 300 J611 10

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-АРХ-1/9.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1/9.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ БАЧКА ТОПОЛА-**
1/9.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде у железничкој станици Бачка Топола, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Милица Бојиновић дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Милица Бојиновић, дипл. инж. арх.
Број лиценце:	300 J611 10
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-АРХ-1/9.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1/9.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/9.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС
уз Пројекат за грађевинску дозволу архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде у железничкој станици
Бачка Топола

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат:	Станична зграда Бачка Топола, Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација:	Комплекс Железничка станица Бачка Топола
Пројекат:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Инвеститор:	Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац:	China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон и 9/2020)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018)
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" 41/2018)
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС" 41/2018)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/2015)
- Уредба Комисије (ЕУ) број 1300/2014 од 18.новембра 2014.године о техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на приступачност железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.године
- Идејни пројекат
- Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), издат од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-03-02391/2019-07 од 06.08.2020.године
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

4. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ:

Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола је лоцирана на КП 7304/1 КО Бачка Топола - Град, КО Бачка Топола - Град, на стационажи **143+536.00.**
Станична зграда је постојећи објекат који се овим пројектом задржава уз реконструкцију и адаптацију.

Зграда станице Бачка Топола грађена је крајем XIX века, као слободностојећи објекат спратности По+П+1.
Објекат станичне зграде је под заштитом завода за заштиту културе Суботица. Као добро под претходном заштитом, завод је издао услове за преузимање мера техничке заштите, по којима се може приступити изради пројекта реконструкције и адаптације објекта.

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат станичне зграде Бачка Топола сврстан је под Зграде железничког саобраћаја, класификациони број 124121, категорија В.

Станица је удаљена од центра насеља око 700 m, и са њим повезана Железничком улицом која је недавно изграђена, па је предстанични простор делимично уређен, располаже паркингом и градским аутобуском стајалиштем у близини станичног комплекса.
Приступ станичној згради и перонима омогућен је приступним стазама, пешачким и колском интреном саобраћајницом и у свему према Идејном пројекту уређења партера и зелених површина у станици Бачка Топола.

- Технологија и капацитет рада станице Бачка Топола:

У оквиру капацитета и технологије рада станице је обухваћено следеће: приказ основних података о колосецима и перонима, начину осигурања, телекомуникацијама, системима информисања, о станичној згради (величина, положај, намена просторија), повезивање садржаја станице и околног простора, технологија пријема и отпреме возова, технологија рада са путницима и робом, особље, просторије за смештај особља, комуникације између служби и технологија опслуживања индустријских колосека.

Станица Бачка Топола је отворена за пружање услуга међународним путницима, основни инфраструктурни елементи и садржаји у железничким станицама националних железничких управа чланица UIC и CER са подручја EU, у функцији превоза путника, пројектовани су тако да испуњавају услове, стандарде и принципе који су дати у UIC Објави 140 и UIC Објави 413 који су обавезни за примену. Повеља о услугама у међународном путничком саобраћају у тачкама 11 и 12 позива на имплементацију и поштовање принципа, одредби и стандарда дефинисаних овим документима.

Положај потходника, партерно уређење, укључујући и приступне пешачке комуникације на станичном платоу у свим станицама пројектоване су тако да се токови путника усмере на најрационалнији начин, као и да се путницима омогући безбедан прилаз до перона и улаз/излаз путника у/из возова.
Простори у службеним местима, који су намењени путницима, опремиће се средствима и системима за информисање, и то:

- таблама са називом станице, таблама на перонима са ознакама за перон и колосек;
- таблама са пиктограмима за означавање места одређеног садржаја .
- аудио – визуелни информациони системи, разгласни системи, табле са информацијама о поласку/доласку возова (зидне или на посебном постољу),

Перонима ће моћи да се приступи из прваца станичне зграде. На перонима су предвиђене површине за навођење кретања особа са проблемима вида и подне ознаке за безбедно растојање од ивице перона (жута трака). Такође, на перонима је предвиђен потребни мобилијар (клупе, канте за отпатке и сл). У службеним местима где нису предвиђене чекаонице за путнике, сврсисходно је и оправдано предвидети заштиту од ветра и атмосферских падавина на перонима.
Предвиђено је и ограђивање станичног простора, адекватно осветљење, противпожарна заштита, часовници итд.

Станица Бачка Топола у пројектована као међустаница. Локација постојеће станичне зграде је у **km 143+536.00**. Станица Бачка Топола ће бити отворена за рад у унутрашњем и међународном путничком саобраћају.
Предвиђена је реконструкција постојеће станичне зграде. У приземљу станичне зграде смештене су просторије намењене путницима и службени део.

Пријем међународних и регионалних возова за превоз путника за правац НС-СУ обављаће се преко 1. колосека, а за правац СУ-НС обављаће се преко 4. колосека. За пријем и отпрему путника предвиђени су: перон 1 поред пријемно - отпремног колосека број 1 и перон 2 поред пријемно - отпремног колосека број 4. Перони су повезани потходником и дужине су по 400 m. Висина перона је 55 cm.

Локација
Железничка станица Бачка Топола је једна од железничких станица на прузи Београд—Суботица. Налази се у насељу Бачка Топола у општини Бачка Топола. Пруга се наставља у једном смеру ка Жеднику и у другом према Мали Иђош пољу. Железничка станица Бачка Топола састоји се из 5 колосека.

Задаци станице Бачка Топола су следећи:
- регулисање саобраћаја возова,
- пријем и отпрема возова за превоз путника,
- пријем и отпрема теретних возова,
- пријем и отпрема путника у међународном и унутрашњем саобраћају,
- опслуживање индустријских колосека Силос-а и ThyssenKrupp

5. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ОБЈЕКТА:

Зграда станице Бачка Топола грађена је као слободностојећи објекат По+П+1.
Зидана је у систему масивних конструктивних зидова од пуне опеке старог формата 30x15x7,5 дебљине 1,5 опеке (д=45 cm). Унутрашњи носећи зидови су зидови су д= 45 cm и д=50 cm.

Подрум објекта се користи као станарске оставе. На зидовима и поду подрума местимично је примећено присуство влаге. Средња висина подрума је око 2.60м. Није предвиђено коришћење подрумских просторија за потребе железничке станице.

Приземље чини функционални низ просторија са приступом са стране главног перона: канцеларија отправника возова, канцеларија шефа станице, путничка благајна са шалтером ка чекаоници, чекаоница. Просторије сродних намена нису међусобно повезане, службени тоалет је као посебан зидани објекат. Приступ путника чекаоници и билетарници је са перона.

Укупна нето површина постојећих садржаја у приземљу износи 189,94 m², бруто површина 237.91 m².
Приземље је предвиђено за комплетну реконструкцију и адаптацију према функционалним, технолошким захтевима и у складу са важећим прописима.
Приликом обиласка објекта утврђено је да је постојеће дрвено степениште у објекту у веома лошем стању, као и да постоји влага у подрумској етажи, те је овим пројектом обухваћена израда новог армирано бетонског степеништа од подрума до спрата (степенишни крак од спрата до тавана се задржава) и израда нове армирано бетонске плоче подрума, са постављањем хидроизолационог слоја.

Први спрат је организован као простор са три службена стана.
Први спрат и подрум задржавају своју функцију. Све интервенције на објекту изван приземља - на спрату и у подруму, су резултат усклађивања пројектованих решења са постојећим наменама објекта, у свему у складу са важећим прописима.

5.1. Функционална организација:
Објекат се састоји од следећих просторија:
Приземље

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Отправник возова	28,84
2	Шеф станице	12.39
3	Билетарница	16,23
4	Магацин	40,49
5	Чекаоница	40,68
6	Чекаоница	41,04
15	Степениште	10,27
	УКУПНО нето	**189,94**
	УКУПНО бруто	**237,91**

5.2. Конструкција и материјализација:
Објекат је зидан у масивном конструктивном склопу.

Зграда станице је зидана у систему масивних конструктивних зидова од пуне опеке старог формата 30x15x7.5cm дебљине: д1=45cm, д2=50cm.

5.2.1. Зидови
Преградни зидови су д=30cм и д=20cм од пуне опеке. Зидови су обострано малтерисани и бојени посним и масним бојама.
Зидови и плафони су углавном у добром стању, са ситним пукотинама, а на спољним зидовима су видне флеке од влаге настала капиларним пењањем воде са околне површине терена.

5.2.2. Подови
Завршне облоге подова су од различитих материјала (терацо плоче, паркет, гранитна керамика, PVC - Vinas плочице, клинкер плоче итд).
Подови су рађени пре свега на различитим конструкцијама (под на тлу- неармирана бетонска плоча, изнад подрумске етаже- полуобличасти свод од опеке,), у различитим временским периодима као парцијална интервенција, па су завршне коте различитих апсолутних вредности.
На основу снимања постојећег стања и геодетског мерења, урађена је анализа и претпостављене су коте постојеће конструкције пода, до којих се скидају постојећи слојеви као и и планирани радови, што је приказано цртежима „руши се“ и „зида се“.

5.2.3. Међуспратне таванице
Објекат има подрум у средишњем делу. Међуспратана таваница изнад подрума, су сводови, различитих распона од лучно постављене опеке, ослоњене на ободне зидове. У овом подруму под је земљани.
Крајњи делови објекта немају

Изнад приземља таваница је дрвена састављене од дрвених греда, са дашчаном оплатом са горње стране преко којих су постављени сви елементи подне конструкције. Са доње стране се налази плафон - малтер на трсци.

Међуспратна конструкција у тавану, је класична дрвена. Преко дашчане оплате и битуменске лепенке налази се земља као завршни слој пода. Са доње стране се налази плафон - малтер на трсци.

5.2.4. Плафони су малтер на трсци.

5.2.5. Кровна конструкција је класичан дрвени сложен кров, покривен бибер црепом, једноструко покривање. Основну кровну конструкцију чине попречни рамови у виду двоструке столице ослоњене на дрвену тавањачу. Рамови се састоје од дрвених рогова, слемењача, рожњача, стубова, пајанти и косника који врше стабилизацију двених стубова. Слемењаче се ослањају на дрвене стубове који се налазе у саставу попречних кровних рамова, а своје оптерећење преносе на дрвене распињаче преко стубова.

Тавански простор се користи за станарске оставе.

5.2.6. Фасадни зидови су изложени утицају влаге. Постојећи тротоари су испуцали и формирају пад према спољашњим зидовима објекта, на којима је уочено пењање капиларне влаге уз оштећење спољашњег малтера. Влага се уочава на свим фасадним зидовима у приземљу и подруму.
Завршна обрада фасадних зидова је малтер, сокле је од вештачког камен са плитким нутнама.

5.2.7. Степениште је позиционирано у бочном делу објекта, које води од подрума до тавана. Степениште које води у подрум је бетонско. Оно које води у стамбени, па даље на таван комплетно је дрвено, у веома лошем стању, склоно паду или рушењу.

5.2.8. Столарија Прозори су дрвени, двокрилни, двоструки, сва крила се отварају око крајње вертикалне осе застакљена су равним једноструким стаклом. Спољашња крила се отварају на спољашну страну.
Улазна врата су двокрилна, крила са пуним парапетом и застакљена равним једноструким стаклом. Унутрашња врата дрвена, пуна, профилисана.

АНАЛИЗА НИВЕЛАЦИЈЕ - КОТА ПОСТОЈЕЋИХ ПОДОВА

Постојећи терен је у паду од приступне саобраћајнице према перону. Сликовито речено, станична зграда је, нарочито са стране станичног платоа, различитим интервенцијама у окружењу временом „затрпавана“.
За станичну зграду у Бачкој Тополи усвојена је пројектована кота **±0.00 = 110.47**, што омогућава постављање потребних слојева пода, погодну нивелацију околног терена и гравитационо одвођење кишних вода.

6. НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ:

6.1. ПРОЈЕКТОВАНИ САДРЖАЈИ И ФУНКЦИЈА

Пројектом реконструкције и адаптације станичне зграде, предвиђена је адаптација простора у циљу прилагођавања планираној намени, према новим технолошким захтевима који се односе на смештај додатних садржаја.
Објекат према Условима издатим од стране Завода за заштиту споменика Суботице, задржава габарит и изгледе, оргиналне материјале, конструктивне и декоративне елементе архитектуре и архитектонских и функционалних карактеристика ентеријера и екстеријера.
Садржаји су у потпуности пројектовани у постојећим габаритима.

На осову наведених података, а уважавајући просторне могућности постојеће станичне зграде, извршено је димензионисање простора и адаптацијом су формиране просторије следећих површина и намена:

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Ветробран	5,72
2	Шеф станице	12,50
3	Билетарница	12,39
4	Отправник возова	23,46
5	Чекаоница	41,04
6	Тоалет за запослене	2,08
7	Чајна кухиња	2,25
8	ППП тоалет	4,73
9	Мушки тоалет	7,95
10	Женски тоалет	8,00
11	Скретничар	16,39
12	Ходник	20,81
13	Техничка просторија	3,25
14	Ветробран	4,83
15	Техничка просторија	10,01
16	Степениште	10,27
УКУПНО нето		**185,67**
УКУПНО бруто		**241,38**

6.2. РАДОВИ ПРЕДВИЂЕНИ РЕКОНСТРУКЦИЈОМ И АДАПТАЦИЈОМ

Конструкција

Објекат железничке станице Бачка Топола је у статичком смислу стабилан објекат.
Зграда је зидана у систему масивних конструктивних зидова од пуне опеке старог формата 30x15x7,5cm, дебљине 1,5 опеке (д=45cm обострано малтерисано па је укупна дебљина постојећег зида д=50cm), у два правца.
На објекту нема видних оштећења и пукотина узрокованих евентуалним неравномерним слегањима.

Пројектом није предвиђено да се у објекат уводе нова оптерећења која су већа од постојећих тако да није потребно вршити контролу постојеће конструкције.

Демонтажа и рушење

Помоћни објекти у оквиру парцеле на којој се налазе објекат станичне зграде и објекат СС и ТК руше се како би се омогућила доградња објекта СС иТК и уређење партера.

Адаптација простора подразумева претходна различита рушења и демонтаже, нпр:

- објекат на парцели који има функцију тоалета се руши. Пројектом реконструкције и адаптације станичне зграде планирано је формирање санитарног блока за запослене, лица са ПП као и тоалет за службена лица.
- рушење постојећих шахтова за вентилацију подрума
- рушење постојећег армирано бетонског степеништа од подрума до приземља
- рушење постојећег подрумског пода од опеке
- рушење зидова билетарнице
- рушење парапета у зиду од пуне опеке обострано малтерисаном д=30см и д=50см
- рушење свих жандињера у партеру око самог објекта
- демонтажу комплетне спољашње и унутрашње столарије , поклопаца на шахтовима
- демонтажа постојећег дрвеног степеништа од приземља до тавана.
- демонтажа различитих подних облога
- демонтажа постојећег кровног покривача
- демонтажа и замена свих дрвених елемената кровне конструкције који су у лошем стању
- зидање зида где је некад био отвор за вентилацију подрума
- пробијање отвора

Предвиђено је скидање слојева постојећих подова, који су постављени преко различитих конструкција, у зависности од позиције, у свему према прилогу "руши се".

Интервенције које подразумевају извођење армирано-бетонских и бетонских радова

Пробијање отвора - обезбеђење отвора
Отвори се пробијају, или постојећи проширују у зиду од опеке старог формата и то: д=45cm (зид д=50cm обострано малтерисан, мерен на лицу места) и у зиду д=30cm (зид д=35 cm обострано малтерисан, мерен на лицу места)

Пре отварања новог отвора у зиду од пуне опеке потребно је извести армирано бетонске надвратне греде, висине 20cm, према ширини отвора, са налегањем на бочне зидове у дужини од по 20 cm.

Претходно се приступа хоризонталном шлицовању постојећег зида од опеке са једне стране зида, до половине дебљине, са штемовање по 20 cm лево и десно од отвора за налегање и потребну дужину надвратне греде. Када се формира шлицовани жлеб, поставља се потребна оплата са подупирачима, арматура према пројекту конструкције и налива се бетон МБ 30.

Када се заврши поступак израде арм.бет.греде са једне стране зида цео поступак се понавља са друге стране. Након израде „обе“ греде, на описани начин, може се приступити рушењу дела зида у предвиђеној ширини новог отвора.

Израда армиранобетонског степеништа у стамбеном улазу

Постојеће бетонско степениште у подруму се руши и зида се ново. Предвиђена је изградња новог армирано-бетонског, завојитог степеништа од подрума до спрата, на месту постојећег дрвеног које је предвиђено за рушење.
Због изразито лошег стања постојећег дрвеног степеништа, друга врста прилагођавања променама коте пода приземља у објекту станице и нивелације околног терена, није била могућа.
Степенице од подрума до приземља су димензије 16x17,75/30, од деветог степеника крак има завојиту линију.
Степенице од приземља до првог спрата су димензионисане као степенице нормалног нагиба, 24x 14,88/30cm, за спратну висину 3,57cm Седамнаесто газиште је пројектовано као подест, што омогућава несметано отварање надветла улазних врата овог стамбеног дела објакта.
У подрумској етажи предвиђена је израда армирано бетонске подне плоче д=12cm.
Спољашња бетонска степеништа се руше. Са главне уличне фасаде се зидају два нова степеништа за улаз у објекат (улаз у станичне просторије кроз ветробран и део који остаје као улаз за станаре). Уз степениште за улаз у објекат железничке станице формира се армирано бетонска рампа.

Санација зидова од влаге
Зидови објекта су зидани опеком старог формата д=50cm, без малтера д=45cm.
Са фасадних зидова и са унутрашњих зидова у подруму и приземљу, обија се сав малтер.
Предвиђена је санација подрумских зидова од влаге постављањем са унутрашње стране зида слоја хидроизолације (читавом висином подрумсог зида).
Унутрашња страна фасадних зидова приземља санира се применом исушујућег, паропропусног, термомалтера на бази плуте, чиме се истовремено решава проблема влаге у објекту као и термоизолација зидова. Завршно паропропустан и водонепропустан завршни фасадни слој, високе паропропусности.

Санација подова од влаге
Постојећи подрумски под од опеке се руши и зида се нова армирано бетонска плоча преко које се поставља слој хидроизолације како би се спречио продор влаге.
Под приземља се штити од влаге наношењем слоја хидроизолације и то:
-преко постојеће плоче на тлу од неармираног бетона д=10cm и
-постојеће бетонске подне плоче преко обличастог свода (изнад подрума).
Хидроизолација се подиже уз зидове са унутрашње стране за 20cm.

При материјализацији објекта примењени су трајни и технолошки савремени материјали. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

6.3. ЗИДОВИ

6.3.1. Радови на фасади

Малтерисање фасадних зидова термомалтером, чиме ће се постићи већа енергетска ефикасност уз очување изворног карактера фасаде.
Термомалтер се наноси у два слоја и то у висини од приземља до доњег кордона венца.

- Први слој д=1,5cm, наноси се на суву подлогу (која **се не сме** пре наношења слоја прскати цементним млеком). На зид се претходно наноси прајмер и на тако припремљену

подлогу наноси се слој макропорозног, паропропусног, исушујућег термомалтера на бази плуте, чија је паропропусност μ=4, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.080W/mK, типа "PlutaFas" (Diathonite Deumix plus) италијанског произвођача "Diasen Srl" 'или одговарајући истих или бољих карактеристика. Све радити према техничкој спецификацији произвођача. Фасадни исушујући термомалтер на бази плуте је класе горивости А1, у складу са стандардом SRPS EN 13501-1 и мора да поседује важећи сертификат за горивост издат од стране акредитованог тела.

- Други слој д=2,5cm, наноси се на први слој исушујућег термомалтера. Други слој макропорозног, паропропусног термомалтера на бази плуте, има паропропусност μ=3, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.037W/mK, типа "PlutaFas" (Diathonite Thermoactive) италијанског произвођача "Diasen Srl" 'или одговарајући истих или бољих карактеристика. И овај слој као и први се ради се по техничкој спецификацији произвођач. Зид мора бити сув**, не сме се** прскати цементим млеком.

- Фасадни зидови од доњег кордона венца до стрехе се обрађују такође термомалтером **д=4cm у једном слоју**. Зид се обрађује прајмером након чега се на суву подлогу наноси слој макропорозног, паропропусног, исушујућег термомалтера на бази плуте, чија је паропропусност μ=3, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.037W/mK, типа "PlutaFas" (Diathonite Thermoactive) италијанског произвођача "Diasen Srl" 'или одговарајући истих или бољих карактеристика. Зид мора бити сув**, не сме се** прскати цементим млеком.

Шпалетне прозора и врата се малтеришу истим малтером у слоју д=2cm.

Пре наношења термомалтера са унутрашње и спољашње стране фасадних зидова, мора се припремити подлога тако што се са зидова обија малтер и на суву подлогу се наноси **прајмер.** Прајмер је на воденој бази, типа "Aquabond" италијанског произвођача "Diasen Srl" 'или одговарајући истих или бољих карактеристика. Прајмер се наноси четком или ваљком у једном слоју у свему према техничкој спецификацији произвођача.

Завршни слој фасаде, **малтер за изравнавање** паропропусности μ ≤15, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.128W/mK, типа "Argatherm" италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајући, наноси се преко очврслог термомалтера. Претходно се подлога накваси и малтер се наноси у два унакрсна слоја како би се добила равномерно заглађена површина.

Завршно бојење фасаде фасадном бојом је на бази силиката (пародифузна фасадна боја) са додатком микрофибер влакана, тј. минералним премазом на бази воденог стакла, водонепропусним и високопропусним за водену пару и CO2, тип Baumit SilikatColor, или одговарајуће. Боја се наноси у 2 слоја (према упуствима конзерваторског надзора), у првом слоју разређена са 10-15% чисте воде (по целој површини), у другом слоју разређена макс 5%. Бојење је у нијанси коју одреди Међуопштински завод за заштиту споменика културе у Суботици.

У складу са архивским подацима, предвиђена је израда фасадних профилација од истог термомалтера на бази плуте и то: кордон венаца, шембрана, плитких пиластера подељених на квадере на угловима објекта.

Целокупна површина **фасадне сокле од вештачког камена са плитким нутнама** се чисти и пере водом под притиском без додатка хемијских средстава за прање, тако да се скину све масне флеке, слојеви патине, прашина, со и слично. Сокла се након чишћења боји фасадном бојом на бази силиката (тип Baumit SilikatColor, или одговарајуће), у нијанси коју одреди Међуопштински завод за заштиту споменика културе у Суботици.

Фасадна површина се након наношења фасадне боје штити **антиграфит премазом** типа "Bauwesen - Premium Natural Stone Finish® (Anti-Graffiti) " или одговарајућим. Премаз се наноси до висине 3m од коте терена. Анти графит премаз је SiO2 Silicijum dioksid (песак), у нано величини растворен у воденој бази која пружа:

- Отпорну анти-графит заштиту (вишеструка уклањања графита су могућа)
- Боје базиране на разређивачима (spray-can) се веома лако уклања
- Отпорност на временске услове и смањено оштећење временским условима
- Водо-одбојност, одбијање уља, хемикалија и прљавштине
- Не мења изглед и појаву заштићеног материјала
- Не заптива заштићени материјал, омогућује нормално дисање материјала
- Отпорност на прање високим притиском до 60 bara
- Отпорност на температурне промене до 450˚C
- UV стабилност
- Отпорност на смрзавање и посипање соли у зимским условима

Производ је двокомпонентан и наноси се прскањем, слој после слоја на температурама од +5 до +40˚C. Пун заштитни ефекат наступа 24 сата по наношењу. Треба имати на уму да нано заштита не може спречити наношење графита већ само омогућује лако и брзо уклањање истих уз велику уштеду времена и материјала.

6.3.2. Унутрашњи зидови су:

Делом постојећи зидани пуном опеком старог формата, различитих дебљина:

- носећи зидови д=45 и 50cm, дебљине 1,5 опеке (мерено на лицу места са малтером 50cm.
- носећи зидови у степеништу д=20см, дебљине (мерено на лицу места са малтером 25см.
- преградни зидови д=30см, дебљине 1 опеке

Зидање унутрашњих зидова
Зидање зида од опеке дебљине 12cm, формирају се просторије отправника возова и скретничара, техничке просторије и ветробрански простор.

Са ових унутрашњих зидова се скида постојећи малтер.
Предвиђено је зазиђивање постојећих отвора пуном опеком, у свему према пројекту и прилогу "зида се".
Предвиђено је пробијање нових отвора, једновремено са израдом армирано-бетонских надвратника висине 20cm у пуној дебљини зида, са препустом од по 20 лево и десно од отвора, у свему према пројекту и прилогу „руши се“ и "зида се".
По завршетку свих радова на зазиђивању постојећих и пробијању нових отвора предвиђено је малтерисање.

Малтерисање унутрашњих зидова термомалтером на бази плуте:
Фасадни зидови са унутрашње стране, малтеришу се у два слоја макропорозним, паропропусним, исушујучим термомалтером на бази плуте.

Први слој д=1,5cm чија је паропропусност μ=4, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.080W/mK, tipa "PlutaFas" (Diathonite Deumix plus), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће. Класа горивости А1, у складу са стандардом SRPS EN 13501-1 и мора да поседује важећи сертификат за горивост издат од стране акредитованог тела. Зид мора бити сув**, не сме се** прскати цементим млеком.

Други слој д=2cm има паропропусност μ=3, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.037W/mK, tipa "PlutaFas" (Diathonite Thermoactive), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће. Зид **се не сме** прскати цементним млеком.

На фасадне зидове се са унутрашње стране пре наношења термомалтера премазују прајмером.

Малтерисање осталих унутрашњих зидова:
Сви остали унутрашњи зидови се малтеришу **продужним малтером** у размери 1:3:9, у два слоја. Први слој д=1,5cm од грубог несејаног малтера, а други од просејаног д=0,5cm.
У висини сокле фасадни зид са унутрашње стране малтерише се **водонепропусним репературним малтером** д=2cm.

Сувомонтажни преградни зидови
Сувомонтажни преградни зидови се постављау преко армиране цементне кошуљице у слоју пода. Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача.

- Преградни зидови између просторија шефа станице, чајне кухиње, тоалета намењеног за особе са инвалидитетом, мушког и женског тоалета,
  Предвиђена је израда преградног зида типа Knauf W112, CW 75, или одговарајуће, д=15cm. Преградни зид је са једноструком металном потконструкцијом од челичних CW и UW профила 75mm, зид је неносив висине 330cm (осни размак CW профила 62.5cm), обострано обложен двоструком влагоотпорном гипскартонском плочом типа Knauf H2, или одговарајуће. Изолациони слој је од минералне стаклене вуне типа Knauf Insulation TI 140 д=7.5cm, или одговарајуће.
  Обрада спојева гипскартонских плоча у квалитету Q1 – папирном траком бандажиран спој са испуном типа Knauf Uniflot импрегнирани, или одговарајуће.

- Полувисока, предзидна облога за WC шољу и умиваоник:
  Предвиђена је израда предзидне облоге типа Knauf W626, или одговарајуће, д=20cm од основног зида. Зидна облога је са потконструкцијом од челичних поцинкованих Knauf UA75 и UW 75mm профила (осни размак профила 62.5cm). Висина облоге за WC шољу 120cm, висина за умиваоник 90cm. Облога је двострука од влагоотпрних гипскартонских плоча типа Knauf H2, или одговарајуће. UA профиле предзидне облоге укрутити комадима гипсне плоче д=12.5mm за профиле који су причвршћени за зид. Изолациони слој је од минералне стаклене вуне типа Knauf Insulation TI 140 д=5cm, или одговарајуће. Обрада спојева гипскартонских плоча у квалитету Q1 – папирном траком бандажиран спој са испуном типа Knauf Uniflot импрегнирани, или одговарајуће.

- Предвиђено је опшивање фекалних вертикала влагоотпрним гипскартонским плочама типа Knauf H2, или одговарајуће на потконструкцији. Обрада спојева гипскартонских плоча у квалитету Q1 – папирном траком бандажиран спој са испуном типа Knauf Uniflot импрегнирани, или одговарајуће.

Ентеријерска обрада зидова

Керамичке плочице д=0.7cm, прве категорије, глазиране - у техничким просторијама, тоалету за запослене и чајној кухињи до висине 290cm (до спуштеног растер плафона). Плочице се постављају на **лепак класе C2TE** на гипс картонски

сендвич преградни зид , у слогу фуга на фугу. Фуге плочица на зиду наставити на правац фуга у поду.

Гранитне плочице се постављају на зидове у путничким санитарним просторијама, до висине 290см (до спуштеног растер плафона). Плочице се постављају на **лепак класе C2TE** преко претходно омалтерисаног зида од пуне опеке, као и на гипс картонски сендвич зид. Плочице од гранитне керамике се постављају у слогу фуга на фугу. Фуге плочица на зиду наставити на правац фуга у поду.

Плочице на зидове лепити лепком класе C2TE - флексибилни, танкослојни лепак, отпоран на воду и смрзавање. Погодан за лепљење упојне керамике и гранитне на чврсте подлоге од пуне опеке као и на гипс картонске површине.

Бојене зидне површине
унутрашњи зидови од пуне опеке су омалтерисани, глетовани и бојени два пута полудисперзијом. Боју зидова одабрати у договору са конзерваторским надзором.

Зидови од гипскартонских плоча на потконструкцији обрађени су у квалитету Q2 – папирном траком бандажирани, преглетован спој и завршно бојен два пута полудисперзијом у тону по избору пројектанта.

6.3.3. ПОДОВИ

Новопројектована кота пода је ±0.00 = 110.43.
У различитим деловима објекта различита је и конструкција пода. Разликују се две карактеристичне ситуације.

Под на тлу, у делу објекта десно и лево, гледано са колосека, конструкција је плоча. У овом делу постојећи подови су на коти 110.41 и 110.38 предвиђено је скидање свих слојева пода, дебљине око cm, до коте 110.34.

У средишњем делу објекта под је изнад подрума. У делу према перону подови су са различитом завршницом - PVC (Vinas) плоче, паркет, керамика. Постојеће коте подова су 110.44, 110.47, и 110.51
Конструкција је свод од лучно постављене опеке, у различитим правцима према позицији. Обзиром да је завршница пода PVC (Vinas) плоче, паркет, керамика на цементној кошуљици. Испуна оваквих конструкција је ломљена опека и песак, преко кога се некада изводио бродски под и сл, па је претпостављено да је кошуљица изведена преко слоја бетона на насипу обличастог свода од опеке.

ЗАВРШНА ОБРАДА ПОДА
Керамичке подне плочице д=1см – прве категорије, противклизне (у тону по избору пројектанта) прдвиђене су у санитарној просторији (за запослене), чајној кухињи и техничким просторијама. Плочице се постављају на лепку, у слогу фуга на фугу. Дилатационе разделнице две различите подне облоге изводе се од елоксираних алуминијумских дилатационих профила. У просторима где се зидови не облажу кер. плочицама урадити соклу од исте керамике h = 10cm.

Гранитна керамика противклизна, прве категорије, д=1cm – обрада свих. Плочице постављати на лепку, у слогу фуга на фугу. У просторима где се зидови не облажу гранитним плочицама урадити соклу од исте гранитне керамике h = 10cm.

У простору ветробрана, ходника и чекаонице, предвиђено је постављање трака од брасданих плоча - противклизне гранитне фазонске плочице за усмеравање кретања слабовидих, , типа FLOORGRES Percorsorettilineo, Aresto pericolo, Incrocio или одговарајуће, која ће означавати правац кретања слепих и слабовидих лица, до информационе табле, билетарнице, до излаза ка перону, односно приступној саобраћајници, тоалетима.

На местима спојева две дилатиране или различите подне облоге, поставити алуминијумску лајсну.

6.3.4. ПЛАФОНИ

Обзиром на то да је међуспратна конструкција изнад приземља дрвена, предвиђено је постављање спуштеног плафона **ватроотпорности 60 минута**, у свему складу са Законом о заштити од пожара (Сл.Гласник РС бр.111/2009).
Није предвиђено ослањање елемената спушеног плафона на постојећу дрвену таваницу.

Челична конструкција за ношење плафона
Предвиђена је израда конструкције од хладно-обликованих, челичних, кутијастих профила различитог пресека у зависности од распона. Профили се постављају на међусобном осовинском растојању мах. 90см и ослањају на ободне, постојеће носеће зидове од пуне опеке старог формата. Зидови се штемују ради формирања потребних ослонаца који се после монтаже запуњавају ситнозрним бетоном.
Челичне профиле поставити тако да њихова доња кота буде 3.17m од готовог пода у свим просторијама. Дужину профила одредити према ширини простора (мерено на лицу места), увећану за по 10 см за дужину налегања на постојеће зидове.
У простору у линији од службених тоалета до канцеларије билетарнице и информација, челични профили се постављају својом доњом котом на висину 3.17cm од готовог пода.
Антикорозивну заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама СРПС ИСО 12944/2002.

Противпожарни спуштени плафон - ватроотпорност 60 минута.
Предвиђена је израда противпожарног спуштеног плафона, са атестом на ватроотпорност 60 минута, типа Knauf D112 EI 60, раван плафон, или одговарајуће.
Противпожарни плафон се изводи са доње стране челичне конструкције. Обешена облога плафона је са хоризонталним непрекинутим погледом, са прекривеном потконструкцијом од поцинкованих челичних профила (CD 60/27) као монтажни и носећи профили, овешани Knauf директним држачима за челичну конструкцију. Висина спуштања сса. 15см – облога од два слоја Knauf GKF (DF 15) (пожарноотпорних) плоча д=2x15mm. Обрада спојева у квалитету Q2 – папирном траком бандажиран и преглатован спој.

Влагоотпорни спуштени плафон
У просторијама тоалета и кафе кухиње последња гипс картонска плоча спуштеног плафона је влагоотпоран.

6.3.5. ИЗОЛАЦИЈА

Према функционалним захтевима пројектом је предвиђена хидроизолација и термоизолација објекта.

ХИДРОИЗОЛАЦИЈА

Пројектом је предвиђено више врста хидроизолација у зависност од њене диспозиције и функције. Подлога мора бити равна, глатка, очишћена од масноћа и других нечистоћа које онемогућавају везивање и сува.
Санација фасадних зидова од капиларног пењања влаге се врши применом паропропусних термомалтера на бази плуте, што зидовима омогућава перманентно исушивање, као и постављање хоризонталне хидроизолације у свим пројектованим подовима, уз третирање доње зоне зида пенетратом, чиме се подови од утицаја влаге из тла и подрумских просторија. Хидроизолација се поставља на нову подну плочу подрума и на постојећу плочу приземља. Правилном нивелацијом терена око објекта елиминисаће се утицај атмосферских падавина.

Санација зидова од влаге
Паропропусни термоизолациони малтери
Предвиђена је санација објекта од утицаја капиларне влаге применом високо паропропусних термоизолационих малтера на бази плуте.

Са спољашње стране предвиђен је паропропусности термомалтер у два слоја укупне дебљине д=4cm. Малтер се наноси на подлогу зид, од опеке која је претходно третирана прајмером. Позиција је описана у обради фасаде.
Фасадна површина се штити **антиграфит премазом** типа "Bauwesen - Premium Natural Stone Finish® (Anti-Graffiti) " или одговарајућим којим се такође спречава појава влаге у зидовима.

Са унутрашње стране фасадних зидова предвиђен је паропропусности термомалтер у два слоја укупне дебљине д=3.5cm. Малтер се наноси на подлогу зид, од опеке која је претходно третирана прајмером. Позиција је описана у обради фасаде.

Примењени малтери чине систем, који омогућава излазак влаге и перманетно исушивање постојећих зидова од пуне опеке старог формата, а макропорозна структура не дозвољава избијање соли на површину и нарушавање изгледа зида.

Уградња се врши у свему према према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача.

Хидроизолација зида при дну
Са унутрашње стране зида и шпалетни улазних отвора у објекат, у висини од 10 см изнад пројектованог пода, предвиђено је запуњавање свих издубљених фуга 1-2см водонепропусним репаратурним малтером. Преко тако припремљене подлоге у овом делу и и у делу испод коте пода до цементне кошуљице (слоја за изравнање), зид се у укупној висини око 30см третира хидроизолационим пенетрат премазом на бази цементног везива са додатком еластификата, NB 1 призвођача KOSTER, или одговарајуће. Подлога се претходно премазује дубоко пенетрирајућим кристализирајућим прајмером „Polysil TG-500“ призвођача KOSTER, или одговарајуће.

Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача

Хидроизолација бетонских „прагова“ на улазима у објекат
Бетонске „прагове“ по висини са унутрашње стране и одозго, што је укупна ширина око 30см, третирати хидроизолационим пенетрат премазом на бази цементног везива са додатком еластификата, NB 1 призвођача KOSTER, или одговарајуће. Подлога се

претходно премазује дубоко пенетрирајућим кристализирајућим прајмером „Polysil TG-500“ призвођача KOSTER, или одговарајуће.

Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача

Хидроизолацију плоча на тлу и међуспратних таваница према подруму – ТИП 1, извести преко подлоге од цементне кошуљице (слоја за изравнање) д=4cm, на коју је нанет слој прајмера. Хидроизолација је двокомпонентни високофлексибилни полимер битумен-гума заптивач за сигурно заптивање и премошћавање пукотина до 5 mm типа „Deuxan 2C - KOSTER" или одговарајући, истих техничких карактеристика:

- основа битумен / гума са прашкастом компонентном
- специфична тежина 1.07 g/m3
- отпорност на топлоту 70°C
- еластичност до пуцања 100%
- издржљивост до 5 bar
- температура подлоге 5-30ºC

Високофлексибилни заптивач се наноси у два слоја укупне дебљине оба слоја до 7 mm са стакленом мрежицом као међуслојем.

Хоризонталну хидроизолацију подићи уз зидове до горње коте армиране цементне кошуљице у слоју пода, преко залучених холкера, у свему према спецификацији произвођача, што је саставни део позиције. Изолацију извести у свему према спецификацији и упутству произвођача.

Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача.

Хидроизолација подова санитарних просторија – ТИП 2, изводи се водонепропусним еластичним синтетичким монолотним заптивачем без растварача у два слоја, на бази акрила, типа ″ "BD-50 KOSTER" или одговарајући, истих карактеристика:

- специфична тежина 150 g/cm3
- еластичност до пуцања 220% (+23°C)
- оптерећење до лома 2.1 N/mm2
- обезбеђује пријањање на бетон, зидане зидове, кречно цементни малтер, гипс и гипсане табле, све врсте керамике.

Хидроизолација се наноси преко прајмера. У први слој се утискује мрежица – Fleks трака К 120 (полиестер филц) ширине 10 см, у углове и спојеве пода и зида, зида и зида, као и око продора цеви и сливника. Хидроизолацију подићи уз холкере 20 см.
Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача.

Хидроизолација дела пода ветробрана пре постављања отирача за обућу
Хидрозолацију на бази акрила - ТИП 2, применити пре постављања отирача у улазним ветробранима путничког дела железничке станице. Хидроизолацију нанети преко цементне кошуљице у делу ветробрана,где се у поду не полажу гранитне подне плочице као завршна обрада пода, већ се поставља отирач за обућу од гумених и челичних трака.
Израда према радионичкум детаљима произвођача, са обавезним усаглашавањем са пројекантом.

ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА

Ради испуњења захтева за уштедом енергије и постизања естетске и функционалне целовитости, пројектом је предвиђена термоизолациона заштита комплетног омотача објекта (примена термомалтера), као и замена фасадне столарије.
Предвиђеним мерама енергетска ефикасност објекта је побољшана, у складу са Правилником о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда (Сл.гласник РС бр.61/2011), (члан 7, став 5), за постојеће зграде, након извођења радова на реконструкцији, доградњи, обнови, адаптацији, санацији и енергетској санацији.

Термоизолација у плафонима
Предвиђена је термоизолација свих плафона према спрату.

Термоизолација зидова
Предвиђена је уградња паропропусних термоизолационих малтера на бази плуте.

Термоизолација на пожарним секторима
Предвиђено је постављање камене вуне дебљине 8см на зидовима техничких просторија и ходника, како би се задовољила ватроотпорност од **минимум 90 мин.**

Унутрашње инсталације
Пројектом се предвиђа замена унутрашњих инсталација у складу са пројектованим решењем санације и адаптације станичне зграде Бачка Топола, која је предмет посебних пројеката у оквиру пројекта за грађевинску дозволу модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)

6.3.6. СТОЛАРИЈА

Фасадна столарија
Обиласком терена утврђено је да је сва фасадна столарија у веома лошем стању. Потребно ју је заменити новом истих димензија и профилације са свим украсним елементима. Нове елементе према геометрији и пропорцији како целог прозора и врата, тако и појединачних елемената, извести идентично оригиналу, а све по условима Завода за заштиту споменик културе Суботица и са конзерваторским надзором.

Заменом треба да се омогући да фасадна столарија на предметном објекту за дужи временски период обезбеди потпуну заштиту унутрашњих простора у складу са наменом објекта, савременим захтевима у погледу термичког комфора унутрашњих простора, заштите од буке и продора воде и ваздуха кроз елементе фасадне столарије.

Све дрвене профиле прозора и врата израдити од здраве и суве чамовине, трослојно ламелиране. Дрво мора бити квалитетно и добро исушено. Дрво се профилише жилет ножевима по стандарду "EURO falc 78" метод који спечава увијање и савијање дрвета. Врата и прозори имају декомпресивну комору која служи да ударни ваздух изгуби притисак и не оптерећује гуму. Снабдевени су жлебом за проветравање стакла који служи да спречи кондензацију стакла у фалцу, да не би дошло до пропадања дрвета. Комбинација жљеба, декомпресивне коморе и импрегната спречава да се киселе кише и соли задржавају у стаклу и целим вратима.
Сва спољашња крила застаклити двослојним, равним, провидним (флот д=4mm), нискоемисионим, термоизолационим стаклом д=4+16+4mm са испуном од аргона, тип

Guardian ClimaGuard A 1.0 или одговарајуће (Ug=1.0W/m²K), дихтовано ЕПДМ гумом, вулканизовано на угловима. На спољашње стакло са унутрашње стране нанети нискоемисиони премаз. Стакло снабдети вентилима за регулисање притиска. У термо стакло убацити украсне лајсне, у свему по шеми (идентично као и оргинала врата). Коефицијент пролаза топлоте за фасадну позицију у целини стакло+рам U≤1.50W/m²K. Између крила и штока по обиму поставити заптивач од синтетичке гуме који обезбеђује дихтовање (заптивање је двоструко, гума везана за профиле оквира и герована и слепљена на угловима).
Кваке и окови треба да су усклађени оргиналу по упуствима конзерваторског надзора. Обезбедити могућност закључавања врата.
Дрвене елементе импрегнирати специјалном течношћу која продире у дрво и осигурава заштиту од гљивица и паразита. Све дрвене делове бојити бојом на воденој бази, три пута са полусјајним лаком (први слој је заштитни), airless системом под притиском од 400 bari чија је главна особина да спречи утицај UV зрака и киселих киша на промене и реакције дрвета. Боја комплетне фасадне столарије по избору М333С и након урађених проба на лицу места, усвојена рецептура забележена у грађевински дневник са одобрењем надзора за извођење радова.

Сва улазна врата која се отварају ка споља, према усвојеној шеми

Унутрашња столарија
Обухвата унутрашња једнокрилна и двокрилна врата, са и без надсветла. Сва унутрашња столарија се мења са новом поштујући услове Завода за заштиту споменика Суботице.

Замена постојеће столарије
Сва столарија је идентичне геометрије и профилације као и постојећа која је замењена. Дрво је трослојно ламелирано са термопан стаклом (врата која имају и стаклене делове), дрвеним шалукатрама и свом оргиналном декорацијом у облику опшава. Дрвене елементе импрегнирати специјалном течношћу која продире у дрво и осигурава заштиту од гљивица и паразита.Дрво бојити бојом на воденој бази, три пута са полусјајним лаком, према упуствима конзерваторског надзора.

Столарија на новим позицијама
Врат која су на позицијама нових зидова и новоформираних просторија такође су дрвена. Крило врата је са дрвеном подконструкцијом (рам) обострано обложеном медијапан плочама д=6mm, завршно обложена ХПЛ плочом д=1mm у тону по избору пројектанта. Међупростор између плоча попунити екструдираном иверицом са саћима.
Шток врата је од профилисаног челичног цинкованог лима д=1.5mm, завршно бојеног бојом за метал у тону по избору пројектанта. Слепи шток за ношење врата је од кутијастог или "U" профила према статичком прорачуну који даје произвођач врата.
Између крила и штока поставља се дихтунг профил од неопренске гуме. Врата су опремљена адекватним оковом, шаркама потребне носивости и бравом са три кључа. Кваке су са розетнама од ИНОХ-а.На просторијама
Тоалета и кафе кухиње у доњој зони крила врата са обе стране поставити алуминијумску ласну висине 15см. На улазу у тоалет за лица са инвалидитетом, квака - рукохват по избору пројектанта, хром мат, на висини од 80cm од пода. Све кваке и окови су нови и усклађени са оргиналним.

Једнокрилна алуминијумска врата противпожарности од 60 мин.
Једнокрилна врата противпожарна врата предвиђена су на техничким просторијама.

Врата су израђена од челичних кутијастих профила са хоризонталним ојачањем, обострано су обложена равним челичним пластифицираним лимом дебљине 1.0mm.

Између лимова је термоизолациони слој од тврдих плоча минералне вуне д=5cm. Укупни коефицијент пролаза топлоте кроз целу позицију не већи од U=1.6W/m²K.
Врата снабдети одговарајућим оковом, и шаркама (минимум 4), које су фиксиране на врху и дну крила и бравом са магнетним прихватником, одбојником. Квака по избору пројектанта, хром мат.
Тон пластификације по избору пројектанта.
Врата морају бити **отпорна на пожар 60 мин**, класификована према стандарду СРПС ЕН 13501, а испитана према стандарду SRPS EN 1634 - 1.
Врата треба да поседују сертификат за ватроотпорност издат од стране акредитованог тела.
У случају пожара врата се аутоматски одбрављују.

Противпожарана врата на техничкој просторији (просторија бр.15) повезана су на систем контроле приступа који је предмет пројекта телекомуникација. У радно крило уградити тростепену механичку браву и рукохват са контролисане стране а кваку са друге стране крила врата. Испоручилац врата је у обавези да кроз крило провуче кабл за напајање EMG прихватника тако што ће један крај кабла извући из крила и увући у шток у горњем углу а затим извући кабл из штока на истој висини, и у дужини од 1m, намотати котур и оставити га за даље повезивање. Кабл у видном делу (између крила и штока) заштитити металним сапа цревом у потребној дужини за потпуно отварање крила тако да не дође до кидања или затезања кабла. На други крај кабла повезати EMG прихватник. Кабл је саставни део позиције врата и наведени радови морају се извести радионички, а не на лицу места. EMG прихватник се предвиђа пројектом телекомуникација а испоручилац врата га уграђује и повезује на припадајући крај кабла. Контролисано крило опремити са хидрауличким затварачем.

Детаљи морају бити одобрени од стране одговорног пројектанта и надзорног органа. При изради и монтажи позиције поштовати све препоруке произвођача профила.

Напомена:
Замену столарије радити под надзором стручњака конзерватора. Димензије отвора варирају. Извођач треба да има у виду да постоје одступања од димензија датих у шемама. Пре израде, све мере преконтролисати на лицу места.

ПРЕГРАДЕ У САНИТАРНОМ ПРОСТОРУ

ПРЕГРАДА СА ВРАТИМА је израђена од алуминијумских профила.
Завршна обрада пластификација у белој боји.
Висина преграде је 210cm - пуни део висине 195cm од пода одигнут 15cm.
У складу са шемом, у склопу преграде су једнокрилна врата за улаз у кабину, ширине 80cm.
Испуна пуних делова је "сендвич" лим (ал.лим 1mm + камена вуна 20mm + ал.лим 1mm) у белој боји. Отварање према шеми, врата су опремљена бравом „језичак2 и „лептир цилиндром“, оков је системски, типа STUBLINA, FAPIM или одговарајући, облик и боја по избору пројектанта.
Преграда је предвиђена за суву уградњу и монтира се на завршно обрађен под и зид.
Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на лицу места. Детаљи морају бити одобрени од стране одговорног пројектанта и надзорног органа. При изради и монтажи позиције поштовати све препоруке од стране произвођача профила.

Унутрашња преграда са шалтерима билетарнице и службе информација
Шалтерски пулт чини дрвени део са шалтером и горњи стаклени део. Пулт је од масива дрвета, са профилацијом која прати декорацију ентеријеских елемената дрвета и профилације на постојећим вратима.
На дрвени пулт на крајевима се причвршћени су кружни шупљи профила ∅ 40mm који држе горњи стаклени део шалерског пулта билетарнице.
Стакло је ламелирано и сигурносно. Ламинирање стакла врши се у пећи за ламинирање тако што се под притиском споји два или више слојева стакла између којих се налази сигурносна фолија која приликом лома стакло држи у целини. Овакво стакло се користи као панцир стакла на шалтерима банака.
Дрвене елементе шалтера бојити бојом на воденој бази три пута са полусјајним лаком, према упуству конзерваторског надзорног органа. Боја и тон (пастелни) по избору МЗЗЗС и након урађених проба на лицу места, усвојена рецептура забележена у грађевински дневник са одобрењем надзора за извођење радова.
Преграда је предвиђена за за суву уградњу и монтира се на завршно обрађен.

6.3.7. РАДОВИ НА КРОВНИМ ПОВРШИНАМА

У оквиру радова на кровним површинама - кровној конструкцији и кровном покривачу, предвиђени су следећи радови:

1. Поједини елементи конструкције су услед старости и велике количине влаге претрпели оштећења у виду деформација и труљења, па их је потребно заменити Заменити дотрајале елементе **кровне конструкције,** квалитетном четинарском грађом (1.класе, сува и одлежала, без чворова, резана по димензијама према постојећим). Све елементе искројити и међусобно повезати потребним оковом. Процена пројектанта је да треба заменити 30% кровне конструкције, док стварну количину треба утврдити на лицу места. Надзорни орган и Извођач ће писменим путем одредити који елементи кровне конструкције се замењују.

2. Предвиђено је **подашчавање поправљене кровне конструкције**. Даске дебљине 24 mm од суве, праве и квалитетне јелове даске, оптималне дужине поставити на додир и заковати.

3. Преко подашчане подлоге поставити **водонепропусну - паропропусну кровну фолију,** тип Tondach FOL-S, или одговарајуће. Фолију правилно затегнути и извршити причвршћивање на месту преклопа од 10cm. Фолију постављати у складу са упутствима произвођача.

4. Предвиђено је **летвисање крова**, преко подашчне подлоге и паропропусне фолије, летвама 3x5cm, на размаку у складу са изабраним начином покривања. Летве поставити у два правца - прво подужно у правцу рогова - контра летве, ради обезбеђења вентилације, а преко поставити летве за полагање црепа. Летвисање крова извести сувим, правим и квалитетним јеловим летвама, оптималне дужине.

5. Кров покрити црепом, тип „Tondach Biber Tradicional Plus“, или одговарајуће. Кров покривати двоструко (начин покривања ће одредити Међуопштински завод за заштиту споменика културе), у складу са упутствима произвођача. Цреп мора бити раван, неоштећен и квалитетан, и задовољити све техничке прописе и стандарде. Причвршћивати сваки пети цреп (ако је кров изложен ветру, сваки трећи цреп). Обавезно причвршћивање првог реда црепа код стрехе, последњег реда црепа код слемена, бочних-опшавних црепова, сваког сеченог црепа код гребена и увала код вертикалних

продора (димних и вентилационих вертикала, кровних прозора). Боја црепа у тону који одобри Међуопштински завод за заштиту споменика културе.

6. Уградити **вентилациони цреп,** из програма прозвођача за изабрани тип кровног покривача. Вентилациони цреп поставити између контра летви сваки пети цреп по хоризонтали у трећем реду испод слемена, као и дуж гребена. Ако је дужина рога преко 8m онда се на исти начин постављају и у средини дужине рога. Уграђују се према упутствима произвођача црепа. Вентилациони црепови су у истој боји као и основни цреп.

7. Покривати слемена и грбине, керамичким жлебњацима (у истој боји као и цреп), из програма прозвођача за изабрани тип кровног покривача. На почетку грбина поставити почетне универзалне жлебњаке који се причвршћују звонастим завртњем. На споју две грбине са слеменом поставити трокраки разделни керамички елемент у истој боји као и цреп који се причвршћује звонастим завртњем. Постављање се изводи сувом монтажом уз употребу стандардних вентилационих елемената који омогућавају довољну вентилацију крова. Уградња се врши у складу са упутствима произвођача.

На кров се постављају **метални линијски снегобрани**, дужине 70cm, из програма прозвођача за изабрани тип кровног покривача. Решетке за хватање снега су и боји црепа који се уграђује. Постављају се дуж стрехе крова на мах.50cm од стрехе. Уградња се врши према упутству произвођача.

8. Радови на спољашњим степеништима
Предвиђено је рушење постојећег спољашњег степеништа и зидање новог армирано бетонског на улазу за путнике из улице Бошко Буха и на улазу за станаре. Такође се зида армирано бетонска рампа. Завршна облога степеништа и рампе је ливени терацо, у дебљини д=3cm. Нови ливени терацо мора бити истих визелних карактеристика као и постојећи, па је потребно након обијања сачувати део површине као узорак.

6.3.8. ОСТАЛИ РАДОВИ

Прозорске солбанке опшити поцинкованим челичним, пластифицираним лимом д=0.60mm, развијене ширине до 30cm. Испод лима на зиду поставити слој тер хартије. Боја пластификације у тону фасаде на коју лим належе.

Одводне олучне вертикале, Предвиђена је израда олучних хоризонтала, вертикала Ø120, израђују се од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, дебљине д=0.60mm. Пластификација у тону фасаде на коју вертикала належе. Олучне вертикале се постављају према постојећој диспозицији.

Предвиђена је израда свих потребних опшивања крова и лимених опшивки око димњака.

Опшивање димњака се изводи поцинкованим челичним, пластифицираним лимом, развијене ширине 60cm, дебљине д=0.60mm. Лим уз зид димњака подићи за 30cm. Руб лима-ивицу убацити у спојницу опека. Са друге стране препустити преко кровног покривача.

Презиђивање растрешених делова фасаде и санација пукотина изводи се након обијања фасадног малтера. Надзорни орган, уз консултацију конзерваторског Надзора стручне службе заштите, одредиће површине које треба президати, односно пукотине које треба санирати. Пројектантска процена је 20% површине целокупне фасаде. Презиђивање се врши тако што се све деградиране и невезане опеке пажљиво уклањају

и замењују новим или се растрешени део фасаде у потпуности презиђује у продужном малтеру размере 1:2:6. Санирање пукотина до 4mm се врши тако што се на месту пукотине у њеној широј зони наноси грађевински лепак и одговарајућа стаклена мрежица у виду траке или "тканине" веће ширине од ширине пукотине и припрема за поновно малтерисање. Оштећења конструктивног карактера са пукотинама преко 4mm морају се санирати инјектирањем одговарајућим репаратурним малтером под притиском. При припреми инјекционе масе битно је обратити пажњу на њене карактеристике и компатибилност са материјалом од ког је изграђен зид. Притисак при убризгавању, који мора бити довољно низак како би се избегли ваздушни мехурићи.

Очистити и опрати прозоре, врата и стакла. Пажљиво механички очистити све површине и опрати водом са додатком одговарајућих хемијских средстава. Након завршетка свих радова **демонтирати скелу.**

Отирач за обућу поставити по један, димензија 1.8 x 1.0м, у свим ветробранима на улазу у путнички део станичне зграде. Хидрозолацију - ТИП 2, применити пре постављања отирача у улазним ветробранима путничког дела железничке станице. Хидроизолацију нанети преко цементне кошуљице у делу ветробрана,где се у поду не полажу гранитне подне плочице као завршна обрада пода, већ се поставља отирач за обућу од гумених и челичних трака, у раму од стандардних „L" профила убетонираних у нивоу пода (гранитна керамика на лепку).
Израда према радионичкум детаљима произвођача, са обавезним усаглашавањем са пројектантом.

Ограда степеништа у стамбеном улазу
Метална ограда са рукохватом на висини 110cm, од кружног шупљег профила Ø 40/4 mm, на стубићима од кружног шупљег профила Ø40/4 mm. Стубићи заварени за анкер плочицу од равног лима д=4mm. Испуна косих и равних (на подестима) делова ограде су три цеви, од кружних шупљих профила Ø 20mm, на међусобном размаку од 20cm.
У делу од приземља до првог спрата (степениште 24x14.88/30cm), ограда се састоји из равних делова на подестима и делова на косим степенишним крацима у ритму 5x14.88/30cm. У завојитом делу степенишног крака, рукохват извити претећи степенике на висини од 110см.
У подруму (степениште 16x17,69/30cm), ограда се састоји из дела на косом степенишном краку у ритму 8x 17,69/30cm, дужине око 240cm. У завојитом делу степенишног крака, рукохват извити пратећи степенике на висини од 110см.

Сва места наставака, заваривања и сл. исполирати, заштитити антикорозивно, бојити основном бојом и завршно бојом за метал у два слоја, у тону по избору надзорног органа.
Све радити по детаљу и спецификацији произвођача, уз сагласност пројектанта и Наручиоца.

ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ:

- Пројектант задржава право да коригује предложена решења уколико у току разраде пројекта добије информације до којих снимањем постојећег стања није могао да дође.
- За извођење радова потребно је ангажовати, осим стручног, и конзерваторски надзор.
- Одабир врсте облога и боје врши Пројектант уз претходне консултације и сагласност конзерваторског Надзора стручне службе заштите.

- Извођач је обавезан да све радове из овог пројекта изводи стручном радном снагом за ову врсту послова, да угради квалитетне материјале и да се у току радова придржава пројекта и свих важећих техничких прописа.
- За све материјале и готове елементе који ће се употребити на свим радовима, Извођач је дужан да поднесе Надзорној служби (стручном и конзерваторском надзору) узорке на одобрење, односно да изврши испитивање материјала и атест о томе поднесе Надзорној служби и унесе у гарђевинску документацију.
- Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у. Све радове изводити према упутству произвођача одређеног материјала или склопа.
- Обавеза Извођача је да се упозна са свим врстама радова и да их синхронизује. Потребно је да се извођење радова прилагоди временским условима обзиром да су у питању радови на фасади и крову.
- Све мере обавезно проверити на лицу места.
- Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Београд, април 2021.

Одговорни пројектаант архитектуре

Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 J611 10

1/9.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/9.1.6.1 ТАБЕЛЕ ПОВРШИНА ПОСТОЈЕЋЕГ И НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

Табела површина постојећег стања :

Основа подрума:

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Просторија за огрев	28,84
2	Просторија за огрев	12,39
3	Просторија за огрев	16,29
4	Просторија за огрев	40,91
УКУПНО нето		98,43
УКУПНО бруто		**141,22**

Основа приземља:

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Отправник возова	28,84
2	Шеф станице	12,39
3	Билетарница	16,23
4	Магацин	40,49
5	Чекаоница	40,68
6	Чекаоница	40,04
15	Степениште	10,27
УКУПНО нето		189,94
УКУПНО бруто		**237,91**

Табела површина новопројектованог стања :

Основа подрума:

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Просторија за огрев	28,84
2	Просторија за огрев	12,39
3	Просторија за огрев	16,29
4	Просторија за огрев	39,53
УКУПНО нето		97,05
УКУПНО бруто		**146,53**

Основа приземља:

бр.просторије	намена просторије	површина P (m²)
1	Ветробран	5,72
2	Шеф станице	12,50
3	Билетарница	12,39
4	Отправник возова	23,46
5	Чекаоница	41,04
6	Тоалет за запослене	2,08
7	Чајна кухиња	2,25
8	ППП тоалет	4,73

9	Мушки тоалет	7,95
10	Женски тоалет	8,00
11	Скретничар	16,39
12	Ходник	20,81
13	Техничка просторија	3,25
14	Ветробран	4,83
15	Техничка просторија	10,01
16	Степениште	10,27
УКУПНО нето		185,67
УКУПНО бруто		**241.38**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА

АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	РАДОВИ ДЕМОНТАЖЕ И РУШЕЊА				
	Напомена: 1) У јединичне цене демонтаже и рушења урачунати и изношење шута из објекта, утовар у камионе, транспорт до депоније и истовар уз грубо планирање. 2) Предмером се претпоставља удаљеност депоније до 10 км. 3) У јединичне цене урачунати сва потребна подупирања и осигурања конструкције да се несметано и безбедно могу изводити радови. 4) Саставни део Предмера и предрачуна радова су описи дати уз Технички опис уз архитектонско грађевинске радове, као и Технички опис уз конструкцију и статички прорачун.				
1.1.	Рашчишћавање и изношење постојећег намештаја, опреме и сл. из просторија где се изводе радови као и шута и отпадног материјала из подрума. Сав употребљив намештај депоновати на место које одреди Корисник. Ценом предвидети и одношење неупотребљивог намештаја, односно опреме (у договору са Корисником) на депонију. Обрачун за одношење намештаја је дат паушално по м² =28,84+12,39+16,29+40,21+28,84+12,39+16,23+40,49+41,15+41,04+9,81	м²	287,68	83,33	23.973,33
1.2.	Преглед, скидање оштећеног кровног покривача медитеран цреп са слемењацима. Са кровним покривачем скинути све лимене опшаве на крову. Цреп скинути са крова на безбедан начин. Шут прикупити, изнети, утоварити на камион и одвести на градску депонију. Обрачун по м² косе површине, са утоваром, одвозом и истоваром шута на градску депонију.	м²	310,62	260,42	80.890,63

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.3.	Демонтажа дрвених летви, подконструкција кровног покривача медитеран цреп. Кровну подконструкцију пажљиво скинути са крова на безбедан начин. Обрачун по м², са утоваром, одвозом и истоваром шута на градску депонију.	м²	310,62	208,33	64.712,50
1.4.	Демонтажа дрвене кровне конструкције 20% Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису уз статички прорачун. Обрачун по м², мерено по хоризонталној пројекцији, са одвозом шута на депонију.				
	=266,54*0,2	м²	53,31	494,79	26.376,35
1.5.	Демонтажа олучних вертикала од лима са демонтирањем носача олука. Обрачун по м¹, са утоваром, одвозом и истоваром шута на градску депонију.				
	=8,3*2+8*2	м¹	32,60	156,25	5.093,75
1.6.	Демонтажа олучних хоризонтала од лима, са демонтирањем носача олука. Обрачун по м¹, са утоваром, одвозом и истоваром шута на градску депонију.				
	=5,4*2+5,48*2+0,7*2+2,85*2	м¹	28,86	156,25	4.509,38
1.7.	Демонтажа опшива димњака од поцинкованог лима. Опшивку демонтирати, упаковати, утоварити у камион и одвести на депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по м¹ са одвозом шута на депонију.				
	=0,45*2+0,5*2+0,45*6+0,58*6+0,45*8	м¹	8,00	156,25	1.250,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.8.	Демонтажа постојећих унутрашњих врата, фасадних врата и прозора, са демонтажом штокова, свих опшава и демонтажом спољних и унутрашњих ролетни, спољних решетака израђених од браварије и сл. Демонтажу извести пажљиво да се не оштети постојећа фасадна облога. Сав шут прикупити утоварити у камион, транспортовати на на најближу регистровану депонију и истоварити из камиона уз грубо планирање. Обрачун по комаду са одвозом шута на депонију . Обрачун по комаду, са утоваром, одвозом и истоваром шута на градску депонију.				
1.8.1.	дрвени прозори				
	прозор димензија 60/105 цм	ком	1	520,83	520,83
	прозор димензија 60/205 цм	ком	1	520,83	520,83
	прозор димензија 100/205 цм	ком	9	1.041,67	9.375,00
	прозор димензија 120/205 цм	ком	2	1.041,67	2.083,33
	прозор димензија 180/200 цм	ком	2	1.041,67	2.083,33
1.8.2.	фасадна дрвена врата фасадна врата, двокрилна димензија 160/290цм	ком	7	1.041,67	7.291,67
1.8.3.	унутрашња столарија шалтер димензија 121/175 цм	ком	2	520,83	1.041,67
	врата				
	димензија 81/215 цм	ком	1	520,83	520,83
	димензија 93/215 цм	ком	1	520,83	520,83
	димензија 150/265 цм	ком	1	1.041,67	1.041,67
	димензија 160/215 цм	ком	1	1.041,67	1.041,67

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.9.	Рушење постојећег отвора за подрум од армиранобетонских зидова и плоче. Сав шут прикупити, утоварити у камионе, превести до депоније, истоварити из камиона и грубо испланирати на депонији. Обрачун по м³ са одвозом шута на депонију. =1,71*0,2+0,5*0,2+0,12*1*2	м³	0,68	4.687,50	3.196,88
1.10.	Демонтажа постојећих подних облога - виназ плоче, терацо плоче, гранитну керамику и паркет до цементне кошуљице, са демонтирањем обимних лајсни. После демонтаже подова, подлогу очистити и припремити за израду новопројектованих подова. Обрачун по м², са одвозом шута на депонију. =28,84+12,39+16,23+40,49+41,15+41,04+9,81	м²	189,95	416,67	79.145,83
1.11.	Рушење зида од опеке или проширивање отвора у зиду дебљине д=45 цм, са обезбеђењем отвора. Зид је обострано малтерисан или са облогом од керамике. Сав шут прикупити, утоварити у камионе, превести до депоније, истоварити из камиона и грубо испланирати на депонији. Обрачун по м² са одвозом шута на депонију. у приземљу =2,8*2,65	м²	5,88	833,33	4.900,00
	у подруму =2,8*1,2	м²	3,36	833,33	2.800,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.12.	Демонтажа постојећег спуштеног плафона у приземљу (малтер на трсци), са демонтирањем потконструкције. Рушење радити у свему према Техничком опису и према плану зида се руши се. Обрачун по м² , са одвожењем шута на депонију. =28,84+12,39+16,23+40,49+41,15+41,04	м²	180,14	416,67	75.058,33
1.13.	Демонтажа дрвеног степеништа од подрума до првог спрата, димензија степеника 16,15/29 цм. Пажљиво демонтирати дрвену конструкцију степеништа, газишта, ограду, подест. Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису уз статички прорачун. Шут изнети из објекта, утоварити у камионе, одвести и истоварити на градску депонију. Обрачун по м².	м²	19,62	2.604,17	51.093,75
1.14.	Рушење постојећег унутрашњег армирано бетонског степеништа, у подруму, Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису уз статички прорачун. Шут изнети из објекта, утоварити у камионе, одвести и истоварити на градску депонију. Обрачун по м² са утоваром и одвозом шута.	м²	4,67	3.125,00	14.593,75
1.15.	Демонтажа постојеће каљеве пећи из чекаонице. Каљеву пећ пажљиво демонтирати, заједно са облогом. Шут прикупити, утоварити у камион и одвести на градску депонију или пажљиво скинути облогу, обележити је и оставити инвеститору ради поновне уградње. Обрачун по комаду	ком	1	10.416,67	10.416,67

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.16.	Демонтажа постојеће табле са називом објекта и сата на фасади објекта. Табле и сат пажљиво скинути са фасаде и оставити на градилишну депонију ради поновне уградње. Обрачун по комаду	ком	3	520,83	1.562,50
1.17.	Пажљиво рушење постојећег објекта тоалета у оквиру комплекса железничке станице. Објект приземни. Предузети све мере за безбедност радника и суседних објеката. Шут утоварити у камионе и одвести на градску депонију, а простор очистити. Позицијом обухваћена и демонтажа инсталација. Обрачун по м² бруто површине објекта са	м²	19,35	4.166,67	80.625,00
1.18.	Обијање малтера са спољне стране фасадних зидова, са чишћењем спојница челичним четкама и прањем целе површине зида. Сав шут прикупити, утоварити у камион, транспортовати на депонију, истоварити и грубо испланирати на депонији. Саставни део позиције је радна скела. Обрачун по м² са одвозом шута на =163,83*2+98,26+96,84-0,25*5-0,22*7	м²	519,97	468,75	243.735,94
1.19.	Обијање малтера са зидова, са чишћењем спојница челичним четкама и прањем целе површине зида. Сав шут прикупити, утоварити у камион, транспортовати на депонију, истоварити и грубо испланирати на депонији. Саставни део позиције је радна скела. Обрачун по м², са одвозом шута на				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.19.1.	унутрашњи зидови				
	подрум =2,66*(24,76+14,08+18,98+36,33)		250,44		
1.19.2.	фасадни зидови са унутрашње стране				
	приземље =3,2*(8,16+4,95+6,32+3,53+0,2+5,03+8,16+5,03+2,9+3,54+6,41+2,34+5)		197,02		
	спрат =3,18*(2,03+5,37+5,85+0,2+2,16+3,63+3,45+3,57+5,36+2,6+5,02+2,4+3,54+2,31+4,31+2,69+5)		189,18		
	укупно Пос 1.19.	м²	636,64	364,58	232.108,77
1.20.	Прање сокле изведене од вештачког камена и племенитог малтера физичко-хемијским средствима како би се утврдила права боја камена и степен оштећења. Основно прање вршити водом под контролисаним притиском који не оштећује соклу. Уколико је потребно, одређене зоне фасада прати одговарајућим неагресивним детерџентом растворљивим у води и мокрим пескирањем ситним фракцијама песка, пажљиво, по упутству конзерватора. Прање фасаде вршити у присуству конзерватора. Конзерватор у грађевински дневник уписује да ли се фасада само пере под контролисаним притиском или се и пескира. Обрачун по м² =6,97+4,53+6,85+1,6+1,83+3,66+2,13+1,29+10,83*2	м²	50,52	416,67	21.050,00
1.	РАДОВИ ДЕМОНТАЖЕ И РУШЕЊА - укупно				1.053.135,02

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
2.1.	Набавка материјала и насипање и набијање шљунка испод плоче на тлу. Дебљина шљунка у збијеном стању д=10 цм. Шљунак мора бити потпуно чист без органских примеса. Обрачун по м³. =0,10*98,43	м³	9,84	1.666,67	16.405,00
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно				16.405,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ				
3.1.	Набавка материјала и бетонирање косих степенишних плоча са истовременом израдом ректификованих степеника и подеста армираним бетоном МБ 30 (С25/30), унутра. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по м² са потребном оплатом, челичним подупирачима и оплатом степеника.				
3.1.1.	плоча подест д=12 цм	м²	4,02	4.800,00	19.296,00
3.1.2.	коса степенишна плоча д=12 цм, степеници димензија 17,69/30 цм	м²	8,60	4.800,00	41.260,80
3.1.3.	коса степенишна плоча д=12 цм, степеници димензија 14,88/30 цм	м²	11,56	4.800,00	55.503,36
3.2.	Набавка материјала и бетонирање надвратних греда армираним бетоном МБ 30 (Ц25/30). Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по м³ са свом потребном оплатом.				
	=0,2*0,12*(1,4+2+1,2)	м³	0,11	13.541,67	1.495,00
3.3.	Набавка материјала и бетонирање плоче на тлу, дебљине дп=12 цм, армираним бетоном МБ 30 (Ц25/30). Радити у свему према плановима оплате, детаљима арматуре и статичком прорачуну. Обрачун по м³ са потребном оплатом.				
	=0,12*97,05	м³	11,65	11.458,33	133.443,75

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.4.	Набавка материјала и бетонирање рампи, армираним бетоном МБ 30 (С25/30), споља. Рампе су дебљине према пројекту, са падом према графичкој документацији. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по м², са потребном оплатом и челичним подупирачима.				
3.4.1.	коса плоча рампе д=12цм =4,48*1,6	м²	7,17	1.625,00	11.648,00
3.4.2.	темељини зидови рампе д=15цм =0,9*4,47*2	м²	8,05	2.031,25	16.343,44
3.4.3.	ограда рампе д=10цм =0,17*4,48*2	м²	1,52	1.354,17	2.062,67
3.5.	Набавка материјала и бетонирање армирано бетонских степеника, подеста бетоном МБ 30 (Ц25/30). Радити у свему према пројекту, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по м², са потребном оплатом и оплатом степеника.				
3.5.1.	коса степенишна плоча дп=15 цм, степеници 15/33 цм и 15/30 цм =0,7*(3,61+2,13)+0,67*(1,43+2,15)	м²	6,42	3.000,00	19.249,80
3.5.2.	темељна греда =(3,61+2,13+1,43+2,15)*0,25*0,4	м³	0,93	16.145,83	15.047,92
3.5.3.	подести, плоче д=14 цм =3,28*1,8+1,83+1,14	м²	8,87	2.114,58	18.764,81

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.6.	Набавка материјала и бетонирање зидова и плоче жардињере, армираним бетоном МБ 30 (С25/30), споља. Зидови жардињере су дебљине према пројекту, са падом према графичкој документацији. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по м², са потребном оплатом и челичним подупирачима.				
3.6.1.	зидови жардињере д=15цм =0,6*4,47*2+0,6*2*1,5	м²	7,16	2.031,25	14.551,88
3.6.2.	плоча жардињере д=15цм =4,47*1,6	м²	7,15	2.031,25	14.527,50
3.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНОБЕТОНСКИ РАДОВИ-укупно				363.194,92

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				
4.1.	Набавка, чишћење, сечење, савијање, монтажа и уграђивање арматуре Б500 Количина арматуре је дата апроксимативно, на основу количине бетона, до израде детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.	кг	1.234,55	104,17	128.598,96
4.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно				128.598,96

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ				
5.1.	Набавка материјала и зидање унутрашњих зидова дебљине д=12 цм, пуном опеком у продужном малтеру размере 1:2:6. Зидове зидати са истовременом израдом хоризонталних армирано бетонских серклажа, бетоном МБ 20, димензије серклажа 12/20 цм, арамтура ± 2 Ø 8 мм, узенгије Ø6/25. Обрачун по м² са израдом армирано бетонских серклажа, арматуром и оплатом. зид од опеке д=12 цм =4,95*3,29-2,15+6,41*3,29-(1,6*2,9+0,8*2,15)+2,9*3,29*2-0,8*2,15	м²	46,23	1.625,00	75.117,90
5.2.	Набавка материјала и израда цементне кошуљице размере 1:3, која се лије као изравнавајући слој за израду хидроизолације. Кошуљицу глатко испердашити и припремити за израду хидроизолације. Обрачун по м². дебљине д=4 цм =5,72+12,5+12,39+23,46+41,04+2,08+2,25+4,73+7,95+8+16,39+20,81+3,25+4,83+10,01+10,27	м²	185,68	960,00	178.252,80
5.3.	Набавка материјала и израда цементне Кошуљица је армирана мрежом Q 131, која је обавезно постављена у средини слоја. Кошуљицу глатко испердашити и припремити за израду пода. У тоалетима је потребно извести кошуљицу у паду. Обрачун по м².				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.3.1.	у паду дмин=4цм, у подном сендвичу - санитарни чвор =2,08+4,72+7,95+8	м²	22,75	937,50	21.328,13
5.3.2.	д=4,0цм, у подном сендвичу =5,72+12,5+12,39+23,46+41,04+2,25+16,39 +20,81+3,25+4,83+10,01+10,27	м²	162,92	937,50	152.737,50
5.4.	Набавка материјала и израда цементне кошуљице размере 1:3, која се лије као заштита хидроизолације па подној плочи подрума. Обрачун по м². д=3 цм	м²	97,05	750,00	72.787,50
5.5.	Набавка материјала и презиђивање постојећих димњака у тавану и изнад крова. Постојећи димњак порушити и сложити сву употребљиву опеку. Димњаке озидати постојећом опеком уз додатак нове пуне опеке. Опеку пре уградње квасити водом. Зидање радити у продужном малтеру размере 1:2:6. Спојнице опеке очистити од вишкаљ малтера. Унутрашњу страну димњачког канала обрадити приликом зидања. При врху димњака, по узору на постојећи,испустити опеке ради формирања венца. Обрачун по м³ са помоћном скелом. =3,05*0,45*0,5+3,4*0,58*0,45*3+1,8*0,45*0, 45*2	м³	4,08	9.375,00	38.226,09
5.6.	Набавка материјала и малтерисање унутрашњих зидова, у два слоја продужним малтером размере 1:3:9, у два слоја. Први слој дебљине д=1,5 цм радити од грубог, несејаног малтера, а други слој од просејаног малтера дебљине д=0,5цм.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Пре малтерисања површине очистити од прашине, опрати и прскати цементним млеком са додатком просејаног шљунка. Делове од бетона претходно испрскати цементним млеком. Дебљина малтера д=2 цм. Обрачун по м². малтерисање унутрашњих зидова подрума =2,83*(24,76+14,08+18,98+33,44)	м²	258,27	1.000,00	258.265,80
5.7.	Набавка материјала и наношење подлоге за малтерисање фасадних зидова са унутрашње стране са ознаком Ф31, Ф31а. На зид претходно обрађен прајмером (посебно обрачунато) нанети макропорозни, паропропусни, исушујући термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност μ=4, коефицијент пролаза топлоте λ=0.080W/mK, типа "PlutaFas" (Diathonite Deumix plus), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајући истих или бољих карактеристика. Малтер се наноси у слоју д=1.5 cm, у свему према техничкој спецификацији произвођача. Зид се не сме претходно прскати цементним млеком. Фасадни исушујући термо малтер на бази плуте је класе горивости А1, у складу са стандардом SRPS EN 13501-1 и мора да поседује сертификат за горивост издат од стране акредитованог тела. Радити у свему према спецификацији произвођача термомалтера. Обрачун по м² омалтерисане површине, са свим потребним предрадњама и материјалом и радном скелом. фасадни зидови са унутрашње стране =3,18*(2,03+5,37+5,85+0,2+2,16+3,63+3,45+3,57+5,36+2,6+5,02+2,4+3,54+2,31+4,31+2,69+5)+3,2*(8,16+4,95+6,32+3,53+0,2+5,03+8,16+5,03+2,9+3,54+6,41+2,34+5)	м²	386,20	1.406,25	543.096,84

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.8.	Набавка материјала и малтерисање фасадних зидова са унутрашње стране и зидова ка негрејаном простору на претходно припремљену подлогу нанети макропорозни, паропропусни, термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност μ=3, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.037W/mK, tipa "PlutaFas" (Diathonite Thermoactive), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајући истих или бољих карактеристика. Малтер се наноси у слоју д=2см, у свему према техничкој спецификацији произвођача. Зид се не сме претходно прскати цементним млеком. За коефицијент топлотне проводљивости λ и класу реакције на пожар неопходно је да произвођач достави атест. Обрачун по m² омалтерисане површине, са свим потребним предрадњама и материјалом и радном скелом.				
5.8.1.	термомалтер преко подлоге од исушујућег термомалтера (посебно обрачунато) на фасадним зидовима са унутрашње стране =3,18*(2,03+5,37+5,85+0,2+2,16+3,63+3,45+3,57+5,36+2,6+5,02+2,4+3,54+2,31+4,31+2,69+5)+3,2*(8,16+4,95+6,32+3,53+0,2+5,03+8,16+5,03+2,9+3,54+6,41+2,34+5)	м²	386,20	1.750,00	675.853,85
5.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ - укупно				2.015.666,41

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.	ТЕСАРСКИ РАДОВИ				
6.1.	Замена дотрајалих и оштећених елемената кровне конструкције, процена до 30%. Извршити пажљиво демонтажу дотрајалих елемената крова. Од суве Дрвене елементе заштитити против влаге и инсеката. Обрачун по м² хоризонталне пројекције крове.	м²	79,96	1.750,00	139.933,50
6.2.	Набавка материјала и израда дашчане оплате на крововима, даскама дебљине д=24 мм, од суве, праве и квалитетне јелове даске, која се поставља на додир. Дрвене елементе заштитити против инсеката и труљења. Обрачун по м², мерено по косини крова.	м²	310,62	937,50	291.206,25
6.3.	Летвисање крова летвама 24/48 мм, у два правца ради ветрења крова. Летве прво поставити подужно у правцу рогова, затим поставити тер хартију са преклопима од 10 цм. Преко тога поставити летве за полагање биберфалцованог црепа. Летвисање извести сувим, правим и квалитетним јеловим летвама, оптималне дужине. Обрачун по м² мерено по косини крова са тер хартијом.	м²	310,62	750,00	232.965,00
6.	ТЕСАРСКИ РАДОВИ - укупно				664.104,75

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ				
7.1.	Набавка материјала и покривање крова вученим бибер црепом без фалца, тип Tondach Biber Tradicional Plus, или одговарајуће Кров покривати двоструко или крунски (начин покривања ће одредити Међуопштински завод за заштиту споменика културе), у складу са упутствима произвођача. Саставни део позиције је и покривање сламена, грбина одговарајућим фазонским елементима, и снегобрана а у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по м² мерено по косини крова.	м²	310,62	2.083,33	647.125,00
7.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ - укупно				647.125,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
8.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ				
8.1.	Набавка материјала и израда хидроизолације зида при дну, са унутрашње стране зида и шпалетни улазних отвора у објекат, од коте цементне кошуљице, односно хидроизолације плоча на тлу. Преко припремљене подлоге у висини од 20цм, зид третирати хидроизолационим пенетрат премазом на бази цементног везива са додатком еластификатора, NB 1 произвођача Koster или одговарајуће. Подлога се претходно премазује дубоко пенетрирајућим кристализирајућим прајмером „Polysil TG-500“ призвођача KOSTER, или одговарајуће. Ова хидроизолација се изводи по завршеном поступку пресецања капиларне влаге. Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача. Обрачун по м² израђене хидроизолације са достављеним атестом.				
	=0,20*65,48	м²	13,096	1.875,00	24.555,00
8.2.	Набавка материјала и израда хоризонталне хидроизолације плоче која лежи на тлу и међуспратних таваница према подруму. Израда двокомпонентне, влакнима Основа је битумен-гума са прашкастом компонентом; - специфична густина 1,07 gr/m²; - отпорност на топлоту 70ºC; - еластичност до пуцања 100%; - издржљивост до 5 bar; - температура подлоге 5-30ºC. Изолација се изводи у два слоја, укупне дебљине до 7 мм, са стакленом мрежицом у међуслоју. Изолација се изводи преко постојеће арм.бет. плоче претодно добро очишћене од механичких и других нечистоћа, са претходним наношењем прајмера, а преко изолације поставити 2xPE фолију, као слој за одвајање.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Хоризонталну хидроизолацију подићи 13-16 см уз зидове (до горње коте арм.цем. кошуљице - подлоге за постављање пода), преко залучених холкера, у свему према спецификацији произвођача, што је саставни део позиције. Изолацију извести у свему према спецификацији и упутству произвођача. Хидроизолацију радити у свему према спецификацији произвођача, за коју обавезно треба доставити атесте и гаранцију од минимум 10 година. Обрачун по м² израђене хидроизолације са достављеним атестом. хоризонтална хидроизолација са подизањем уз зидове =5,72+12,5+23,46+41,04+16,39+20,81+3,25+4,83+10,01+10,27+0,15*(9,6+14,41+14,08+19,38+26,38+16,39+24,4+8,05+9,24+12,7+12,88)	м²	173,41	1.666,67	289.010,83
8.3.	Набавка материјала и израда хидроизолације подова санитарних просторија и пода испод отирача на улазу у објекат, водонепропусним еластичним синтетичким монолитним заптивачем без растварача у два слоја, на бази акрила, типа "BD-50 KOSTER" или одговарајући, истих карактеристика: • специфична тежина 150 g/cm³ • еластичност до пуцања 220% (+23ºC) • оптерећење до лома 2.1 N/mm² • обезбеђује пријањање на бетон, зидане зидове, кречно цементни малтер, гипс и гипсане табле, све врсте керамике.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Хидроизолација се наноси преко прајмера. У први слој се утискује мрежица – Fleks трака К 120 (полиестер филц) ширине 10 см, у углове и спојеве пода и зида, зида и зида, као и око продора цеви и сливника. Хидроизолацију подићи уз холкере 20 см. Уз туш каду, хидроизолацију подићи до висине 1.5м, у дужини 1.0м лево и десно од угла у који се када уграђује. Уградњу вршити према упутствима, спецификацијама и детаљима произвођача. Обрачун по м² израђене хидроизолације са достављеним атестом.				
8.3.1.	подови санитарних просторија и кухиње =2,08+2,25+4,73+7,95+8+0,2*(5,88+6,07+8,85+11,57+11,61)	м²	33,81	1.666,67	56.343,33
8.3.2.	под испод отирача на улазу у објекат =1,80*1,00*2	м²	3,60	1.666,67	6.000,00
8.4.	Набавка материјала, транспорт и Хидроизолациони премаз WatStop Наноси се на омалтерисане или бетонске зидове у козистенцији са потрошњом од 2кг/м². На подове га наносити преко цементне кошуљице, заједно са холкерима на споју са зидовима како се не би прекинуо континуитет намаза. Преко WatStop-a је могуће глетовати зидове или лепити плочице, такође на поду се могу, директно на њега, постављати и паркет и керамика. Обрачун по м² изведене изолације.				
8.4.1.	хидроизолација пода подрума ПТ 1 =28,84+12,39+16,29+39,53+0,1*(24,76+14,08+18,98+33,4)	м²	106,17	2.291,67	243.310,83

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
8.4.2.	хидроизолација укопаних зидова подрума =2,66*(24,76+14,08+18,98+33,44)	м²	242,75	2.291,67	556.305,75
8.5.	Набавка материјала и израда термоизолације унутрашњих зидова према негрејаном простору. Термоизолација је од камене вуне дебљине д=8 цм. Преко изолације поставити Q мрежу и анкерисати је за носећи зид, па преко ње везати поцинковану рабиц мрежу. Уграђена термоизолација мора имати термичке и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске коефицијент топлотне проводљивости λ≤0,036W/mK. Обрачун по м² уграђене термоизолације са арматурном мрежом и рабиц плетивом.				
	зид са ознаком СЗ 2 =6,41*3,21-(1,6*2,9+0,8*2,15)	м²	14,22	2.375,00	33.763,24
8.6.	Набавка материјала и израда термоизолације у зони спуштеног плафона према спрату. Термоизолација је камена вуна дебљине д=8 цм. Термоизолација је камена вуна, коефицијент топлотне проводљивости λ≤0,038W/m²K, дебљине према графичкој документацији. Уграђена термоизолација мора имати Обрачун по м² уграђене термоизолације.				
	=5,72+12,5+12,39+23,46+41,04+2,08+2,25+4,73+7,95+8+16,39+20,81+3,25+4,83+10,01	м²	175,41	2.000,00	350.820,00
8.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ - укупно				1.560.108,99

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
9.	СТОЛАРСКИ РАДОВИ				
	Напомена: 1) Све позиције обрађене у столарским радовима радити у свему према шемама детаљима и овереним радиоиичким цртежима уз сагласност конзерваторског стручног надзора и Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица. 2) Израда радиоиичке документације је обавеза извођача, оверава је пројектант или надзорни орган. 3) Након овере, за веће серије, извођач је дужан да уради прототип или узорке делова елемената. 4) Завршна обрада је према појединачном опису и усвојеним узорцима завршних обрада. 5) Оков се уграђује на основу усвојених узорака. Сва столарија мора бити атестирана. Мере узети на лицу места. Отварање према приказу у шемама. 6) лимене окапнице су обрачунате у лимарским радовима				
9.1.	**ФАСАДНА СТОЛАРИЈА** Набавка и уградња, двоструких, вишеделних прозора од првокласне и суве дрвене грађе (ариша, јеле или смрче) по угледу на постојеће прозоре уз понављање њихове поделе, начина отварања, профилациј (са својом оргиналном декорацијом) и боје. Оков предвидети од елоксираног алуминијума по избору конзерваторсог надзора. Сва крила су окретно нагибна. Дрвена потконструкција прозора пројектована је од ламелираног дрвета (ариша, јеле или смрче) из три слоја. Дрво се профилише жилет ножевима по стандарду "EURO falc 78". Прозор има декомпресивну комору која служи да ударни ваздух изгуби притисак и не оптерећује гуму.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Прозор је снабдевен жљебом за проветравање стакла који слижи да спречи кондензацију стакла у фалцу да не би дошло до пропадања дрвета. Комбинација жљеба, декомпресивне коморе и имрегната спречава да се киселе кише и соли задржавају у стаклу и целом прозору. Застакљивање прозора се врши двослојним, нискоемисионим, термоизолационим стаклом 4+16(Argon90%)+4. Стакло је снабдевено вентилима за регулисање притиска. У термо стакло убацити украсне лајсне, у свему по шеми. Све дрвене делове фарбати воденом бојом у три слоја полусјајним лаком, airless системом под притиском од 400 bari чија је главна особина да спречи утицај UV зрака и киселих киша на промене и реакције дрвета. Оков је системски, са окретно нагибним системом отварања према шеми. Прозоре уградити већ фабрички обојене у тону слонове кости. Боја и облик ручица по избору пројектанта. Спољашња окапница је од алуминијумског елоксираног лима ширине 36 cm, док је са унутрашње стране подпрозорна даска од дрвета ширине 20 cm. Коефицијент пролаза топлоте за фасадну позицију у целини стакло + рам U≤1,50 W/m²K. Извођач је дужан да начин уградње дефинише радионичким цртежима у складу са препорукама и детаљима произвођача система, на које је обавезан да добије сагласност наручиоца и конзерваторсог надзора. Обрачун по комаду комплетно изведене позиције у свему према опису.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
9.1.1.	ознака 2 у кругу Двокрилни прозор са једноделнином надсветлом на вентус отварање са маказицама фасадни прозор зидарска мера 100/270 цм	ком	9	84.375,00	759.375,00
9.1.2.	ознака 3 у кругу Двокрилни прозор са једноделнином надсветлом на вентус отварање са маказицама фасадни прозор зидарска мера 120/200 цм	ком	2	75.000,00	150.000,00
9.1.3.	ознака 4 у кругу Двокрилни прозор без надсветла фасадни прозор зидарска мера 117/200 цм	ком	1	73.125,00	73.125,00
9.1.4.	ознака 5 у кругу фасадни прозор једнокрилни прозор без надсветла зидарска мера 60/200 цм	ком	2	37.500,00	75.000,00
9.1.5.	ознака 6 у кругу фасадни трокрилни прозор зидарска мера 180/200 цм	ком	5	112.500,00	562.500,00
9.2.	**ФАСАДНА ВРАТА** Набавка и уградња дрвених, фасадних врата, са застакљеним пољима. Врата израдити од првокласне и суве дрвене грађе (ариша, јеле или смрче) по угледу на постојећа врата уз понављање њихове поделе, начина отварања, профилације (са својом оргиналном декорацијом) и боје. Оков предвидети од елоксираног алуминијума по избору конзерваторсог надзора. Дрвена потконструкција спољних врата пројектована је од ламелираног дрвета (ариша, јеле или смрче) из три слоја. Дрво се профилише жилет ножевима по стандарду "EURO falc 78".				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Врата имају декомпресивну комору која служи да ударни ваздух изгуби притисак и не оптерећује гуму. Врата су снабдевена жљебом за проветравање стакла који слижи да спречи кондензацију стакла у фалцу да не би дошло до пропадања дрвета. Комбинација жљеба, декомпресивне коморе и имрегната спречава да се киселе кише и соли задржавају у стаклу и целом прозору. Застакљивање врата се врши двослојним, нискоемисионим, термоизолационим стаклом 4+16(Argon90%)+4. Стакло је снабдевено вентилима за регулисање притиска. У термо стакло убацити украсне лајсне, у свему по шеми. Све дрвене делове фарбати воденом бојом у три слоја полусјајним лаком,airless системом под притиском од 400 bari чија је главна особина да спречи утицај UV зрака и киселих киша на промене и реакције дрвета. Са унутрашње стране, у доњој зони (према шеми), врата обострано обложити ИНОХ или алу. лимом висине 15цм. Оков је системски. Врата уградити већ фабрички обојена у тону слонове кости. Боја и облик ручица треба ускладити са оргиналним квакама, ручицама и оковом. Извођач је дужан да начин уградње дефинише радиоиичким цртежима у складу са препорукама и детаљима произвођача система, на које је обавезан да добије сагласност наручиоца и пројектанта.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
9.2.1.	Обрачун по комаду описане финално обрађене и уграђене позиције. ознака 1 у кругу двокрилна врата са једноделном надсветлом која се отвара на вентус системо маказицама зидарска мера 160/290 цм	ком	6	145.000,00	870.000,00
9.	СТОЛАРСКИ РАДОВИ - укупно				2.490.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
10.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ				
	Напомена: 1. Алуминарија се изводи од усвојених типских профила, са термичком испуном и прекидом хладног моста, у свему према шеми, детаљима и радиоиичким цртежима. 2. Према величини крила одредити број шарки и носивост, за врата мин 3 ком по висини крила. 3. Сви браварски радови изводе се према појединачним описима шема, детаљима и овереним радиоиичким цртежима. Радиоиичку документацију ради извиђач радова, на основу својих технолошких решења, а одобрење за израду елемената је потписана радиоиичка документација од стране пројектанта или надзорног органа. 4. Мере узети на лицу места, отварање према приказу у основама. 5. Извођач је обавезан да радиоиичке цртеже и узорке достави на сагласност аутору. Сви челични делови треба да су заштићени од корозије.				
10.1.	Набавка и уградња фиксног прозора за вентилационе отворе у приземљу, ка подруму. Прозор је израђен у црној браварији, у раму од кутијастих челичних профила са челичном заштитном мрежицом која спречава улаз инсеката и животиња. Прозор није застакљен. Завршна обрада профила и мрежице је боја за метал у сивом тону са претходном заштитом свих елемената од корозије.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Напомена : извођач је у обавези да дефинише начин уградње радионичким цртежима на које је дужан да добије сагласност пројектанта и надзорног органа. Обрачун по комаду уграђене и финално обрађеног прозора.				
10.1.1.	финална жалузина димензија 60/70 цм	ком	1	6.250,00	6.250,00
10.2.	Набавка и уградња фиксног прозора за вентилационе отворе на забатном зиду, у тавану. Прозор је израђен у црној браварији, у раму од кутијастих челичних профила са челичном заштитном мрежицом која спречава улаз инсеката и животиња. Прозор није застакљен.Завршна обрада профила и мрежице је боја за метал у сивом тону са претходном заштитом свих елемената од корозије. Напомена : извођач је у обавези да дефинише начин уградње радионичким цртежима на које је дужан да добије сагласност пројектанта и надзорног органа. Обрачун по комаду уграђене и финално обрађеног прозора.				
10.2.1.	финална жалузина димензија Ф70 цм	ком	4	1.837,50	7.350,00
10.3.	Набавка материјала, израда и уградња ограде на степеништу у стамбеном улазу. Метална ограда са рукохватом на висини 110cm, од кружног шупљег профила Ø40/4 mm, на стубићима од кружног шупљег профила Ø40/4 mm.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Стубићи заварени за анкер плочицу од равног лима д=4mm. Испуна косих делова ограде су три цеви, на равним деловима (на подестима) четири цеви од кружних шупљих профила Ø20mm, на међусобном размаку од 20 см. У делу од приземља до првог спрата (степениште 24x14,88/30cm), ограда се састоји из равних делова на подестима дужине око 120cm = 2x120cm, и делова на косим степенишним крацима у ритму 5x14,88/30cm, дужине око = 2x130cm. У завојитом делу степенишног крака, рукохват извити претећи степенике на висини од 110см. 16x17,69/25 cm), ограда се састоји из дела на косом степенишном краку у ритму 6x19.20/25cm, дужине око 1x145см. У завојитом делу степенишног крака, рукохват извити пратећи степенике на висини од 110см. Сва места наставака, заваривања и сл. исполирати, заштитити антикорозивно, бојити основном бојом и завршно бојом за метал у два слоја, у тону по избору надзорног органа. Све радити по детаљу и спецификацији произвођача, уз сагласност пројектанта и Наручиоца. Обрачун по м¹. - ограда висине 110 цм - рукохват	

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
10.4.1.	Крила врата и испуна фуксних делова је од ламинатних MAX COMPACT плоча обострано заштићених акрилним полиуретанским смолама. Облогу фиксирати на конструкцију са спољашње стране кабине тако да конструкција буде видна само са унутрашње стране. Врата су опремљена одговарајућим прохромским оковом и бравом која одговара начину отварања према шеми. Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на лицу места. Детаљи морају бити одобрени од стране одговорног пројектанта и надзорног органа. При изради и монтажи позиције поштовати све препоруке од стране произвођача профила. Извођач је дужан да достави атестну документацију усаглашену са EN стандардима. Обрачун по комаду описане и уграђене позиције у свему према опису из шеме. ознака 5 у кругу преграда у санитарном чвору са зидарска мера 197+155*2/220 цм	ком	2	209.137,50	418275
10.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно				626.693,75

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
11.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				
11.1.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама SRPS ISO 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према SIS 055900 (SRPS ISO 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа. Челичну конструкцију завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опиљака гвожђа у графитно сивом тону по избору пројектанта типа Ferromikacio или одговарајуће. У цену улазе и сва спојна средства, завртњи, лимови и сл.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Обрачун по кг израђене и финално обрађене конструкције, на основу детаља челика. конструкција за ношење спуштеног плафона				
11.1.1.	хоп □100/60/4 мм	кг	1.094,14	250,00	273.535,50
11.1.2.	хоп □70/50/4 мм	кг	387,50	250,00	96.875,63
11.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно				370.411,13

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
12.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				
12.1.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикала, од поцинкованог челичног,пластифицираног лима дебљине д=0,55 мм. Поједине делове олучних цеви увући један у други минимум 50 мм и залепити барсилом. Обујмице са држачима од пластифицираног челичног лима поставити на размаку од 200 цм. Завршетак олучне цеви по детаљу. Пластификација у тону према избору пројектанта. Обрачун по м¹. олук Ø120 мм =8,3*2+8*2	м¹	32,60	1.975,00	64.385,00
12.2.	Набавка материјала, израда и монтажа самплеха израђеног од челичног пластифицираног лима дебљине д=0,6мм. Самплех се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Развијена ширина око 30 цм. Пластификација у тону према избору пројектанта. Обрачун по м¹. =5,4*2+5,48*2+0,7*2+2,85*2	м¹	28,86	1.050,00	30.303,00
12.3.	Израда и монтажа висећих полукружних олука од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, развијене ширине (РШ) 33 цм, ширине олука 15 цм и дебљине 0,60 мм. Олуке спајати нитнама, једноредно са максималним размаком 3 цм и летовати калајем од најмање 40%. Држаче висећих олука урадити од поцинкованог флаха 25x5 мм и нитовати са предње стране олука нитнама Ø 4 мм, на размаку до 80 цм.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Пластификација у тону по избору пројектанта. Обрачун по м¹ уграђеног олука. =5,4*2+5,48*2+0,7*2+2,85*2	м¹	28,86	1.125,00	32.467,50
12.4.	Набавка материјала и опшивање продора димњака, поцинкованог челичног пластифицираног лима дебљине д=0,55 мм, пластификација у тону по избору пројектанта. Лим подићи уз зидове за 30 цм, а са друге стране препустити преко кровног покривача. Обрачун по м¹. развијене ширине 60 цм =0,45*2+0,5*2+0,45*6+0,58*6+0,45*8	м¹	11,68	1.500,00	17.520,00
12.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно				144.675,50

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
13.	КЕРАМИЧАРСКИ РАДОВИ				
13.1.	Набавка материјала и поплочавање подова подном керамиком "А" класе, која се полаже преко одговарајуће подлоге, у слогу фуга на фугу. Позицијом је обухваћено постављање фазонских плочица за информисање и усмеравање кретања слабовидих лица, у ширини 40-60цм (према шеми обрађеној у свесци 26). Сва уграђена подна керамика мора да буде противклизна. Димензије керамике према избору пројектанта. Керамика се полаже у грађевинском лепку. Полагање извести равно, плочице залити фуг масом. Слог, димензија и дезен по избору пројектанта. Обрачун по м² обложених подова са подлогом.				
13.1.1.	противклизна гранитна керамика у грађевинском лепку д=2 цм =5,72+12,5+12,39+23,46+41,04+4,73+7,95+8+16,39+20,81+4,83+10,27-9,82	м²	158,27	5.000,00	791.350,00
13.1.2.	противклизне керамичке плочице у грађевинском лепку д=2 цм =2,25+3,25+10,1	м²	15,6	2.250,00	35.100,00
13.1.3.	- противклизне гранитне фазонске плочице за усмеравање кретања слабовидих, типа FLOORGRES Percorso rettilineo, Aresto pericolo, Incrocio или одговарајуће. =0,3*(3,88+2,1+0,95+1,2+8,35+2,4+1,5+1,8+0,91+0,3+1,43+1,8+6,11)	м²	9,82	11.250,00	110.463,75

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
13.2.	Набавка материјала и облагање зидова зидном керамиком "А" класе. Керамика се полаже преко одговарајуће подлоге, на додир. Димензије керамике и слог према избору пројектанта. На зидане зидове, керамику полагати на одговарајућем лепку. Облоге инсталационих канала и инсталационе зидове од гипс картонских плоча облагати керамиком на одговарајућем лепку. После облагања зидова, све шупљине између плочица и зида залити ретким цементним малтером. Фуге извести са дистанцерима. По завршеном раду, спојнице фуговати масом за фуговање. На свим истуреним угловима урадити типске алуминијумске заштитнике, што је саставни део позиције. Обрачун по м² обложених зидова са подлогом.				
13.2.1.	облагање зидова керамичким плочицама =2,9*(5,88+12,7)-0,8*2,15+1,5*(6,07-0,8)	м²	60,067	2.250,00	135.150,75
13.2.1.	облагање зидова гранитном керамиком на =2,9*(8,85+11,57+11,61)-(2,15+0,8*2,15*2)	м²	87,30	5.000,00	436.485,00
13.3.	Набавка материјала и постављање подне сокле код подова од керамике. Сокла је израђена од керамике истог квалитета као подна и поставља се у грађевинском лепку, преко омалтерисане површине, а фуге прате фуге на поду. Обрачун по м¹.				
	сокла од гранитне керамике h=10 цм 12,88- (2,4+0,8+1,5+1,8+1,5*2+1,8+1,8+1,6+0,8*3+	м¹	109,01	1.000,00	109.010,00
13.	КЕРАМИЧАРСКИ РАДОВИ - укупно				1.617.559,50

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
14.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ				
14.1.	Набавка материјала и наношење масе за равнање преко подне плоче. Подлогу очистити и нанети масу за равнање, да чврсто и трајно веже за подлогу. Нанета маса мора да има потребну отпорност на притисак. Подлогу обрусити и опајати. Подлога мора бити идеално равна и отпорна на притисак. Обрачун по м². =5,72+12,5+12,39+23,46+41,14+2,08+2,25+4,73+7,95+8+16,39+20,81+3,25+4,83+10,01+10,27	м²	185,78	312,50	58.056,25
14.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ - укупно				58.056,25

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
15.	СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ				
15.1.	Набавка материјала, израда и уградња монтажних преградних зидова са једноструком металном потконструкцијом обострано обложеном гипскартон плочама, влагоотпорним д=12,5 мм. Зидови су типа Knauf, Rigips или одговарајуће и ватроотпорности од мин 30 минута. Испуна зида је од полутврдих пресованих плоча минералне вуне. На местима извођења отвора, местима уградње санитарија и местима уградње ентеријерских елемената (према графичкој документацији) уградити сва потребна ојачања према спецификацији изабраног произвођача монтажних зидова. На свим истуреним угловима урадити типске заштитне угаонике. Спојнице између плоча се бандажирају и обрађују смесом за испуњавање спојница. Приликом монтаже преградних зидова спојеве са подом и плафоном као и обраду довратника и шпалетни радити према детаљима и спецификацији произвођача, а уз сагласност пројектанта и корисника. Све мере узети на лицу места. Обрачун по м² изведених зидова са изолацијом, а у свему према спецификацији произвођача.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
15.1.1.	Монтажни зид УЗ 1а, УЗ 3 и УЗ 3а укупне дебљине 15 цм, који се састоји од следећих слојева: - Aquapanel Indoor цементном плочом укупне дебљине д=2,5 цм (2x12,5мм) (финална обрада плоча је бојење полудисперзијом, посебно обрачунато) - челична потконструкција 100 мм - ПТП минералне вуне дебљине д=10 цм - Aquapanel Indoor цементном плочом укупне дебљине д=2,5 цм (2x12,5мм) (са финалном облогом од керамике, посебно обрачунато) =3,29*(1,76+2,25+2,61)	м²	21,78	3.750,00	81.674,25
15.1.2.	Монтажни зид УЗ 1 и УЗ 4 укупне дебљине 15 цм, који се састоји од следећих слојева: - Aquapanel Indoor цементном плочом укупне дебљине д=2,5 цм (2x12,5мм) (финална обрада плоча је бојење полудисперзијом, посебно обрачунато) - челична потконструкција 100 мм - ПТП минералне вуне дебљине д=10 цм - гипс картон плоче укупне дебљине д=2,5 цм (2x12,5мм) (са финалном облогом од керамике, посебно обрачунато) =3,29*(2,61+1,32)-0,8*2,15	м²	11,21	3.750,00	42.036,38
15.1.3.	Монтажни зид УЗ 2 укупне дебљине 15 цм, који се састоји од следећих слојева: - гипс картон плоче укупне дебљине д=2,5 цм (2x12,5мм) (финална обрада плоча је бојење полудисперзијом, посебно обрачунато) - челична потконструкција 100 мм - ПТП минералне вуне дебљине д=10 цм - гипс картон плоче укупне дебљине д=2,5 цм (2x12,5мм) (финална обрада плоча је бојење полудисперзијом, посебно обрачунато) =3,29*2,19-0,8*2,15	м²	5,49	3.750,00	20.569,13

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
15.2.	Набавка материјала и израда и уградња касетираног спуштеног плафона типа "Thermatex Feinstratos mikroperforiert - AMF", или одговарајући Техничке карактеристике: Плоче димензија 60x60 см, дебљине 15 мм. Плоче су равних ивица и полажу се у челичну потконструкцију ширине 24 мм, ободни профил је U 20/40/20 мм. Овај плафон се поставља као плафон испод пожарноотпорног плафона. Обешена облога плафона је са хоризонталним непрекинутим погледом, са прекривеном потконструкцијом од поцинкованих челичних профила (CD 60/27) као монтажни и носећи профили, овешани Knauf директним дистанцерима за горњи пожарноотпорни плафон. Висина спуштања према пројекту. Уградња је у свему према упутству произвођача. Обрачун по м² обухвата испоруку и монтажу плоча и потконструкције, остављане отвора за расвету као и помоћну скелу. =5,72+12,5+12,39+23,46+41,04+2,08+2,25+4,73+7,95+8+16,39+20,81+3,25+4,83+10,01	м²	175,41	3.500,00	613.935,00
15.3.	Набавка материјала и израда и уградња противпожарног спуштеног плафона, са атестом на ватроотпорност 90 минута, типа Knauf D112 - nonijus EI 90 + раван плафон D112, или одговарајуће. Противпожарни плафон се изводи са доње стране челичне конструкције. Обешена облога плафона је са хоризонталним непрекинутим погледом, са прекривеном потконструкцијом од поцинкованих челичних профила (CD 60/27) као монтажни и носећи профили, овешани Knauf директним држачима за челичну конструкцију.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Висина спуштања сса. 15см – облога од три слоја Knauf GKF (DF 15) (противпожарних) плоча д=3x15mm. Обрада спојева у квалитету Q2 папирном траком бандажиран и преглатован спој. Уградња је у свему према упутству произвођача. Извођач је у обавези да достави уверење о отпорности према пожару акредитоване лабораторије на захтевану отпорност. Обрачун по м² обухвата испоруку и монтажу плоча и потконструкције, остављане отвора за расвету као и помоћну скелу. =5,72+12,5+12,39+23,46+41,04+2,08+2,25+ 4,73+7,95+8+16,39+20,81+3,25+4,83+10,01	м²	175,41	4.750,00	833.197,50
15.	СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ - укупно				1.591.412,25

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
16.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ				
16.1.	Набавка материјала и бојење зидова и плафона полудисперзивном бојом, у тону по избору пројектанта, два пута. Пре бојења, зидове и плафоне глетовати до потпуно равне површине масом за глетовање. Обрачун по м².				
16.1.1.	зидови =2,9*(9,6+14,4+14,08+23,46+26,38+16,39+24,4+9,24+10,27)+1,4*6,08-(0,8*2,15*4+1,5*2,65*3+2,15*2+0,8*0,65+0,8*2,15+2,15+0,8*2,15*4+1,6*2,9+1,5*2,65+1,6*2,9*2+0,8*2,9)-1,64*4	м²	377,20	375,00	141.450,00
16.1.2.	плафони =5,72+12,5+12,39+23,46+41,04+2,08+2,25+4,73+7,95+8+16,39+20,81+3,25+4,83+10,01	м²	175,41	375,00	65.778,75
16.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ - укупно				207.228,75

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
17.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ				
17.1.	Набавка материјала и постављање фасадне цевасте скеле око објекта за радове који се изводе на фасади. Фасадну скелу урадити по прописима Обрачун по м² =11,30*(12,15*2+10,20*2)+8,00*(5,83+6+1,3*2+3,45*2)	м²	675,75	500,00	337.875,00
17.2.	Набавка материјала и наношење подлоге на фасадне зидове у висини приземља до кордон венца. На зид претходно обрађен прајмером (посебно обрачунато) нанети макропорозни, паропропусни, исушујући термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност μ=4, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.080W/mK, типа "PlutaFas" (Diathonite Deumix plus), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајући истих или бољих карактеристика. Малтер се наноси у слоју д=1.5 cm, у свему према техничкој спецификацији произвођача. Зид се не сме претходно прскати цементним млеком. Фасадни исушујући термо малтер на бази плуте је класе горивости А1, у складу са стандардом SRPS EN 13501-1 и мора да поседује сертификат за горивост издат од стране акредитованог тела. Обрачун по м² омалтерисане површине, са свим потребним предрадњама и материјалом. =17,65+36,53+17,93+18,32+36,53+17,69+34,28+10,03*2+34,28	м²	233,27	1.406,25	328.035,94

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
17.3.	Набавка материјала и малтерисање фасадних зидова у висини приземља до кордон венца. На зид претходно обрађен исушујућим термомалтером (посебно обрачунатим) нанети макропорозни, паропропусни, термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност μ=3, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.037W/mK, типа "PlutaFas" (Diathonite Thermoactive), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајући истих или бољих карактеристика. Малтер се наноси у слоју д=2,5см, у свему према техничкој спецификацији произвођача. Зид се не сме претходно прскати цементним млеком. Обрачун по м² омалтерисане површине, са свим потребним предрадњама и материјалом. =17,65+36,53+17,93+18,32+36,53+17,69+34,28+10,03*2+34,28	м²	233,27	2.093,75	488.409,06
17.4.	Набавка материјала и малтерисање фасадних зидова у висини од кордон венца до стрехе. На зид претходно обрађен прајмером (посебно обрачунатим) нанети макропорозни, паропропусни, термомалтер на бази плуте, чија је паропропусност μ=3, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.037W/mK, типа "PlutaFas" (Diathonite Thermoactive), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајући истих или бољих карактеристика. Малтер се наноси у слоју д=4 см, у свему према техничкој спецификацији произвођача. Шпалетне прозора и врата малтерисати истим малтером у слоју дебљине д=2см. Зид се не сме претходно прскати цементним млеком.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Обрачун по м² омалтерисане површине, са свим потребним предрадњама и материјалом. =14,14+44,32+14,34+14,57+44,32+14,15+33,82*2+6,23*2	м²	225,94	3.500,00	790.790,00
17.5.	Набавка материјала и наношење прајмера на зидове од опеке са којих је претходно обијен малтер. На суву подлогу нанети прајмер на воденој бази, типа “Aquabond”, италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајући истих или бољих карактеристика. Прајмер се наноси четком или ваљком у једном слоју. Прајмер се на зид наноси у свему према техничкој спецификацији произвођача. Обрачун по м².				
17.5.1.	фасадни зидови - спољашња страна, =163,83*2+98,26+96,84-0,25*5-0,22*7	м²	519,97	250,00	129.992,50
17.5.2.	фасадни зидови - унутрашња страна, =2,66*(24,76+14,08+18,98+36,33)+3,2*(8,16+4,95+6,32+3,53+0,2+5,03+8,16+5,03+2,9+3,54+6,41+2,34+5)+3,18*(2,03+5,37+5,85+0,2+2,16+3,63+3,45+3,57+5,36+2,6+5,02+2,4+3,54+2,31+4,31+2,69+5)	м²	636,64	250,00	159.160,30
17.6.	Набавка материјала и израда завршног слоја фасаде. На очврсли термо малтер нанети фини малтер за изравнавање, чија је паропропусност μ≤15, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.128W/mK, типа "Argatherm" италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајући истих или бољих карактеристика.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Завршни фасадни слој нанети преко претходно наквашене подлоге равном Inox глетерицом у два унакрсна слоја, тако да се добије равномерно заглађена површина. Радове изводити у свему према техничкој спецификацији произвођача. Обрачун по м². =163,83*2+98,26+96,84-0,25*5-0,22*7	м²	519,97	750,00	389.977,50
17.7.	Набавка материјала и израда кордон венца по узору на постојеће. Кордон венци су ширине д=20 цм, дебљине 5 цм у односу на основну фасадну раван, кота 0,00. Кордон венце израдити паропропусним термомалтером на бази плуте, чија је паропропусност μ=3, коефицијент пролаза топлоте ƛ=0.037 W/mK, типа "Plutafas" (Diathonite Evolution), италијанског произвођача "Diasen Srl", или одговарајуће. Фасадни термо малтер на бази плуте је класе горивости А1, у складу са стандардом SRPS EN 13501-1 и мора да поседује сертификат за горивост издат од стране акредитованог тела. Венце формирати постављањем летава (граничника), израђених од здраве, праве и суве дрвене грађе, профилисане тачно на меру. Малтер се наноси у два слоја укупне дебљине д=5 см. У први слој се утискује арматурна мрежа од стаклених влакана, причвршћује типловима са челичним вијком и главом за зид, на сваких 50 цм по један, а преко тога, наноси се други слој термомалтера до пројектоване дебљине. По сушењу малтера демонтирати летве. Ивице кордон венца избрусити до пројектованих димензија, уклонити вишак малтера и сл. Извођење радова треба обавити стручно и квалитетно, у свему се придржавајући препорука произвођача.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Радити у свему према детаљу из пројекта. Обрачун по м¹ описане позиције.				
	кордон венац ширине 20 цм на коти +4,37	м¹	69,48	700,00	48.636,00
17.8.	Набавка материјала и израда плитких пиластера са поделом на квадере. Пиластери се изводе на угловима објекта са поделом на квадере димензија 41x60 см, дебљине 3 см у односу на основну фасадну раван, кота 0,00. Ширина фуга 3.8 см. Квадере формирати постављањем летава по њиховом ободу, односно летве (граничнике) поставити у „растеру“ у свему према цртежима фасада и мерама узетим на лицу места после израде кордон венаца. Летве израдити од праве, здраве и суве дрвене грађе, профилисане тачно на меру. Овако формирана поља измалтерисати цементним малтером. Малтер се наноси у два слоја укупне дебљине д=3 см. У први слој се утискује арматурна мрежа од стаклених влакана, причвршћује типловима са челичним вијком и главом за зид, по два за сваки квадер, а преко тога, наноси се други слој малтера до пројектоване дебљине. По сушењу малтера демонтирати летве. Ивице квадера избрусити до пројектованих димензија, уклонити вишак малтера и сл. Извођење радова треба обавити стручно и квалитетно, у свему се придржавајући препорука произвођача. Радити у свему према детаљу из пројекта. Обрачун по м² описане позиције. =1,10+1,32+1,41*2+1,12*2+1,41+0,89+1,05 +1,12*2+1,41*2+1,09+1,37+1,78+2,87+1,13* 2+1,64*2+1,02*2+1,64*2+1,13+1,64+1,13+1, 64+1,78+2,87	м²	44,05	1.250,00	55.062,50

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
17.9.	Набавка материјала и израда венца уз стреху и на калканском зиду. Венци су ширине д=40 цм, дебљине 3 цм у односу на основну фасадну раван, кота 0,00. Венце израдити цементним малтером. Венце формирати постављањем летава (граничника), израђених од здраве, праве и суве дрвене грађе, профилисане тачно на меру. Малтер се наноси у два слоја укупне дебљине д=3 см. У први слој се утискује арматурна мрежа од стаклених влакана, причвршћује типловима са челичним вијком и главом за зид, на сваких 50 цм по један, а преко тога, наноси се други слој малтера до пројектоване дебљине. По сушењу малтера демонтирати летве. Ивице венца избрусити до пројектованих димензија, уклонити вишак малтера и сл. Извођење радова треба обавити стручно и квалитетно, у свему се придржавајући препорука произвођача. Радити у свему према детаљу из пројекта. Обрачун по м¹ описане позиције. венац стрехе ширине 40 цм =5,5*4+2,85*2+0,7*2+6*4+4,9*4	м¹	72,7	500,00	36.350,00
17.10.	Набавка материјала и израда шембрана око кружног отвора на забатном зиду таванског дела објекта. Шембране су правоугаоног пресека ширине д=15 см, дебљине 2 см у односу на основну фасадну раван, кота 0,00. Шембране формирати постављањем летава (граничника) по њиховом ободу, у свему према цртежима фасада и мерама узетим на лицу места после израде кордон венаца. Летве израдити од праве, здраве и суве дрвене грађе, профилисане тачно на меру. Овако формирана поља измалтерисати цементним малтером. Малтер се наноси у два слоја укупне дебљине д=2 см.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	По сушењу малтера демонтирати летве. Ивице квадера избрусити до пројектованих димензија, уклонити вишак малтера и сл. Извођење радова треба обавити стручно и квалитетно, у свему се придржавајући препорука произвођача. Радити у свему према детаљу из пројекта. Обрачун по м¹ описане позиције. ширина шембрана 15 цм =4*3,02	м¹	12,08	225,00	2.718,00
17.11.	Набавка материјала и израда плитких декоративних натпрозорних и надвратних Лукови се изводе изнад прозора и врата , дебљине 3 см у односу на основну фасадну раван, кота 0,00. Лукове формирати постављањем летава по њиховом ободу, односно летве у свему према цртежима фасада и мерама узетим на лицу места после израде кордон венаца. Летве израдити од праве, здраве и суве дрвене грађе, профилисане тачно на меру. Овако формирана поља измалтерисати цементним малтером. Малтер се наноси у два слоја укупне дебљине д=3 см. У први слој се утискује арматурна мрежа од стаклених влакана, причвршћије типловима са челичним вијком и главом за зид, по два за сваки квадер, а преко тога, наноси се други слој малтера до пројектоване дебљине. По сушењу малтера демонтирати летве. Ивице лукова избрусити до пројектованих димензија, уклонити вишак малтера и сл. Извођење радова треба обавити стручно и квалитетно, у свему се придржавајући препорука произвођача.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Радити у свему према детаљу из пројекта. Обрачун по м² описане позиције. =0,22+0,36*6+0,18+0,45*2+0,36*2+0,64*5+0,49*4+0,45*3+0,36*2+0,25*2	м²	11,91	1.250,00	14.887,50
17.12.	Набавка материјала и израда завршног слоја фасаде, фасадном паропропусном водонепропусном силикатно-силиконском бојом у тону по избору пројектанта. Боја се наноси у два слоја. Радити у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по м².				
17.12.1.	тон 1 - светла боја	м²	459,21	750,00	344.407,50
17.12.2.	тон 2 - тамна боја	м²	100,75	750,00	75.561,00
17.13.	Набавка материјала и бојење фасадних зидова акрилном бојом два пута. Бојење се врши са свим потребним предрадњама у свему према нормативима за ову врсту радова. Фасаду у висини од 3м премазати заштитним средством против онечишћења-графита. Премаз нанети у два слоја ваљком или шприцањем. Боја квалитета и у тону по избору пројектанта. Обрачун по м². =3*69,48	м²	208,44	781,25	162.843,75

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
17.14.	Рестаурација вештачког камена који се не обија, вештачким каменом са додатком адитива за пријањање на постојећу површину. Вештачки камен справити од цемента и агрегата у размери 1:3. Вештачки камен по боји и структури мора одговарати постојећем вештачком камену. Завршна обрада рестауриараних зона треба да буде изведена у свему према постојећим. Прслине прегледати и уколико је потребно рестаурирати одговарајућим репаратурним малтером по упутству конзерваторског надзора. Ценом је обухваћено и додатно ручно чишћење површина водом са детерџентом и четкама. Обрачун по м² рестауриране површине.				
	вештачки камен са плитким нутнама процењено за рестаурацију 50% површине	м²	25,26	3.958,33	99.987,50
17.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ - укупно				3.464.694,05

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
18.	РАЗНИ РАДОВИ				
18.1.	Завршно чишћење просторија са прањем комплетне столарије и браварије, стакала и др. непосредно пред технички пријем. Обрачун по м². =97,05+185,67+207,16	м²	489,88	52,08	25.514,58
18.2.	Набавка материјала и заптивање дилатација између тротоара и зидова заптивном масом за грађевинске спојнице и премазом од брзовезујућег полиуретанског премаза. Радити у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по м¹ обрађених спојница.	м¹	69,48	520,83	36.187,50
18.3.	Набавка и уградња подног отирача у улазном ветробрану од гумених и челичних трака. Отирач у раму од стандардних "L" профила убетонираних у нивоу пода. Израда према радионичких детаљима произвођача са обавезним усаглашавањем са пројектантом. Обрачун по комаду отирача. димензија 180/100 цм	ком	2	18.750,00	37.500,00
18.	РАЗНИ РАДОВИ - укупно				99.202,08

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
19.	МОБИЛИЈАР				
19.1.	Набавка и транспорт радни сто за отправника возова, шефа станице и радника (скретничара) димензија 200x85x75цм. Радна плоча стола израђена је од универа дебљине 30 мм, заобљених ивица, кантована АБС траком 2мм. Констукција стола је од квадратних челичних профила димензија 30x30мм, са PVC стопама. Завршна обрада цеви је пластификација у боји алуминијума-мат RAL 9006. Веза радне плоче стола и металне конструкције је одговарајућим вијцима, према систему и спецификацији произвођача. На радној плочи предвидети више отвора за каблове у које се поставља декоративна PVC розетна. Испод радне плоче монтирати два сета који се састоје од: касете за кућиште рачунара, ширине 25 cm израђене од универа д= 18 mm и касете са три фиоке по висини, на клизачима, ширине 40 cm израђене од универа д= 18 mm, са централном бравицом на предњој страни горње фиоке. Ручице су од ливене пластике у боји алиминијум мат. Напомена: Диспозиција уградне опреме намештаја - касете за кућиште рачунара, фиоке дате су опционо. Тачна диспозиција ће се одредити по усвајању рачунарске и друге опреме и њиховог технолошког распореда на радном месту. Произвођач је дужан да уради радионичке цртеже на које треба да добије сагласност пројектанта и наручиоца. Боја универа по избору пројектанта. Обрачун по комаду описане позиције. радни сто за отправника возова ***ознака C1 , C2 и C3***	ком	3	31.250,00	93.750,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
19.2.	**КУХИЊСКИ ЕЛЕМЕНТИ** Набавка материјала, израда и уградња кухињских елемената израђених од универа д=18 мм. Састоји се из доњег и горњег, висећег елемента кухиње, са вратима и полицама прилагодљиве вусине. Све елеменате корпуса кантовати PVC кант траком 0,4mm, крила врата кантовати ABS траком 2 mm. Доњи елемент се поставља на PVC ногице са могућношћу подешавања висине. Сокла за спој доњег елемента и пода је алуминијум мат. Везује се за ногу доњег елемента помоћу одговарајуће PVC шнале. Висина сокле је 10 cm. Радна плоча је од унувера д= 30 mm, завршно са водонепропусном фолијом. На радну плочу дуж све три стране поред зида поставља се дихтунг лајсна, алуминијум мат. Предвиђен је уградни судопер (део пројекта хидротехничких инсталација), фрижидер који се поставља испод радне плоче (посебно се набавља) и шпорет са две рингле који се уграђује у радну плочу (посебно се набавља) - потребно је у доњим елемнтима израдити отворе за уградњу наведене уградне опреме. Ручице су од ливене пластике у боји алиминијум мат. Произвођач је дужан да уради радиоиичке цртеже на које треба да добије сагласност пројектанта и наручиоца. Боја универа по избору пројектанта. Обрачун по комаду.				
	доњи кухински елемент 128x60x90цм ***ознака К***	ком	1	56.250,00	56.250,00
	горњи висећи елемент 128x40x70 цм ***ознака К***	ком	1	50.000,00	50.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	КАНЦЕЛАРИЈСКЕ СТОЛИЦЕ				
19.3.	Набавка и транспорт столице за отправника возова и шефа станице,димензија 60x60цм Ергономска радна столица за коришћење 24 сата дневно 7 дана у недељи, носивости до 150 kg. Постоље је метална хромирана петокрака звезда са пет PVC точкова за потребну носивост. Столица са седиштем, наслоном за леђа и ергономски обликованим наслоном за главу који се подешава опо висини. Снабдевено осцилијућим механизмом за љуљање наслона и петостепено регулисање угла наслона и седалног дела. Поседује маханизам за подешавање висине седишта. Седиште је тапацирано и пресвучено платном у црној боји. Леђа и наслон за главу су од mesh платнау црној боји, који пропушта топлоту коју производи тело корисника. Руконаслони су хромирани са могућношћу подешавања по ширини. Произвођач је дужан да добије сагласност пројектанта и наручиоца на изабрани модел. Обрачун по комаду. радна столица за отправника возова ***ознака СТ1***	ком	2	12.500,00	25.000,00
19.4.	Набавка и транспорт столице за рачунарски сто (скретничар и билетарница) димензија 45x55цм. Постоље је метална хромирана петокрака звезда са пет PVC точкова за потребну носивост. Етгономски обликована столица са седиштем и наслоном за леђа. Снабдевено гасним подизачем и функцијом регулисања висине седишта. Поседује механизам за подешавање висине и нагиба наслона. Руконаслони су помични са могућношћу подизања / спуштања.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Седиште и наслон тапацирани пресвучени платном у црној боји. Произвођач је дужан да добије сагласност пројектанта и наручиоца на изабрани модел. Обрачун по комаду.				
	радна столица за рачунарски сто ***ознака СТ2***	ком	2	8.125,00	16.250,00
	КАНТЕ ЗА ОТПАТКЕ				
19.5.	Набавка и транспорт корпе за отпатке. Канцеларијска корпа за отпатке, израђена од висококвалитетне жице заобљених ивица, сива, са заштитним подметачем са доње стране. Стандардних димензија. Обрачун по комаду.				
	канцеларијска корпа за отпатке ***ознака Ђ***	ком	4	1.250,00	5.000,00
19.6.	Набавка и испорука велике корпе за отпатке. Корпа је у металном никлованом држачу са дрвеним елементима. Уложак корпе од метала. Висина корпе је 70 цм. Обрачун по комаду.				
	ознака К1 корпа за смеће 45x45x70	ком	5	9.166,67	45.833,33
19.7.	Набавка и испорука корпа за отпатке са пластичним поклопцем Корпа је у металном никлованом држачу. Уложак корпе од тврде пластике. Корпа снабдевена механизмом за ножно отварање поклопца. Висина корпе је 42 цм а запремина приближно 15 литара. Обрачун по комаду.				
	ознака К2 корпа за отпатке са пластичним	ком	1	3.541,67	3.541,67

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
19.8.	Набавка и испорука корпа за отпатке са пластичним поклопцем Корпа за отпатке са пластичним поклопцем. Уложак корпе од тврде пластике. Корпа снабдевена механизмом за ножно отварање поклопца. Висина корпе је 85 цм, а запремемина приближно 18 литара. Обрачун по комаду. ознака К3 корпа за отпатке са пластичним поклопцем x=85цм	ком	3	5.000,00	15.000,00
19.9.	**ГАРДЕРОБНА СТЕНА** Набавка материјала, израда и уградња гардеробне стене димензија 65x150цм. Зидна гардеробна стена пројектована је као плоча од универа дебљине 18 mm, фиксирана на зид шрафљењем, са капицама на месту бушења плоче. Плочу кантовати ABS траком дебљине 2 mm . На плочу фиксирати минимум 9 кука од нерђајућег челика, као и жичану корпу за одлагање кишобрана - по избору пројектанта. Произвођач је дужан да уради радионичке цртеже на које треба да добије сагласност пројектанта и наручиоца. Боја универа по избору пројектанта. Обрачун по комаду. гардеробна стена ***ознака Г***	ком	1	23.125,00	23.125,00
19.10.	**ОРМАН** Набавка и транспорт и монтажа комбиновани гардеробни орман за складиштење канцеларијске опреме димензија 140x200x45цм и 200x200x45цм Орман се израђује од универа дебљине 18 mm. Леђа ормана пуна.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Корпус и уградни елементи од универа - вертикална подеона плоча и полице кантују се PVC траком 0.4 mm. Крила врата ормана се кантују ABS траком 2mm. Горња плоча ормана од унивара 25 mm, кантовано ABS траком 2 mm. Ручице су од ливене пластике у боји алиминијум мат. Произвођач је дужан да уради радионичке цртеже на које треба да добије сагласност пројектанта и наручиоца. Боја универа по избору пројектанта				
	комбиновани орман				
	ознака О 200x200x45		1	31.250,00	
	ознака О1 140x200x45	ком	1	25.000,00	25.000,00
19.11.	Набавка и транспорт самоотапајућег фрижидера, са комором за лед и три полице подесиве висине. Висине од 85 цм, запремине до 100литара. Боја сива-алуминијума. Обрачун по комаду.				
	ознака Ф	ком	1	18.750,00	18.750,00
19.12.	Набавка, транспорт и уградња уградне грејне плоче са 2 рингле. Плоча је израђена од стаклокерамике. Обрачун по комаду.				
	ознака Ш	ком	1	22.500,00	22.500,00
				МОБИЛИЈАР - укупно:	400.000,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА

АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
РЕКАПИТУЛАЦИЈА					
1.	РАДОВИ ДЕМОНТАЖЕ И РУШЕЊА				1.053.135,02
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				16.405,00
3.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ				363.194,92
4.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				128.598,96
5.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ				2.015.666,41
6.	ТЕСАРСКИ РАДОВИ				664.104,75
7.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ				647.125,00
8.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ				1.560.108,99
9.	СТОЛАРСКИ РАДОВИ				2.490.000,00
10.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ				626.693,75
11.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				370.411,13
12.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				144.675,50
13.	КЕРАМИЧАРСКИ РАДОВИ				1.617.559,50
14.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ				58.056,25
15.	СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ				1.591.412,25
16.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ				207.228,75
17.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ				3.464.694,05
18.	РАЗНИ РАДОВИ				99.202,08
19.	МОБИЛИЈАР				400.000,00

	УКУПНО ДИНАРА:	17.518.272,31
	ПДВ 20%	3.503.654,46
	УКУПНО СА ПДВ-ом	21.021.926,77

Срачунао:

Маја Шуша, маст.инж.арх.

одговорни пројектант:

Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Одговорни пројектант за конструкцију:

Београд, април 2021. година

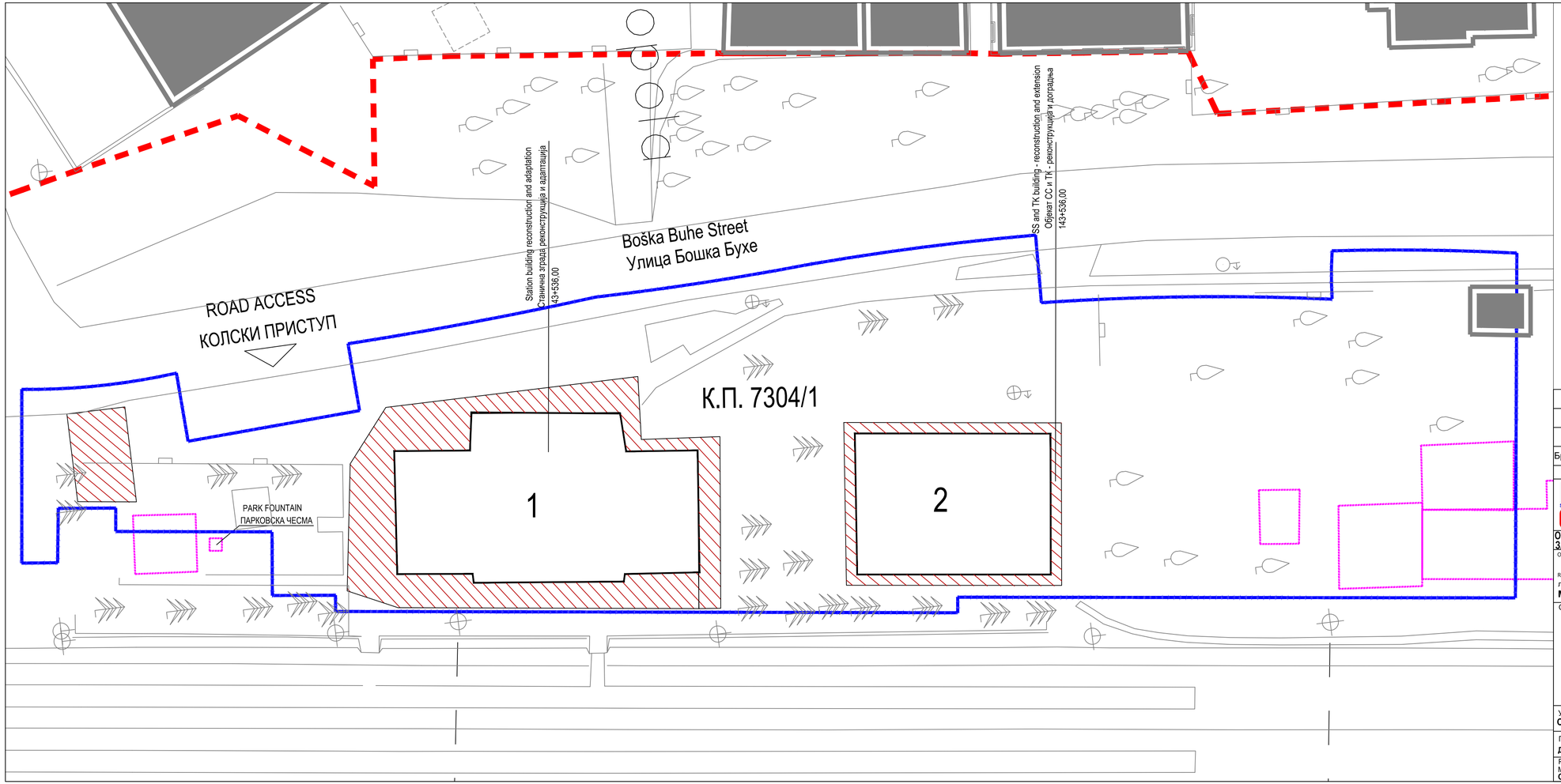
Јован Попов, диг

1/9.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/9.1.7.1 САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	**Назив цртежа**	Размера
	Постојеће стање	
01	Ситуација - постојеће стање	1:200
02	Основа подрума - постојеће стање	1:100
03	Основа приземља - постојеће стање	1:100
04	Основа спрата - постојеће стање	1:100
05	Основа тавана - постојеће стање	1:100
06	Основа кровне конструкције - постојеће стање	1:100
07	Основа кровних равни - постојеће стање	1:100
08	Пресек 1-1 - постојеће стање	1:100
09	Пресек 2-2 - постојеће стање	1:100
10	Пресек 3-3 - постојеће стање	1:100
11	Источна и западна фасада - постојеће стање	1:100
12	Северна и јужна фасада - постојеће стање	1:100
	Руши се/ Зида се	
13	Основа подрума - руши се	1:100
14	Основа приземља - руши се	1:100
15	Основа спрата - руши се	1:100
16	Основа подрума - зида се	1:100
17	Основа приземља - зида се	1:100
	Новопројектовано стање	
18	Ситуација - новопројектовано стање	1:200
19	Основа подрума - нововпројектовано стање	1:100
20	Основа приземља - нововпројектовано стање	1:100
21	Основа спрата - новопројектовано стање	1:100
22	Основа тавана - новопројектовано стање	1:100

23	Основа кровне конструкције - новопројектовано стање	1:100
24	Основа крова - новопројектовано стање	1:100
25	Пресек 1-1 - новопројектовано стање	1:100
26	Пресек 2-2 - новопројектовано стање	1:100
27	Пресек 3-3 - новопројектовано стање	1:100
28	Источна и западна фасада - новопројектовано стање	1:100
29	Северна и јужна фасада - новопројектовано стање	1:100



ЛЕГЕНДА / LEGEND

1. ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА =ГРАНИЦА К.П. 7304/1 / **RAILWAY LAND BORDER = K.P. 7304/1**
2. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ **THE INTERVENTION COVERAGE LIMIT**
3. БЕТОНСКИ ПЛАТОИ КОЈИ СЕ РУШЕ **CRUSHING CONCRETE PLATEAU**
4. ОБЈЕКТИ КОЈИ СЕ РУШЕ **BUILDINGS THAT ARE COLLAPSING**

1 ОБЈЕКАТ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ - реконструкција и адаптација
RAILWAY STATION FACILITY - reconstruction and adaptation

2 ЗГРАДА ЗА СС и ТК - реконструкција и доградња
BUILDING FOR SS TK - reconstruction and extension

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :

Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6ІV, Београд, / Nemanjina Street 6IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd, (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

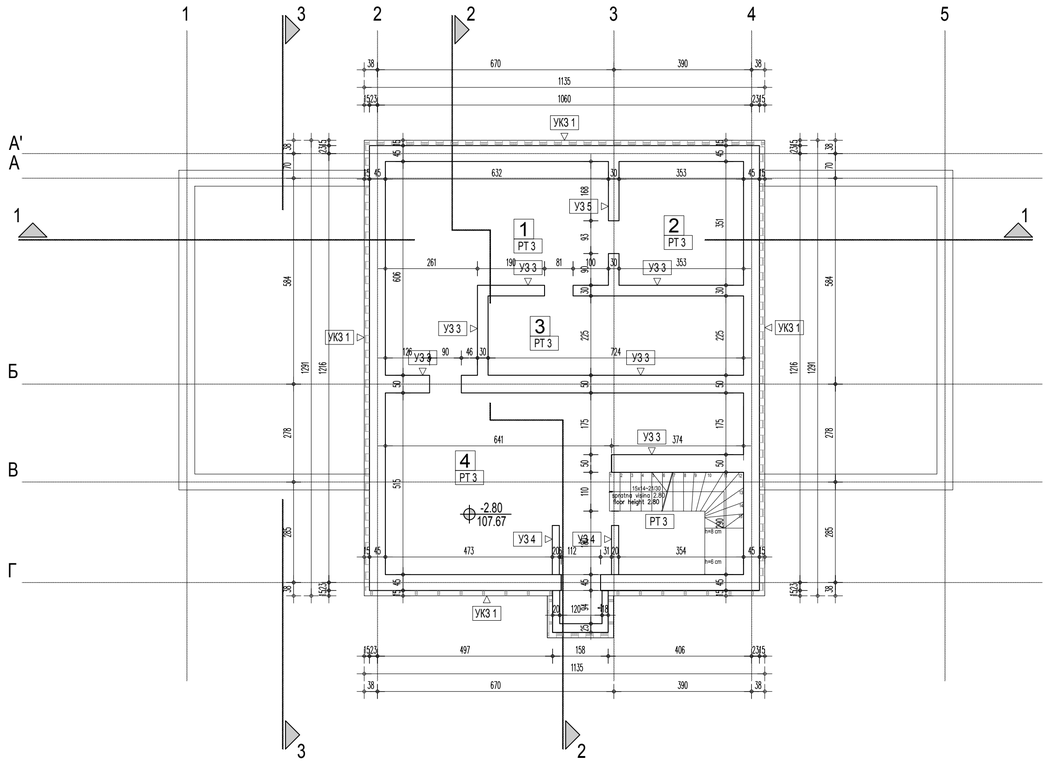
Цртеж:/ Drawing: СИТУАЦИЈА / CADASTRAL TOPOGRAPHICPLAN – постојеће стање-EXISTING STATE

Размера: Scale: 1:200

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-01



ОСНОВА ПОДРУМА / BASEMENT						
РЕД. БР. No.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ PURPOSE OF THE ROOM	П (m²) area (m²)	О (m) perimeter (m)	ОБРАДА / FACING		
				ПОД / FLOOR	ЗИД / WALL	ПЛАФОН / CEILING
1	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ HEATING ROOM	28.84	24.76	земља earth	малтер mortar	малтер mortar
2	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ HEATING ROOM	12.39	14.08	земља earth	малтер mortar	малтер mortar
3	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ HEATING ROOM	16.29	18.98	земља earth	малтер mortar	малтер mortar
4	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ HEATING ROOM	40.91	36.33	земља earth	малтер mortar	малтер mortar
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА Basement net area		98.43				
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА Total gross area		141.22				

УКОПАНИ ЗИДОВИ / LAYERS OF WALLS ON THE GROUND

УКЗ 1

-малтер /mortar	2 cm
-пуна опека /solid brick	45 cm
-камен /stone	15 cm

ПОДОВИ У КОНТАКТУ СА ТЛОМ / LAYERS OF FLOORS ON THE GROUND

РТ 3

-земља /earth	~5 cm
-пуна опека /solid brick	15 cm
-набијена земља /charged earth	10 cm

УНУТРАШЊИ ЗИДОВИ /INTERNAL WALL

УЗ 3

-малтер /mortar	2 cm
-пуна опека /solid brick	50 cm
-малтер /mortar	2 cm

УЗ 4

-малтер /mortar	2 cm
-пуна опека /solid brick	20 cm
-малтер /mortar	2 cm

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА / LEGEND OF MATERIALS

- ЗИД ОД ОПЕКЕ / SOLID BRICK
- ПРИРОДНИ КАМЕН / NATURAL STONE
- НАБИЈЕНА ЗЕМЉА / CHARGED EARTH

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА P=1:100

BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION
GROUND FLOOR PLAN P=1:100

±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант : / Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

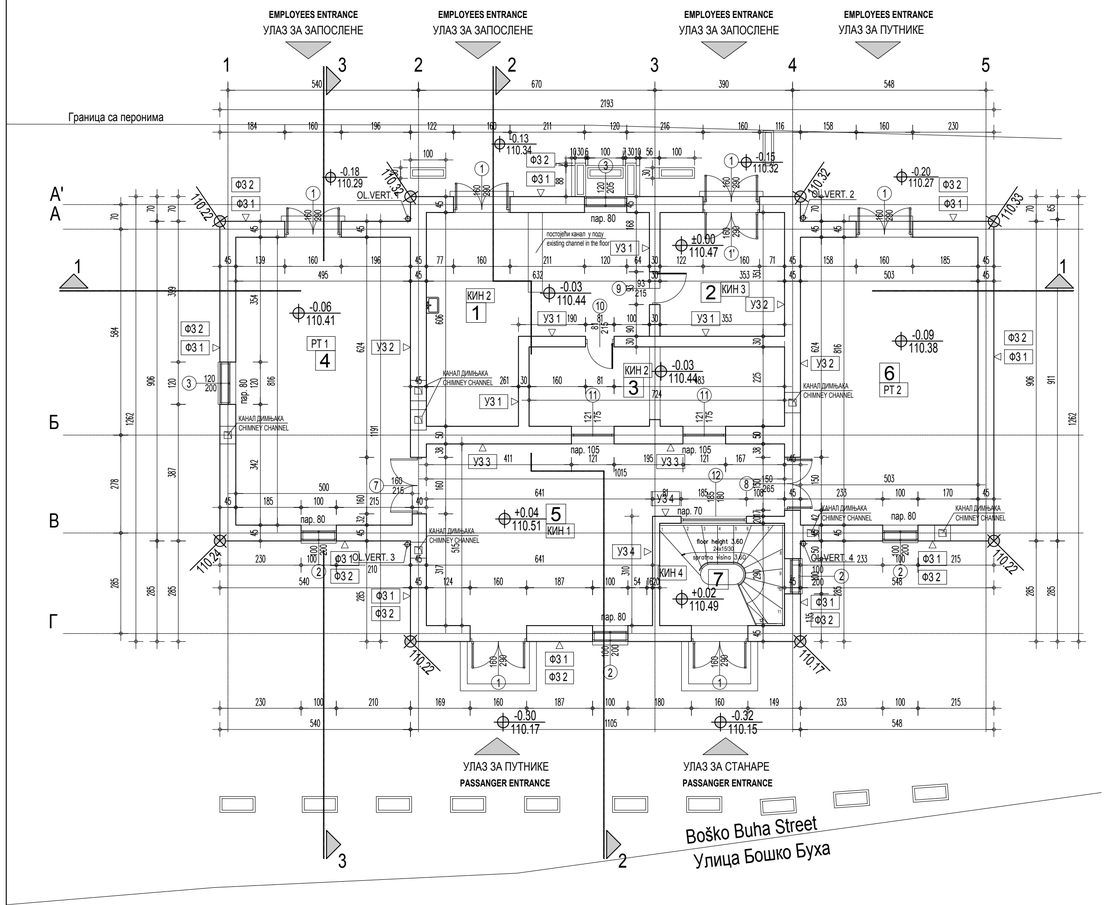
Цртеж: / Drawing: ОСНОВА ПОДРУМА- постојеће стање / BASEMENT PLAN - existing state

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-02



ПОДОВИ НА ТЛУ / FLOORS ON THE GROUND

РТ 1
- -терацо плоче /terazzo tiles 2 cm
- -цементни кошуљица (изравнат слој /cement screed (leveling layer) 5.5 cm
- -неармирани бетон /plain concrete 10 cm
- -набијена земља /charged earth 15 cm

РТ 2
- -виназ плоче на лепку /vinaz tiles on the glue 0.5 cm
- -терацо плоче /terazzo tiles 2 cm
- -цементни кошуљица /cement screed 2 cm
- -неармирани бетон /plain concrete 10 cm
- -набијена земља /charged earth 15 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR
изнад негрејаног простора (подрума) /above unheated space (basement)

КИН 1
- -гранитна керамика /granite tiles 2 cm
- -цементни кошуљица /cement screed min.11 cm
- -неармирани бетон /plain concrete 10 cm
- -пруски свод: опека, песак /prussian vault (solid brick, sand) 15-30 cm

КИН 2
- -виназ плоче на лепку /vinaz tiles on the glue 0.5 cm
- -терацо плоче /terazzo tiles 2 cm
- -цементни кошуљица /cement screed 8 cm
- -неармирани бетон /plain concrete 10 cm
- -пруски свод: опека, песак /prussian vault (solid brick, sand) 15-30 cm

КИН 3
- -паркет /parquet 2.2 cm
- -дашчани слепи под /board blind floor 5 cm
- -цементни кошуљица /cement screed 6 cm
- -неармирани бетон /plain concrete 10 cm
- -пруски свод: опека, песак /prussian vault (solid brick, sand) 15-30 cm

КИН 4
- -клинкер плоче /„klinker„ tiles 2 cm
- -цементни кошуљица /cement screed min.11 cm
- -неармирани бетон /plain concrete 10 cm
- -пруски свод: опека, песак /prussian vault (solid brick, sand) 15-30 cm

1 110/220 СТОЛАРИЈА / JOINERY

ФАСАДНИ ЗИДОВИ / FAÇADE WALLS

ФЗ 1
- -малтер /mortar 2.5 cm
- -пуна опека /full brick 45 cm
- -малтер /mortar 3 cm

ФЗ 2 - сокла
- -малтер /mortar 2.5 cm
- -пуна опека /full brick 45 cm
- -цементни малтер /cement mortar 4 cm
- -вештачки камен (са плитким нутнама) /artificial stone (with shallow nuts) 2 cm

УНУТРАШЊИ ЗИДОВИ /INTERNAL WALL

УЗ 1
- -малтер /mortar 2.5 cm
- -пуна опека /full brick 28~30 cm
- -малтер /mortar 2.5 cm

УЗ 2
- -малтер /mortar 2.5 cm
- -пуна опека /full brick 45 cm
- -малтер /mortar 2.5 cm

УЗ 3
- -малтер /mortar 2.5 cm
- -пуна опека /full brick 50 cm
- -малтер /mortar 2.5 cm

УЗ 4
- -малтер /mortar 2.5 cm
- -пуна опека /full brick 20 cm
- -малтер /mortar 2.5 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR

МК 1
- -постојећа дрвена међуспратна таваница са припадајућим слојевима пода и плафоном од малтера на трсци /the existing mezzanine wooden ceiling with the corresponding floor layers and a reed plaster ceiling 40 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR
изнад негрејаног простора (тавана) /under unheated space (attic)

Т 1
- -набијена земља /charged earth 10 cm
- -битуменска лепенка /bituminous patch 0.5 cm
- -даске /boards 2 cm
- -дрвене таваначе + ваздух /wooden ceilings 22 cm
- -летве + ваздух /laths + air 3 cm
- -плафон малтер на трсци /ceiling mortar on reed 2 cm

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА / GROUND FLOOR						
РЕД. БР. No.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ PURPOSE OF THE ROOM		П (m²) area (m²)	О (m) perimeter (m)	ОБРАДА / FACING		
					ПОД / FLOOR	ЗИД / WALL	ПЛАФОН / CEILING
1	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	MOVEMENT INSPECTOR	28.84	24.76	виназ плоче vinaz tiles	масна боја / посна боја/ кер плочице oil paint / distemper/ ceramic tiles	посна боја distemper
2	ШЕФ СТАНИЦЕ	STATION HEAD	12.39	14.08	паркет parquet	масна боја / посна боја oil paint / distemper	посна боја distemper
3	БИЛЕТАРНИЦА	TICKET OFFICE	16.23	19.36	виназ плоче vinaz tiles	масна боја / посна боја oil paint / distemper	посна боја distemper
4	МАГАЦИН	WAREHOUSE	40.49	26.32	терацо плоче terazzo tiles	масна боја / посна боја oil paint / distemper	посна боја distemper
5	ЧЕКАОНИЦА	WAITING ROOM	40.68	30.60	гранитна керамика granite ceramics	масна боја / посна боја oil paint / distemper	посна боја distemper
6	ЧЕКАОНИЦА	WAITING ROOM	41.04	26.38	виназ плоче vinaz tiles	масна боја / посна боја oil paint / distemper	посна боја distemper
7	СТЕПЕНИШТЕ	STAIRCASE	10.27	12.88	клинкер плоче clinker tiles	посна боја distemper	посна боја distemper
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА Ground floor net area			189.94				
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА Total gross area			237.91				

±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант : / Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
中国通号通信建设有限公司 CHINA COMMUNICATION CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА- постојеће стање / GROUND FLOOR PLAN - existing state

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

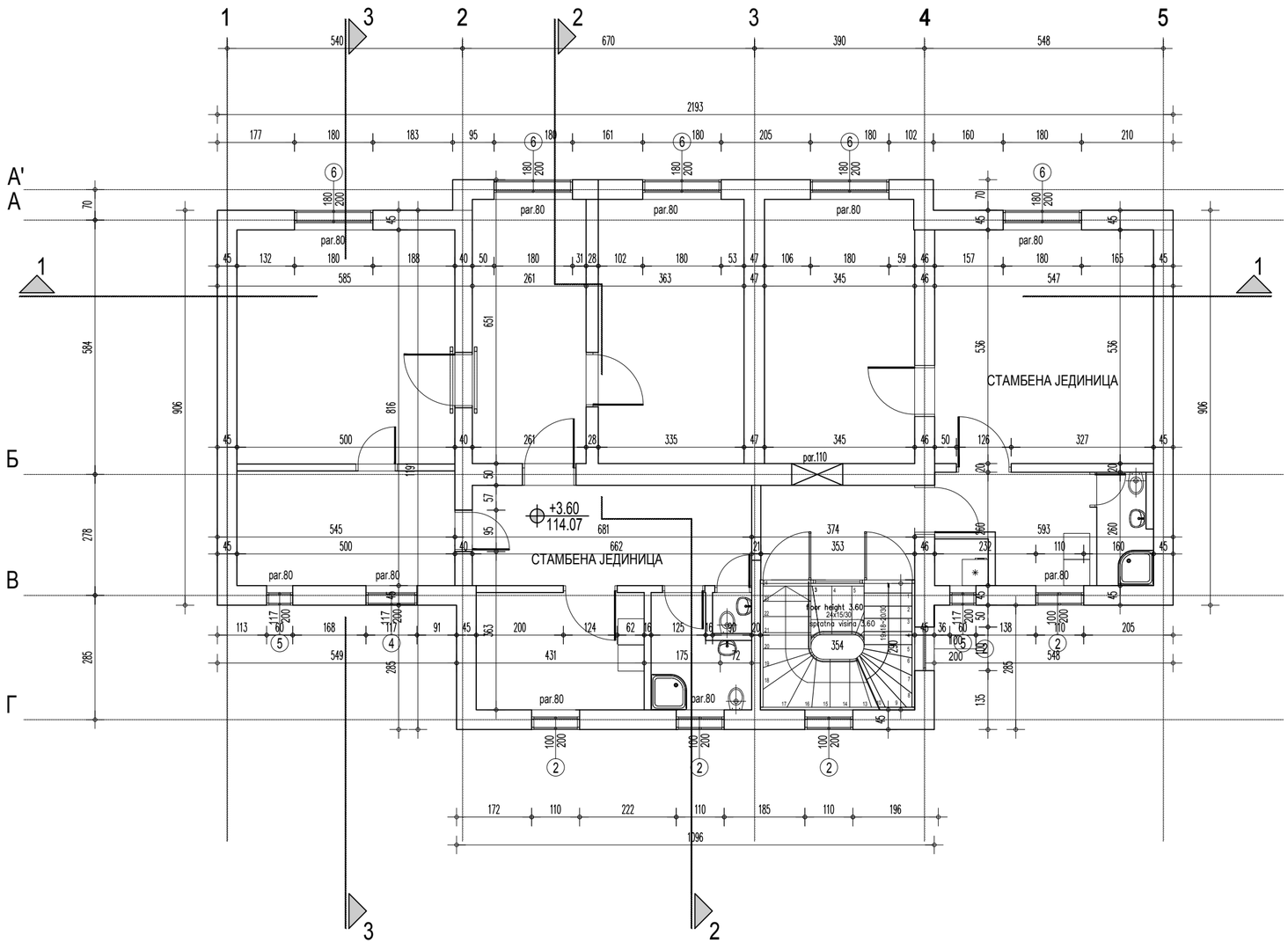
датум/date: **04.2021.**

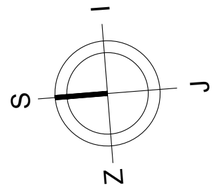
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-APX- 1/9.1-03

З — И — Ј — С — Ю

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА P=1:100

BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION
GROUND FLOOR PLAN P=1:100





ДРВЕНЕ СТЕПЕНИЦЕ ОД ПРИЗЕМЉА ДО СПРАТА ПРЕДМЕТ СУ ОВОГ ПРОЈЕКТА
WOODEN STAIRS FROM GROUND FLOOR TO FLOOR ARE THE SUBJECT OF THIS PROJECT

СПРАТ НИЈЕ ПРЕДМЕТ ОВОГ ПРОЈЕКТА
FLOOR IS NOT THE SUBJECT OF THIS PROJECT

±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road.Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

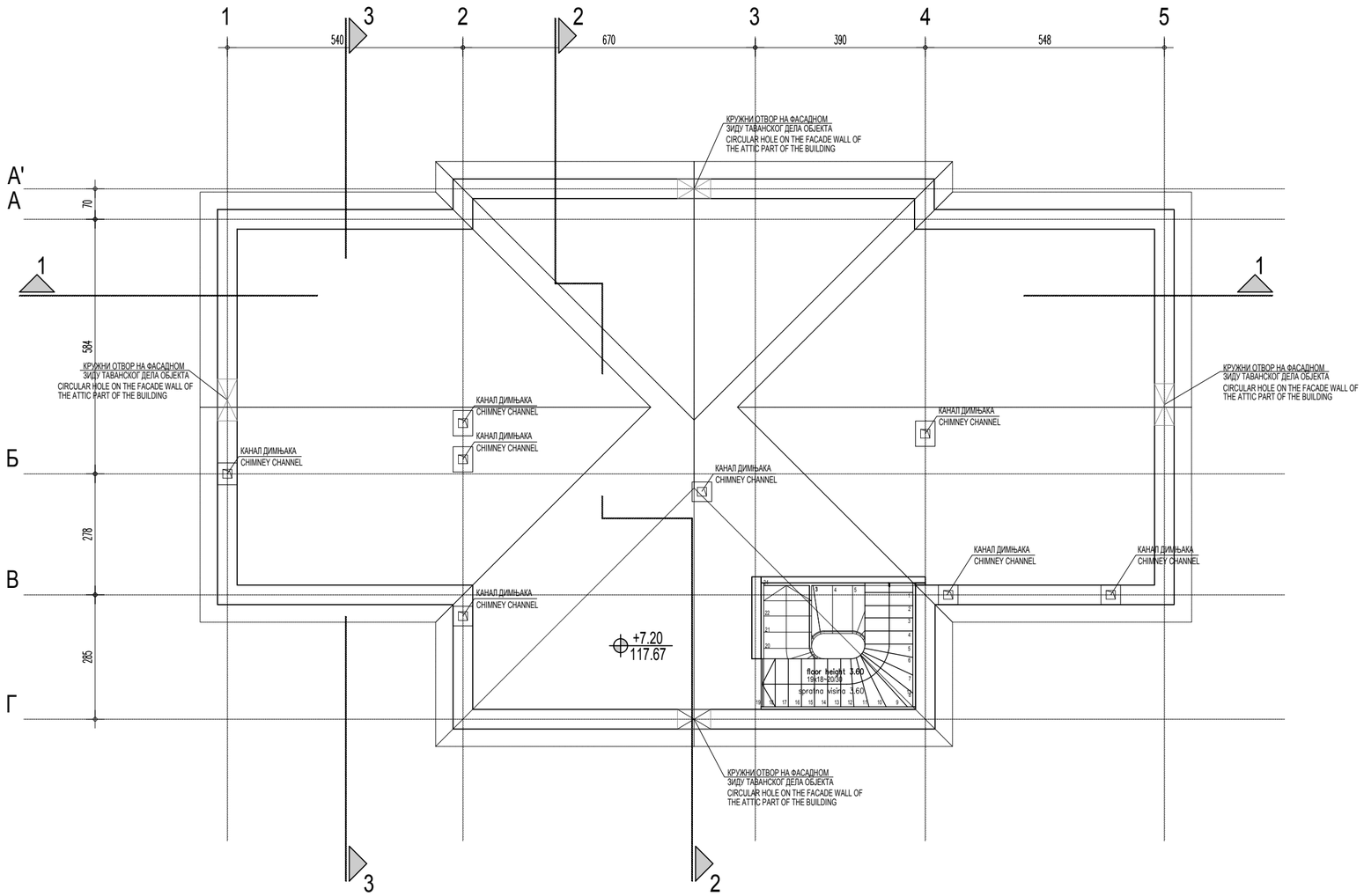
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

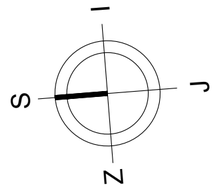
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА СПРАТА - постојеће стање / BASE FLOOR - existing state
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-04





ДРВЕНЕ СТЕПЕНИЦЕ ОД СПРАТА ДО ТАВАНА НИСУ ПРЕДМЕТ ОВОГ ПРОЈЕКТА
WOODEN STAIRS FROM FLOOR TO ATTIC ARE NOT THE SUBJECT OF THIS PROJECT

ТАВАН НИЈЕ ПРЕДМЕТ ОВОГ ПРОЈЕКТА
ATTIC IS NOT THE SUBJECT OF THIS PROJECT

±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:
DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10,Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

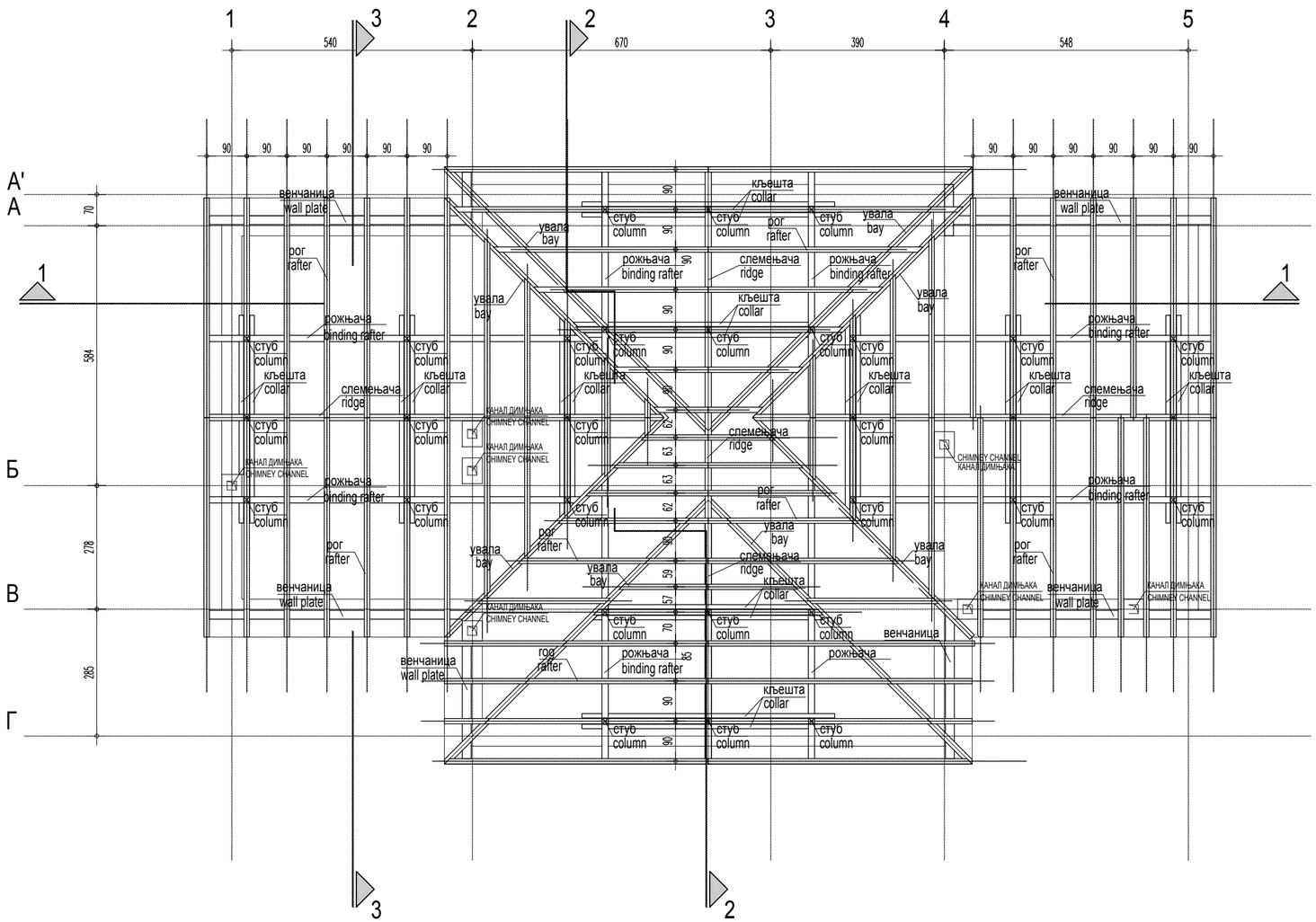
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

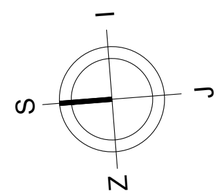
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА ТАВАНА - постојеће стање / BASE CEILING - existing state

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**04.2021.**	2020-250-АРХ- 1/9.1-05





елементи кровне конструкције:

roof structure elements:

- рог 12/14 rafter
- рожњача 14/14 binding rafter
- пајанта 10/12 roof tie
- стуб 14/14 column
- распињача 14/16 collar beam
- косник 12/14 stay
- венчаница 20/20 wall plate
- затега 16/18 tie beam
- тавањача 18/22 ceiling
- кљешта 2x10/16 collar
- слемењача 14/16
- увала 14/16 bay

±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :

Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

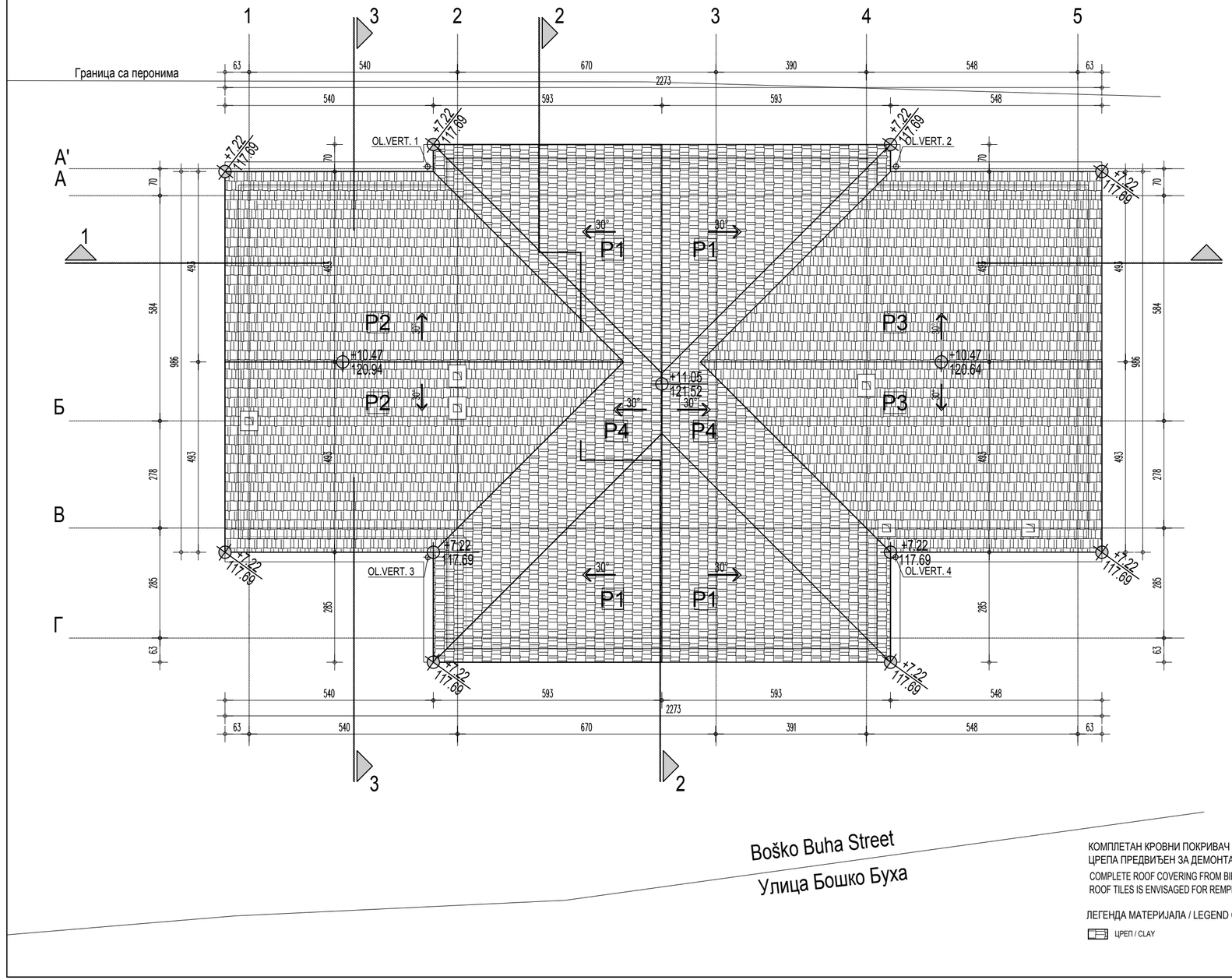
Цртеж:/ Drawing:
ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ - постојеће стање
PLAN OF THE ROOF STRUCTURE - existing state

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

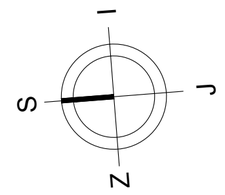
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-06



КРОВ / THE ROOF

КК 1

-цреп „бибер" / clay roof tile
-дрвене летве /wooden slats 2.5 cm
-контра летве /wooden counter battens 2.5 cm
-дрвени елементи кровне конструкције
wooden elements of the roof structure



ОСНОВА КРОВА / ROOF FOUNDATION			
БР. No.	Покривач / Roof covering	Површина основе / Horizontal roof projektion П (м²)	Површина стварна / Roof area along the slope П (м²)
P1	црепе, нагиб 30° / Interiocking clay pantile slope 30°	17.55 (x4)	20,59 (x4)
P2	црепе, нагиб 30° / Interiocking clay pantile slope 30°	38,78 (x2)	45,78 (x2)
P3	црепе, нагиб 30° / Interiocking clay pantile slope 30°	39,18 (x2)	46,30 (x2)
P4	црепе, нагиб 30° / Interiocking clay pantile slope 30°	20,03 (x2)	23,05 (x2)
Укупно / Total		266,54	310,62

±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант : / Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА КРОВА - постојеће стање / ROOF PLAN - existing state

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

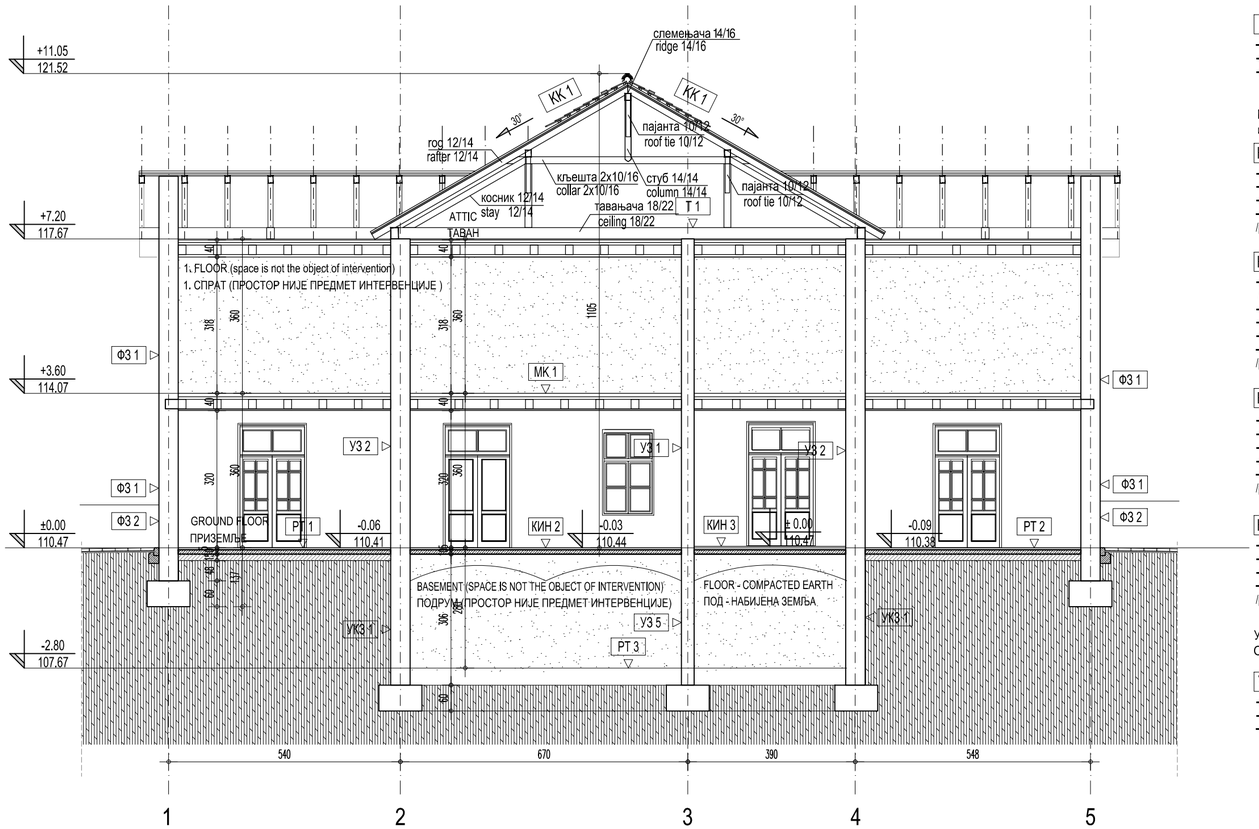
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-07

КОМПЛЕТАН КРОВНИ ПОКРИВАЧ ОД БИБЕР ЦРЕПА ПРЕДВИЂЕН ЗА ДЕМОНТАЖУ
COMPLETE ROOF COVERING FROM BIBER FALC ROOF TILES IS ENVISAGED FOR REMPLACEMENT

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА / LEGEND OF MATERIJALS

ЦРЕП / CLAY

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1



ПОДОВИ НА ТЛУ / FLOORS ON THE GROUND

РТ 1
-терацо плоче /terazzo tiles 2 cm
-цементни кошуљица (изравнат слој /cement screed (leveling layer) 5.5 cm
-неармирани бетон /plain concrete 10 cm
-набијена земља /charged earth 15 cm

РТ 2
-виниз плоче на лепку /vinaz tiles on the glue 0.5 cm
-терацо плоче /terazzo tiles 2 cm
-цементни кошуљица /cement screed 2 cm
-неармирани бетон /plain concrete 10 cm
-набијена земља /charged earth 15 cm

РТ 3
-земља / earth ~5 cm
-пуна опека /solid brick 15 cm
-набијена земља /charged earth 10 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR
изнад негрејаног простора (подрума) /above unheated space (basement)

КИН 1
-гранитна керамика /granite tiles 2 cm
-цементни кошуљица /cement screed min.11 cm
-неармирани бетон /plain concrete 10 cm
-пруски свод: опека, песак /prussian vault (solid brick, sand) 15-30 cm

КИН 2
-виниз плоче на лепку /vinaz tiles on the glue 0.5 cm
-терацо плоче /terazzo tiles 2 cm
-цементни кошуљица /cement screed 8 cm
-неармирани бетон /plain concrete 10 cm
-пруски свод: опека, песак /prussian vault (solid brick, sand) 15-30 cm

КИН 3
-паркет /parquet 2.2 cm
-дашчани слепи под /board blind floor 5 cm
-цементни кошуљица /cement screed 6 cm
-неармирани бетон /plain concrete 10 cm
-пруски свод: опека, песак /prussian vault (solid brick, sand) 15-30 cm

КИН 4
-клинкер плоче /„klinker „ tiles 2 cm
-цементни кошуљица /cement screed min.11 cm
-неармирани бетон /plain concrete 10 cm
-пруски свод: опека, песак /prussian vault (solid brick, sand) 15-30 cm

УКОПАНИ ЗИДОВИ / LAYERS OF WALLS ON THE GROUND

УК3 1
-малтер /mortar 2 cm
-пуна опека /solid brick 45 cm
-камен /stone 15 cm

ФАСАДНИ ЗИДОВИ / FAÇADE WALLS

Ф3 1
-малтер /mortar 2.5 cm
-пуна опека /full brick 45 cm
-малтер /mortar 3 cm

Ф3 2 - сокла
-малтер /mortar 2.5 cm
-пуна опека /full brick 45 cm
-цементни малтер /cement mortar 4 cm
-вештачки камен (са плитким нутнама) /artificial stone (with shallow nuts) 2 cm

УНУТРАШЊИ ЗИДОВИ /INTERNAL WALL

УЗ 1
-малтер /mortar 2.5 cm
-пуна опека /full brick 28~30 cm
-малтер /mortar 2.5 cm

УЗ 2
-малтер /mortar 2.5 cm
-пуна опека /full brick 45 cm
-малтер /mortar 2.5 cm

УЗ 3
-малтер /mortar 2.5 cm
-пуна опека /full brick 50 cm
-малтер /mortar 2.5 cm

УЗ 4
-малтер /mortar 2.5 cm
-пуна опека /full brick 20 cm
-малтер /mortar 2.5 cm

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА / LEGEND OF MATERIALS

- НЕАРМИРАНИ БЕТОН / LEAN CONCRETE
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm / SOLID BRICK
- ШЉУНАК / GRAVEL
- ПОСТОЈЕЋА НАБИЈЕНА ЗЕМЉА / EXISTING CHARGED EARTH
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН / EXISTING GROUND

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR

МК 1
-постојећа дрвена међуспратна таваница са припадајућим слојевима пода и плафоном од малтера на трсци 40 cm
/the existing mezzanine wooden ceiling with the corresponding floor layers and a reed plaster ceiling

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR
испод негрејаног простора (тавана) /under unheated space (attic)

Т 1
-набијена земља /charged earth 10 cm
-битуменска лепенка /bituminous patch 0.5 cm
-даске /boards 2 cm
-дрвене тавањаче + ваздух /wooden ceilings 22 cm
-летве + ваздух /laths + air 3 cm
-плафон малтер на трсци /ceiling mortar on reed 2 cm

КРОВ / THE ROOF

КК 1
-црепи „бибер" / clay roof tile
-дрвене летве /wooden slats 2.5 cm
-контра летве /wooden counter battens 2.5 cm
-дрвени елементи кровне конструкције wooden elements of the roof structure

±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing:
ПРЕСЕК 1-1 - постојеће стање
SECTION 1-1 - existing state

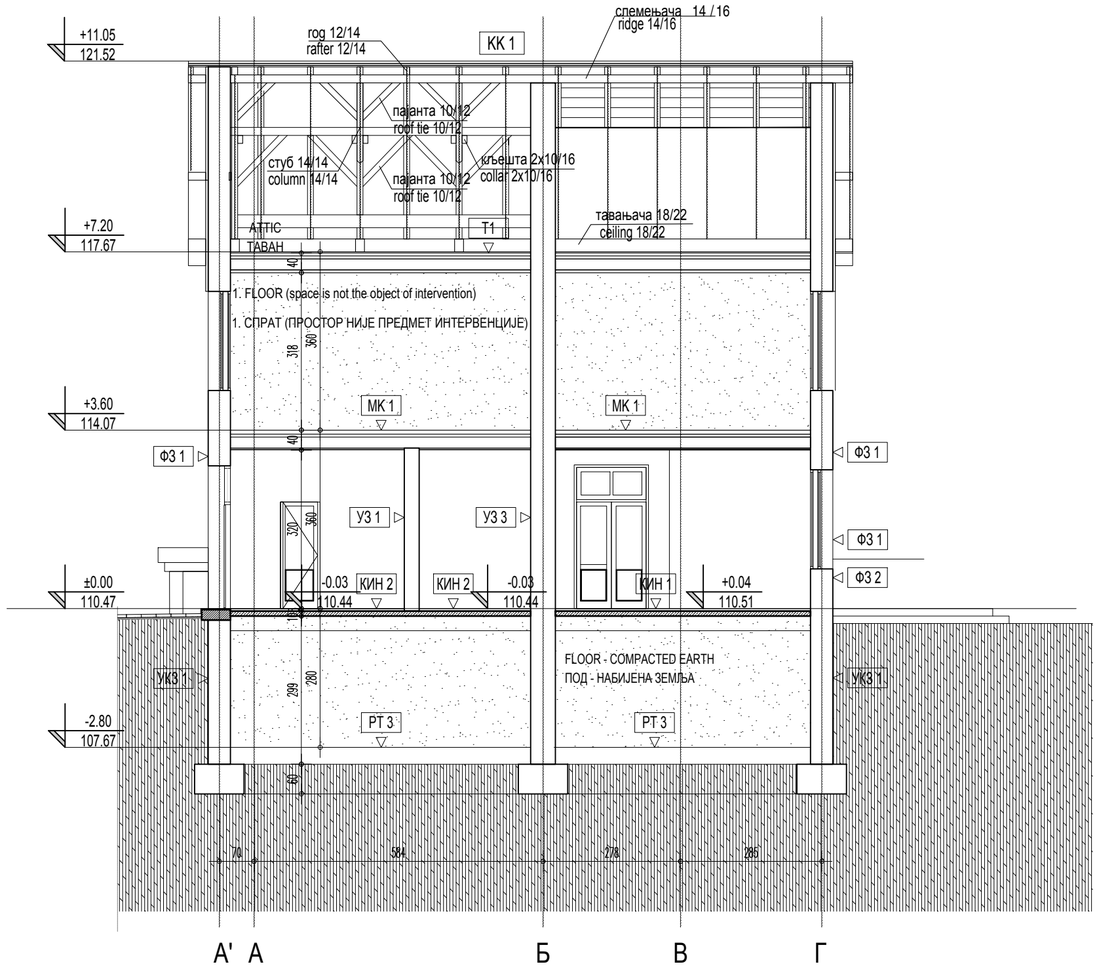
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-08

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



ПОДОВИ У КОНТАКТУ СА ТЛОМ
/ LAYERS OF FLOORS ON THE GROUND

РТ 3

-земља / earth	~5 cm
-пуна опека /solid brick	15 cm
-набијена земља /charged earth	10 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR
изнад негрејаног простора (подрума) /above unheated space (basement)

КИН 1

-гранитна керамика /granite tiles	2 cm
-цементни кошуљица /cement screed	min.11 cm
-неармирани бетон /plain concrete	10 cm
-пруски свод: опека, песак /prussian vault (solid brick, sand)	15-30 cm

КИН 2

-виназ плоче на лепку /vinaz tiles on the glue	0.5 cm
-терацо плоче /terazzo tiles	2 cm
-цементни кошуљица /cement screed	8 cm
-неармирани бетон /plain concrete	10 cm
-пруски свод: опека, песак /prussian vault (solid brick, sand)	15-30 cm

ФАСАДНИ ЗИДОВИ / FAÇADE WALLS

ФЗ 1

-малтер /mortar	2.5 cm
-пуна опека /full brick	45 cm
-малтер /mortar	3 cm

ФЗ 2 - сокла

-малтер /mortar	2.5 cm
-пуна опека /full brick	45 cm
-цементни малтер /cement mortar	4 cm
-вештачки камен (са плитким нутнама) /artificial stone (with shallow nuts)	2 cm

УНУТРАШЊИ ЗИДОВИ /INTERNAL WALL

УЗ 1

-малтер /mortar	2.5 cm
-пуна опека /full brick	28~30 cm
-малтер /mortar	2.5 cm

УЗ 3

-малтер /mortar	2.5 cm
-пуна опека /full brick	50 cm
-малтер /mortar	2.5 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR

МК 1

-постојећа дрвена међуспратна таваница са припадајућим слојевима пода и плафоном од малтера на трсци /the existing mezzanine wooden ceiling with the corresponding floor layers and a reed plaster ceiling	40 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR
испод негрејаног простора (тавана) /under unheated space (attic)

Т 1

-набијена земља /charged earth	10 cm
-битуменска лепенка /bituminous patch	0.5 cm
-даске /boards	2 cm
-дрвене тавањаче + ваздух /wooden ceilings	22 cm
-летве + ваздух /laths + air	3 cm
-плафон малтер на трсци /ceiling mortar on reed	2 cm

КРОВ / THE ROOF

КК 1

-цреп ,,бибер" / clay roof tile	
-дрвене летве /wooden slats	2.5 cm
-контра летве /wooden counter battens	2.5 cm
-дрвени елементи кровне конструкције wooden elements of the roof structure	

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА / LEGEND OF MATERIALS

- НЕАРМИРАНИ БЕТОН / LEAN CONCRETE
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm / SOLID BRICK
- ШЉУНАК / GRAVEL
- ПОСТОЈЕЋА НАБИЈЕНА ЗЕМЉА / EXISTING CHARGED EARTH
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН / EXISTING GROUND

±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант : / Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ
СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION
OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Цртеж:/ Drawing:
ПРЕСЕК 2-2 - постојеће стање
SECTION 2-2 - existing state

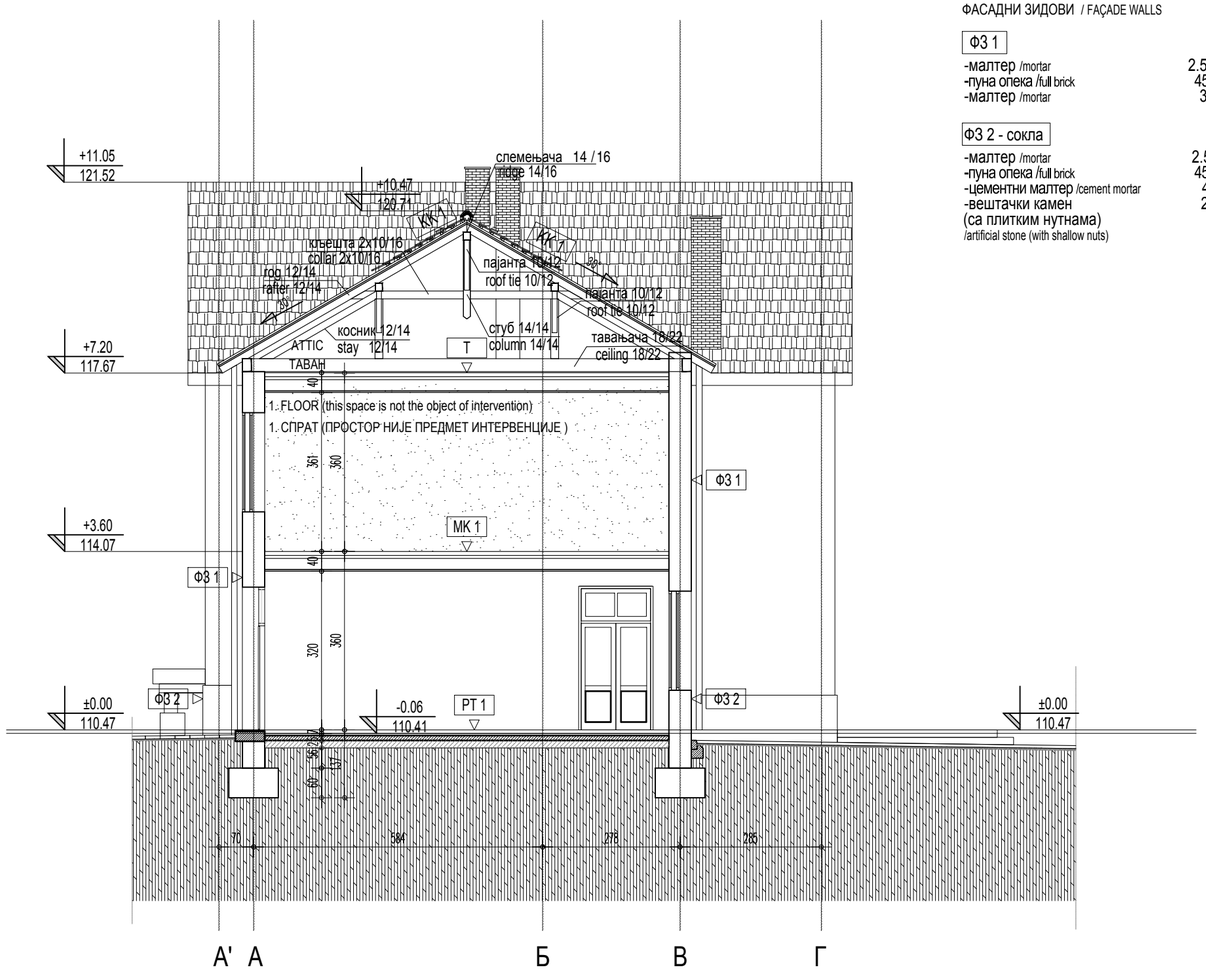
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-09

ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



ПОДОВИ НА ТЛУ / FLOORS ON THE GROUND

PT 1

-терацо плоче /terazzo tiles	2 cm
-цементни кошуљица (изравнат слој /cement screed (leveling layer)	5.5 cm
-неармирани бетон /plain concrete	10 cm
-набијена земља /charged earth	15 cm

ФАСАДНИ ЗИДОВИ / FAÇADE WALLS

ФЗ 1

-малтер /mortar	2.5 cm
-пуна опека /full brick	45 cm
-малтер /mortar	3 cm

ФЗ 2 - сокла

-малтер /mortar	2.5 cm
-пуна опека /full brick	45 cm
-цементни малтер /cement mortar	4 cm
-вештачки камен (са плитким нутнама) /artificial stone (with shallow nuts)	2 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR

МК 1

-постојећа дрвена међуспратна таваница са припадајућим слојевима пода и плафоном од малтера на трсци /the existing mezzanine wooden ceiling with the corresponding floor layers and a reed plaster ceiling	40 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА / FLOOR
испод негрејаног простора (тавана) /under unheated space (attic)

Т 1

-набијена земља /charged earth	10 cm
-битуменска лепенка /bituminous patch	0.5 cm
-даске /boards	2 cm
-дрвене тавањаче + ваздух /wooden ceilings	22 cm
-летве + ваздух /laths + air	3 cm
-плафон малтер на трсци /ceiling mortar on reed	2 cm

КРОВ / THE ROOF

КК 1

-цреп ,,бибер" / clay roof tile	
-дрвене летве /wooden slats	2.5 cm
-контра летве /wooden counter battens	2.5 cm
-дрвени елементи кровне конструкције wooden elements of the roof structure	

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА / LEGEND OF MATERIALS

- НЕАРМИРАНИ БЕТОН / LEAN CONCRETE
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm / SOLID BRICK
- ШЉУНАК / GRAVEL
- ПОСТОЈЕЋА НАБИЈЕНА ЗЕМЉА / EXISTING CHARGED EARTH
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН / EXISTING GROUND

±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:
DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:/ Drawing: ПРЕСЕК 3-3 - постојеће стање / SECTION 3-3 - existing state

Размера: Scale: 1:100

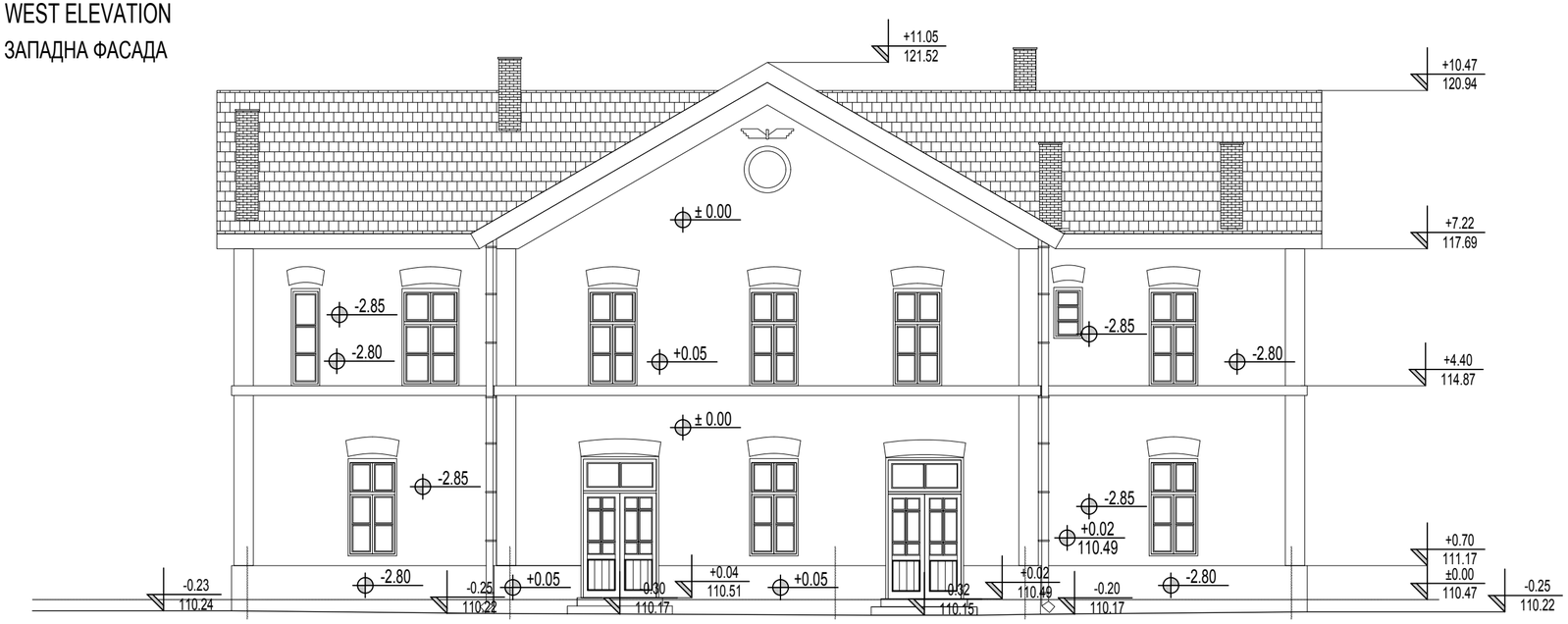
Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-10

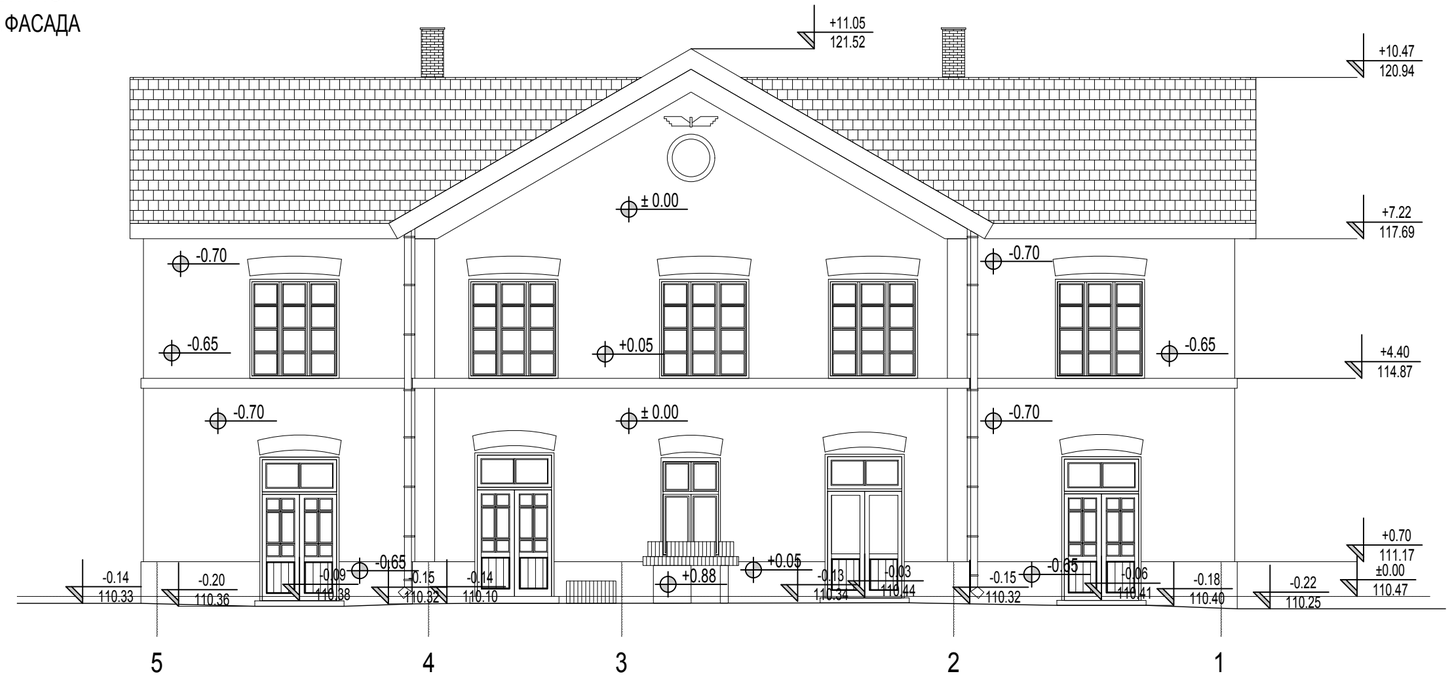
WEST ELEVATION

ЗАПАДНА ФАСАДА



EAST ELEVATION

ИСТОЧНА ФАСАДА



±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:
DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :

Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ
СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION
OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:/ Drawing: ИСТОЧНА И ЗАПАДНА ФАСАДА - постојеће стање
EAST AND WEST ELEVATION - existing sate

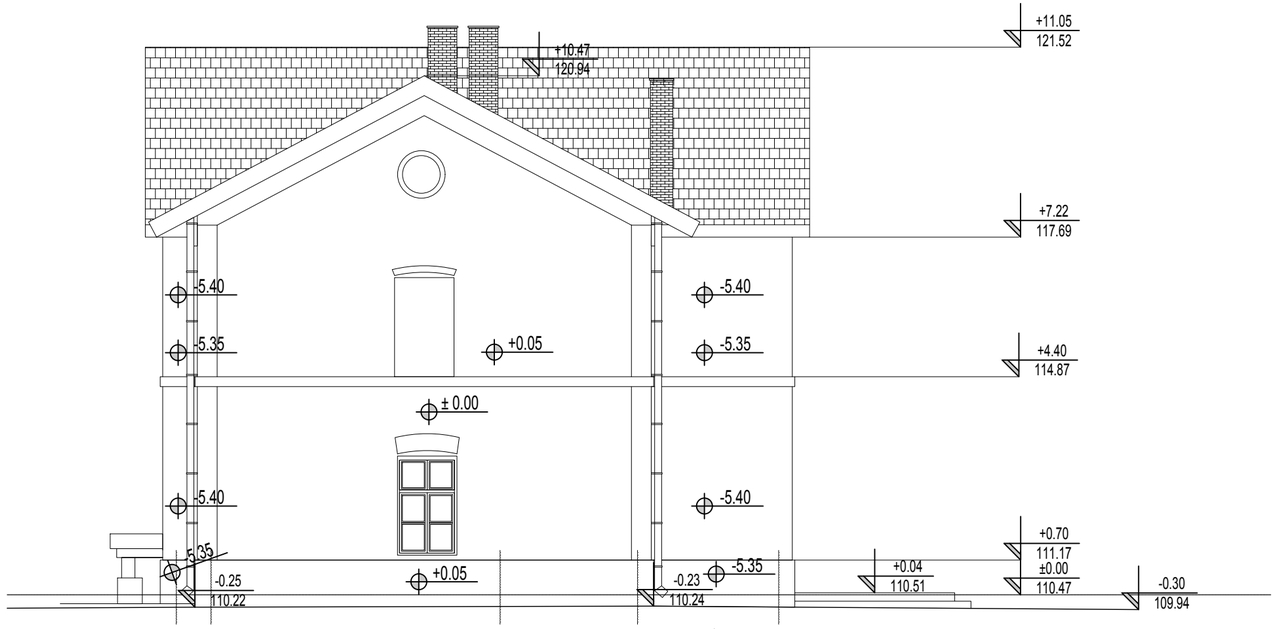
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

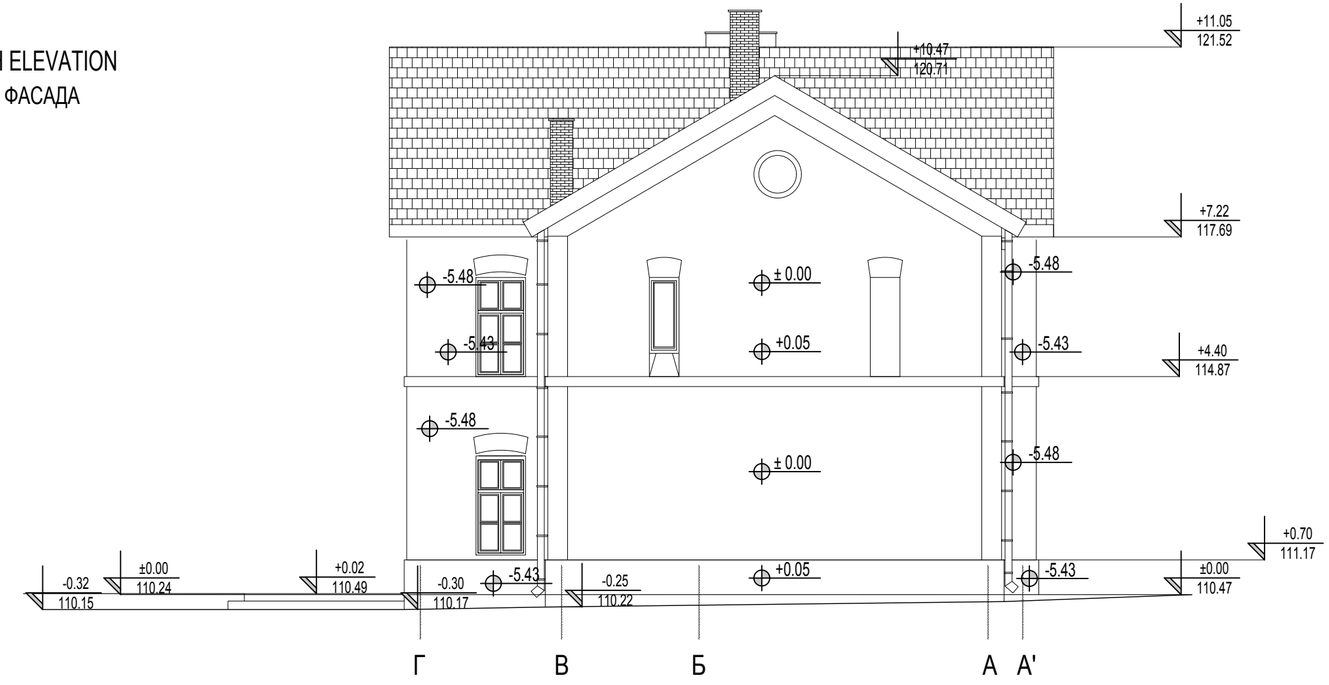
датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-11

NORTH ELEVATION
СЕВЕРНА ФАСАДА



SOUTH ELEVATION
ЈУЖНА ФАСАДА



±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:
DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

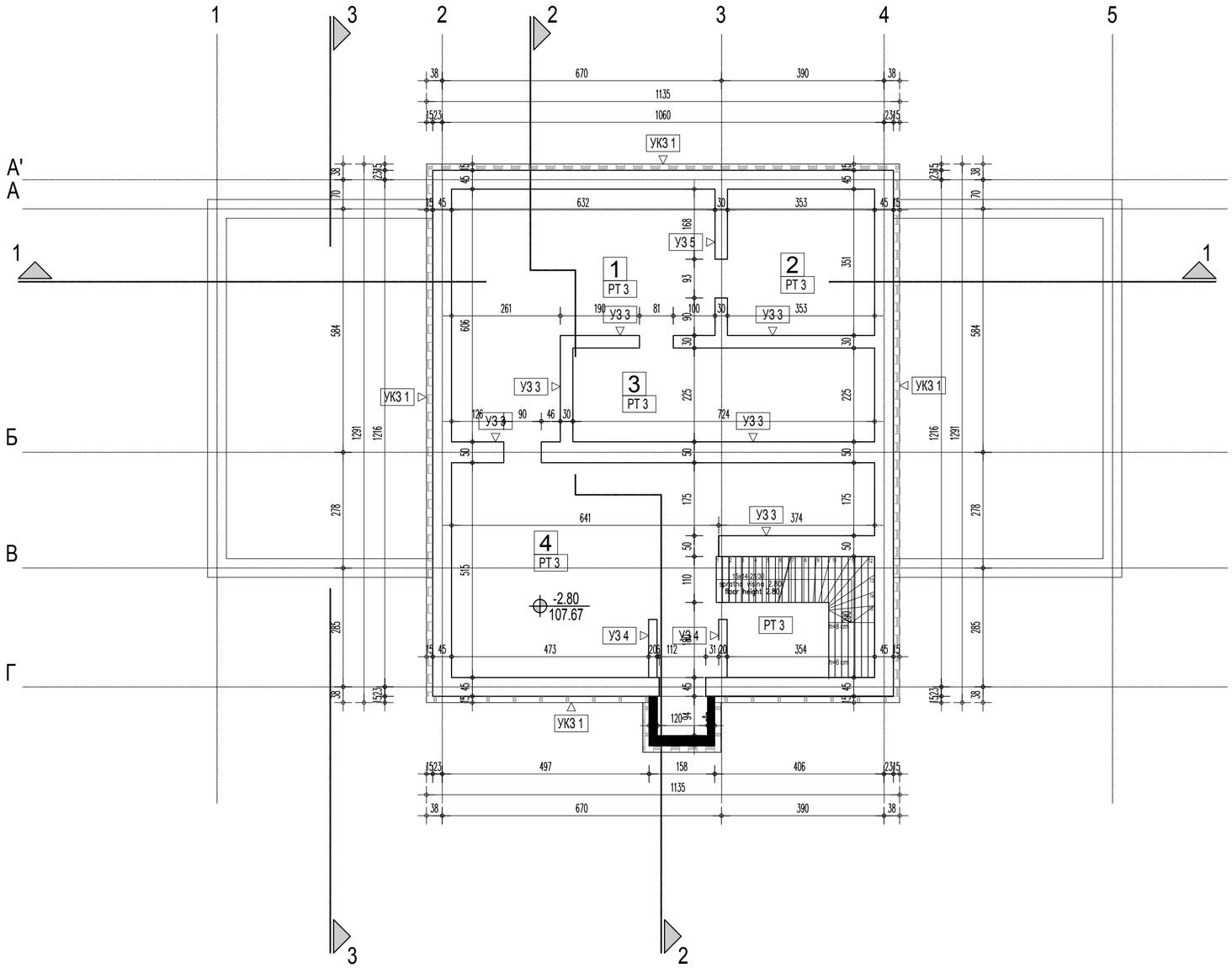
Цртеж:/ Drawing:
СЕВЕРНА И ЈУЖНА ФАСАДА - постојеће стање
NORTH AND SOUTH ELEVATION - existing sate

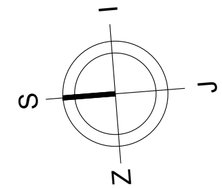
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-12





LEGEND OF DEMOLITION AND DISMANTLING
ЛЕГЕНДА РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ

РУШЕЊЕ ЗИДОВА СА ПРИПАДАЈУЋИМ НАДВРАТНИЦИМА И СЕРКЛАЖИМА / DEMOLITION OF WALLS WITH DOOR LINTELS AND RING BEAMS

РУШЕЊЕ АРМИРАНО БЕТОНСКИХ ПЛОЧА УЛАЗНИХ СТЕПЕНИКА / ПОДЕСТА И РАМПИ / DEMOLITION OF CONCRETE PLATE STAIRWAYS AND RAMPS AT THE ENTRANCE

±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: **ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ**
/Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

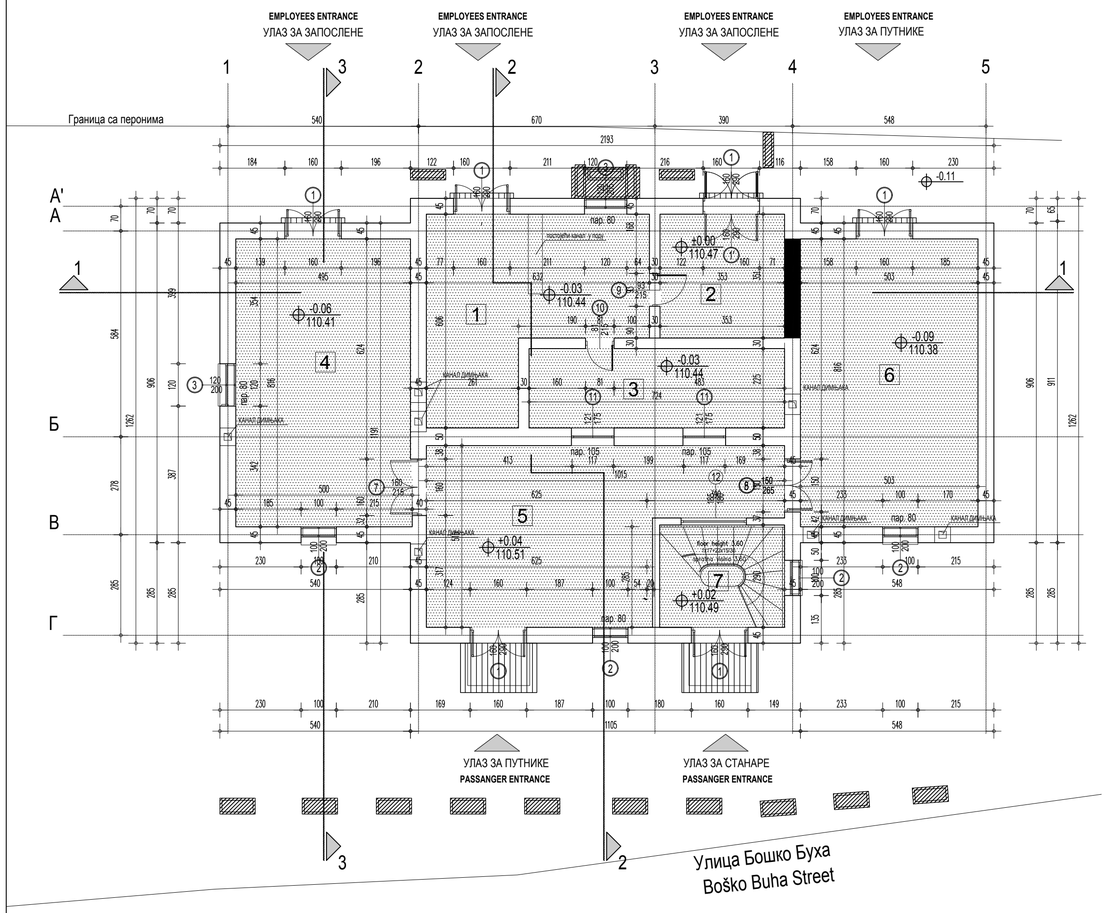
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА ПОДРУМА - руши се / FLOOR BASIS - руши се
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-13



LEGEND OF DEMOLITION AND DISMANTLING
ЛЕГЕНДА РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ

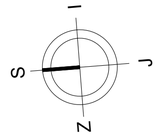
- ДЕМОНТАЖА ПОДНЕ ОБЛОГЕ / DISMANTLING OF FLOORING
- РУШЕЊЕ ЗИДОВА СА ПРИПАДАЈУЋИМ НАДВРАТНИЦИМА И СЕРКЛАЖИМА / DEMOLITION OF WALLS WITH DOOR LINTELS AND RING BEAMS
- ДЕМОНТАЖА ВРАТА И ПРОЗОРА / DISMANTLING OF DOORS AND WINDOWS
- РУШЕЊЕ БЕТОНСКИХ ЖАНДИЊЕРА / DEMOLITION OF CONCRETE GANDINERS
- РУШЕЊЕ АРМИРАНО БЕТОНСКИХ ПЛОЧА УЛАЗНИХ СТЕПЕНИКА / ПОДЕСТА И РАМПИ / DEMOLITION OF CONCRETE PLATE STAIRWAYS AND RAMPS AT THE ENTRANCE

ДРВЕНО СТЕПЕНИШТЕ У ОБЈЕКТУ СЕ ДЕМОНТИРА И ЗИДА СЕ НОВО АРМИРАНО БЕТОНСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

THE WOODEN STAIRS IN THE BUILDING ARE BEING DISASSEMBLED AND THEY WALL A NEWLY REINFORCED CONCRETE STRUCTURE

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА / GROUND FLOOR

РЕД. БР. No.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ PURPOSE OF THE ROOM		П (m²) area (m²)	О (m) perimeter (m)	ОБРАДА / FACING		
					ПОД / FLOOR	ЗИД / WALL	ПЛАФОН / CEILING
1	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	MOVEMENT INSPECTOR	28.84	24.76	винил плоче vinaz tiles	масна боја / посна боја oil paint / distemper	посна боја distemper
2	ШЕФ СТАНИЦЕ	STATION HEAD	12.39	14.08	паркет parquet	масна боја / посна боја oil paint / distemper	посна боја distemper
3	БИЛЕТАРНИЦА	TICKET OFFICE	16.23	19.36	винил плоче vinaz tiles	масна боја / посна боја oil paint / distemper	посна боја distemper
4	МАГАЦИН	WAREHOUSE	40.49	26.32	терацо плоче terazzo tiles	масна боја / посна боја oil paint / distemper	посна боја distemper
5	ЧЕКАОНИЦА	WAITING ROOM	40.68	30.60	гранитна керамика granite ceramics	масна боја / посна боја oil paint / distemper	distemper
6	ЧЕКАОНИЦА	WAITING ROOM	41.04	26.38	винил плоче vinaz tiles	масна боја / посна боја oil paint / distemper	посна боја distemper
7	СТЕПЕНШТЕ	STAIRCASE	10.27	12.88	клинкер плоче clinker tiles	посна боја distemper	посна боја distemper
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА Ground floor net area			189.94				
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА Total gross area			237.91				



±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ,инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

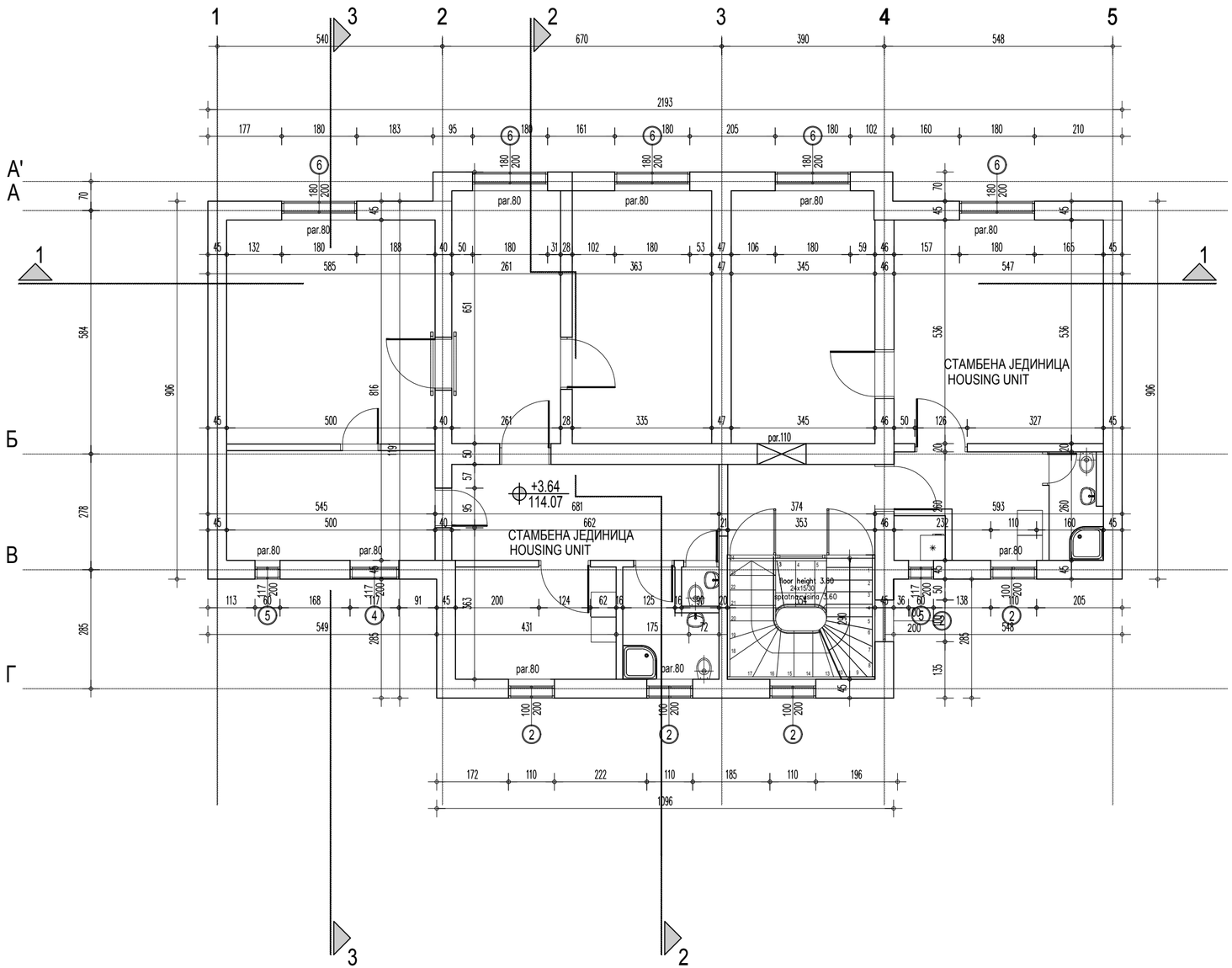
Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - руши се / GROUND FLOOR PLANE - РУШИ СЕ

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

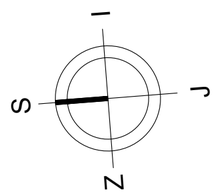
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-14



ДЕМОНТАЖА ВРАТА И ПРОЗОРА / DISMANTLING OF DOORS AND WINDOWS

ДРВЕНО СТЕПЕНИШТЕ У ОБЈЕКТУ СЕ ДЕМОНТИРА
И ЗИДА СЕ НОВО АРМИРАНО БЕТОНСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

THE WOODEN STAIRS IN THE BUILDING ARE BEING DISASSEMBLED
AND THEY WALL A NEWLY REINFORCED CONCRETE STRUCTURE



±0.00=110,47

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road.Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ
СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION
OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

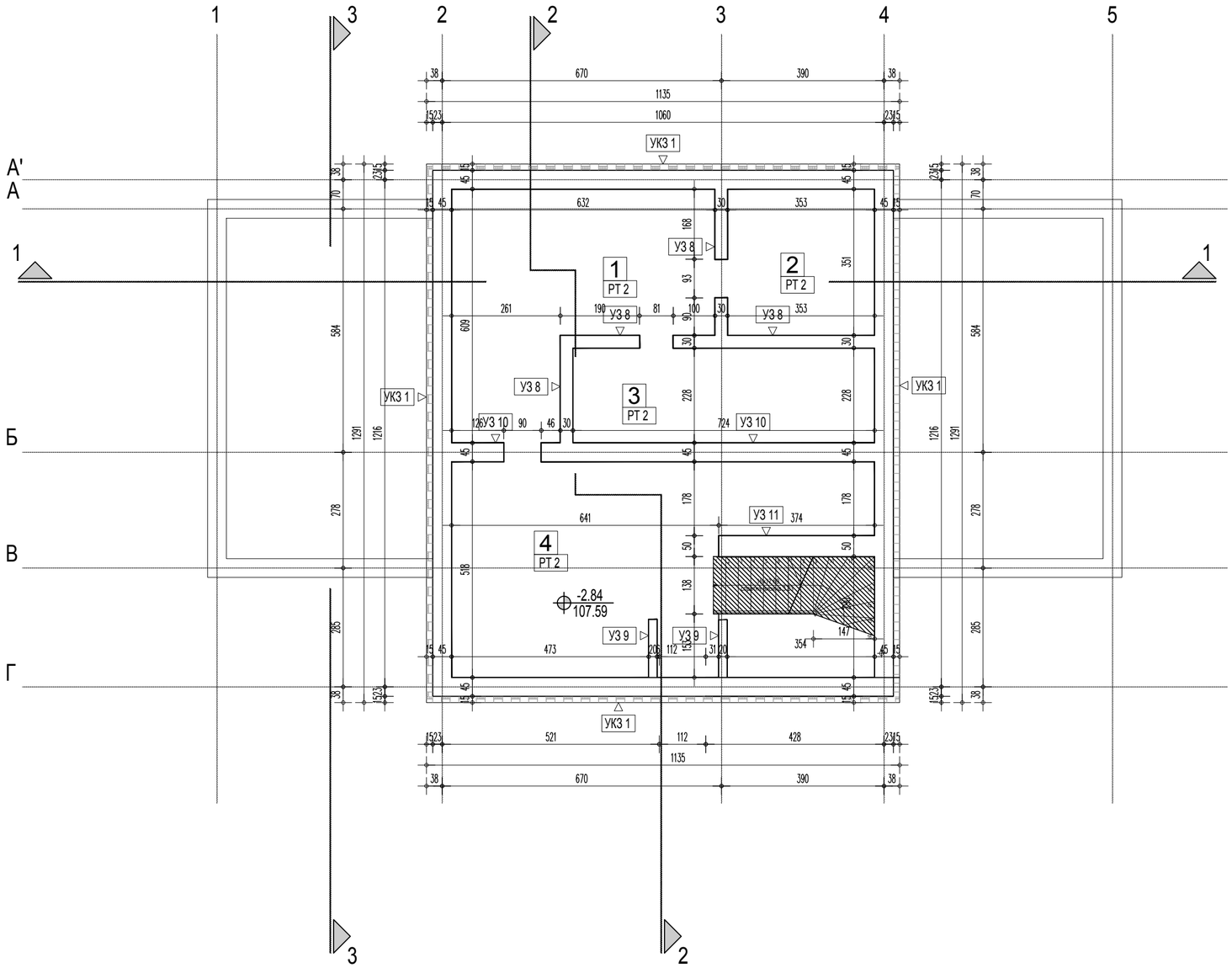
Цртеж:/ Drawing:
ОСНОВА СПРАТА - руши се
DEMOLITION PLAN - floor basis

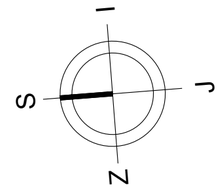
Размера: / Scale: 1:100

Врста тех.док.: / Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-15





ЗИДАЊЕ НОВИХ ПЛАТО. СТЕПЕНИШТА И РАМПИ /BUILDING NEW PLATEAU. STAIRS AND RAMPS

±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: **ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ**
/Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

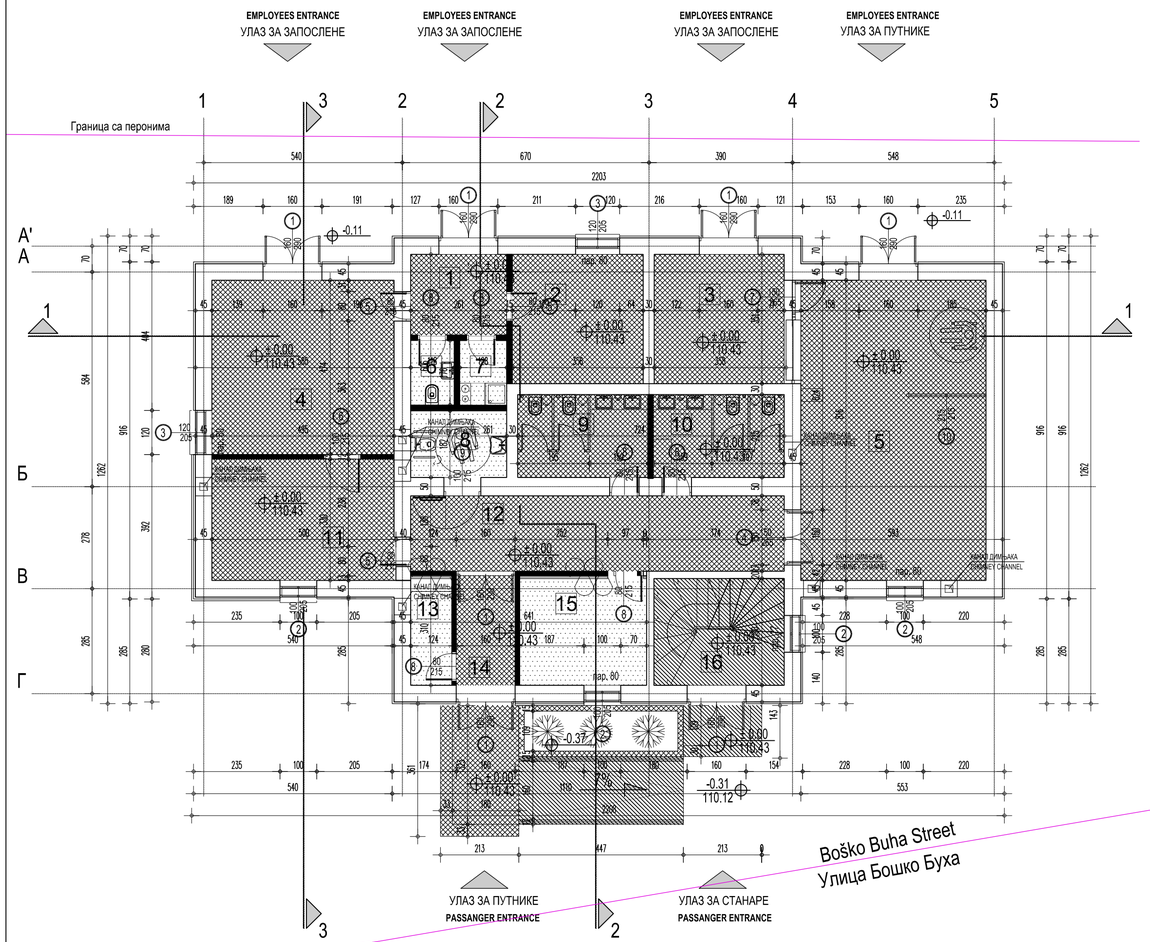
Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА ПОДРУМА - зида се / FLOOR BASIS - assembly plan

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-16

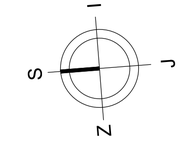


ОСНОВА ПРИЗЕМЉА / GROUND FLOOR

РЕД. БР. No.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ PURPOSE OF THE ROOM		П (m²) area (m²)	О (m) perimeter (m)	ОБРАДА / FACING		
					ПОД / FLOOR	ЗИД / WALL	ПЛАФОН / CEILING
1	ВЕТРОБРАН	ENTRY	5.72	9.60	гранитна керамика granite ceramics	**полудисперзија** semi-dispersive paint	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
2	ШЕФ СТАНИЦЕ	STATION HEAD	12.50	14.14	гранитна керамика granite ceramics	**полудисперзија** semi-dispersive paint	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
3	БИЛЕТАРНИЦА	TICKET OFFICE	12.39	14.08	гранитна керамика granite ceramics	**полудисперзија** semi-dispersive paint	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
4	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	MOVEMENT INSPECTOR	23.46	19.38	гранитна керамика granite ceramics	**полудисперзија** semi-dispersive paint	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
5	ЧЕКАОНИЦА	WAITING ROOM	41.04	26.38	гранитна керамика granite ceramics	**полудисперзија** semi-dispersive paint	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
6	ТОАЛЕТ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ	TOILET FOR EMPLOYEES	2.08	5.88	керамичке плочице ceramic tiles	керамичке плочице ceramic tiles	СП1-растер сп. плафон СП1- raster suspended ceiling
7	ЧАЈНА КУХИЊА	KITCHEN	2.25	6.07	керамичке плочице ceramic tiles	керамичке плочице ceramic tiles	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
8	ППП ТОАЛЕТ	TOILET FOR DISABLED PERSONS	4.73	8.85	гранитна керамика granite ceramics	гранитна керамика granite ceramics	СП1-растер сп. плафон СП1- raster suspended ceiling
9	МУШКИ ТОАЛЕТ	MEN TOILET	7.95	11.57	гранитна керамика granite ceramics	гранитна керамика granite ceramics	СП1-растер сп. плафон СП1- raster suspended ceiling
10	ЖЕНСКИ ТОАЛЕТ	WOMEN TOILET	8.00	11.61	гранитна керамика granite ceramics	гранитна керамика granite ceramics	СП1-растер сп. плафон СП1- raster suspended ceiling
11	СКРЕТНИЧАР		16.39	16.39	гранитна керамика granite ceramics	**полудисперзија** semi-dispersive paint	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
12	ХОДНИК	CORRIDOR	20.81	24.40	гранитна керамика granite ceramics	**полудисперзија** semi-dispersive paint	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
13	ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА	TECHNICAL ROOM	3.25	8.05	керамичке плочице ceramic tiles	керамичке плочице ceramic tiles	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
14	ВЕТРОБРАН	ENTRY	4.83	9.24	гранитна керамика granite ceramics	**полудисперзија** semi-dispersive paint	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
15	ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА	TECHNICAL ROOM	10.01	12.70	керамичке плочице ceramic tiles	керамичке плочице ceramic tiles	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
16	СТЕПЕНИШТЕ	STAIRS	10.27	12.88	гранитна керамика granite ceramics	**полудисперзија** semi-dispersive paint	СП2-растер сп. плафон СП2- raster suspended ceiling
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА Ground floor net area			185.67				
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА Total gross area			241.38				

ЛЕГЕНДА ЗИДАЊА LEGEND OF MASONRY

- ЗИДАЊЕ ЗИДОВА / BUILDING OF WALLS
- НОВИ ПОДОВИ - ГРАНИТНА КЕРАМИКА / NEW FLOORING - GRANITE CERAMICS
- НОВИ ПОДОВИ - КЕРАМИЧКЕ ПЛОЧИЦЕ / NEW FLOORING - CERAMIC TILES
- УГРАЂНА САНИТАРНИХ ПРЕГРАДА, АЛУМИНИЈУМСКИХ ПРЕГРАДА / INSTALLATION OF SANITARY PARTITIONS, ALUMINUM PARTITIONS
- ЗИДАЊЕ НОВИХ ПЛАТО. СТЕПЕНИШТА И РАМПИ /BUILDING NEW PLATEAU. STAIRS AND RAMPS
- УГРАЂНА ВРАТА, ПРОЗОРА И ОГРАДА / ASSEMBLY OF DOORS, WINDOWS AND FENCES



±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант : / Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No,10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No,85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

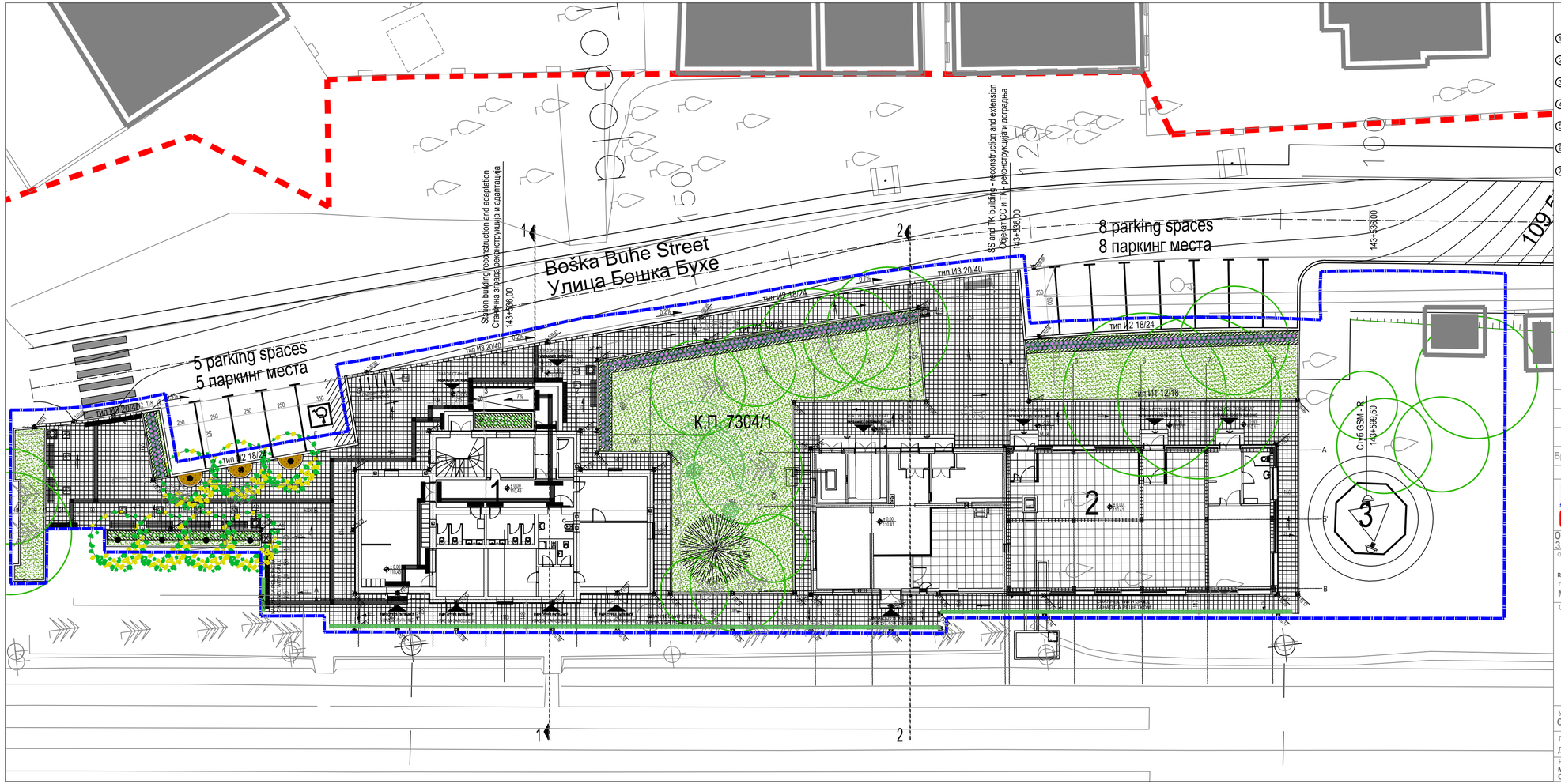
Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА - зида се / GROUND FLOOR PLAN - assembly plan

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-17



ЛЕГЕНДА / LEGEND

1. ЗАСТОР ОД ВИБРОПРЕСОВАНИХ БЕТОНСКИХ КВАДРАТНИХ ПЛОЧА (светло сива-RAL 7040), 30x30cm, d=6cm, P= 667,70m² — CURTAIN MADE OF VIBROPRESSED CONCRETE SQUARE SLABS (light gray-RAL 7040), 30x30cm, d = 6cm, P = 667,70m
2. ТАКТИЛНА ПОВРШИНА (тамно сива-RAL 7024), 30x30cm, d=6cm (ЛИНИЈСКА РЕЉЕФНА ОБРАДА), P=15,48m² — TACTILE SURFACE (dark gray-RAL 7024), 30x30cm, d = 6cm (LINE RELIEF PROCESSING), P = 15,48m²
3. ТАКТИЛНА ПОВРШИНА (тамно сива-RAL 7024), 30x30cm, d=6cm (ТАЧКАСТА РЕЉЕФНА ОБРАДА-упозорење), P=9,0m² — TACTILE SURFACE (dark gray-RAL 7024), 30x30cm, d = 6cm (POINT RELIEF PROCESSING-warning), P = 9,0m²
4. БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК, ширине 12 cm L=197,22m' — CONCRETE EDGE, width 12 cm L = 197,22 m '
5. ТРАВНАТИ ТЕПИХ P=409,51m² — GRASS CARPET P = 409,51m²
6. ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА =ГРАНИЦА К.П. 7304/1 — RAILWAY LAND BORDER = K.P. 7304/1
7. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ — THE INTERVENTION COVERAGE LIMIT

ЛЕГЕНДА МОБИЛИЈАРА / MOBILE LEGEND

- A1 ПАРКОВСКА ЧЕСМА 1 ком. /FOUNTAIN IN THE PARK 1 pc.
- A2 ПАРКОВСКА ЂУБРИЈЕРА 4 ком. /PARK GARBAGE 4 pcs.
- A3 ПАРКОВСКА КЛУПА 7 ком. /PARK BENCH 7 pcs.
- A4 ДРЖАЧИ ЗА БИЦИКЛЕ 1 ком.

1- ОБЈЕКАТ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ - пројекат реконструкције и адаптације постојећег објекта П= 241,38 m²
2- ЗГРАДА ЗА СС и ТК - пројекат реконструкције и доградње постојећег објекта П= 371,33 m²
3- СТУБ GSM-R - нови објекат

УКУПНА ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТОМ П= 612,71m²
ОБУХВАТ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ У ОКВИРУ КОМПЛЕКСА СТАНИЦЕ П~2300,00 m²

1- STATION BUILDING BUILDING - project of reconstruction and adaptation of the existing building P = 241,38 m2
2- BUILDING FOR SS and TK - project of reconstruction and extension of the existing building P = 371,33 m2
3- PILLAR GSM-R - new building

TOTAL AREA UNDER THE BUILDING P = 612.71m²
SCOPE OF INTERVENTION WITHIN THE COMPLEX OF STATION P ~ 2300.00 m2

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант : Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА

ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

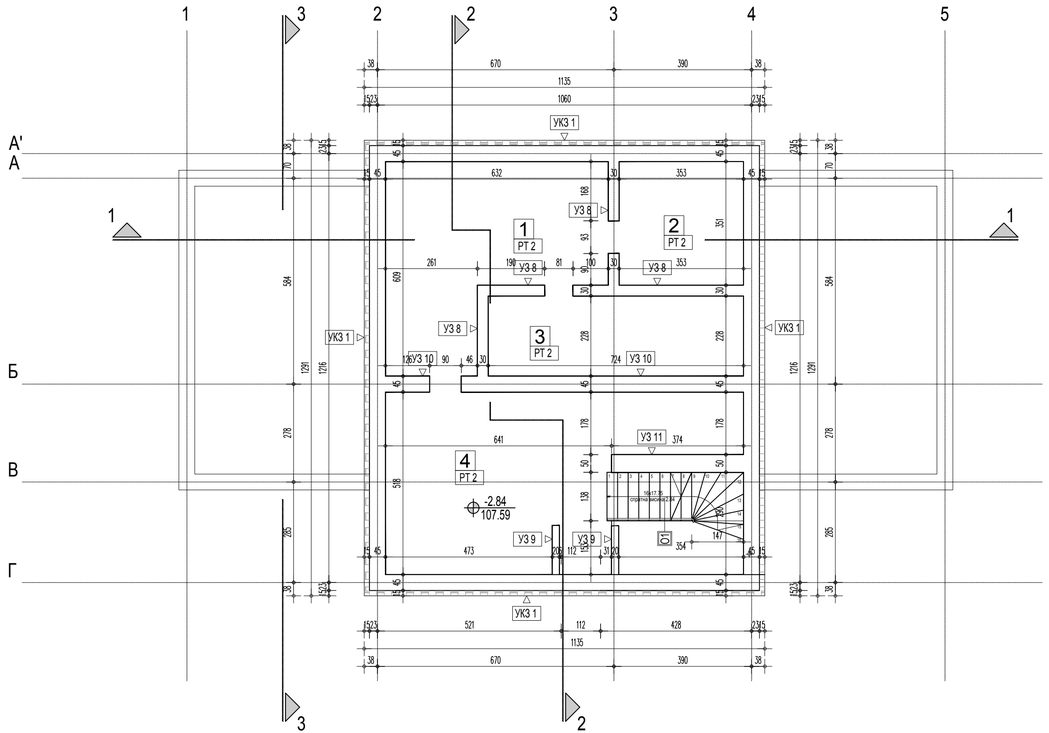
Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИЈА- новопројектовано стање / Situational plan - new design

Размера: Scale: 1:200

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: ПГД / DCP

датум /date: 04.2021.

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-18



ОСНОВА ПОДРУМА / BASEMENT						
РЕД. БР. No.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ PURPOSE OF THE ROOM	П (m²) area (m²)	О (m) perimeter (m)	ОБРАДА / FACING		
				ПОД / FLOOR	ЗИД / WALL	ПЛАФОН / CEILING
1	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ HEATING ROOM	28.84	24.76	пуна опека solid brick	малтер mortar	малтер mortar
2	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ HEATING ROOM	12.39	14.08	пуна опека solid brick	малтер mortar	малтер mortar
3	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ HEATING ROOM	16.29	18.98	пуна опека solid brick	малтер mortar	малтер mortar
4	ПРОСТОРИЈА ЗА ОГРЕВ HEATING ROOM	39.53	33.44	пуна опека solid brick	малтер mortar	малтер mortar
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ПОДРУМА Basement net area		97.05				
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА Total gross area		146.53				

УКОПАНИ ЗИДОВИ

УКЗ 1

-глет маса	1.0 cm
-малтер	2.0 cm
-хидроизолација	0.2 cm
-пуна опека	45 cm
-камен	15 cm

УНУТРАШЊИ ЗИДОВИ

УЗ 8

-малтер	2 cm
-пуна опека	30 cm
-малтер	2 cm

УЗ 9

-малтер	2 cm
-пуна опека	20 cm
-малтер	2 cm

УЗ 10

-малтер	2 cm
-пуна опека	45 cm
-малтер	2 cm

УЗ 11

-малтер	2 cm
-пуна опека	50 cm
-малтер /	2 cm

ПОДОВИ У КОНТАКТУ СА ТЛОМ

PT 2

-цементна кошуљица	3.0 cm
-хидроизолација	0.2 cm
-АБ плоча	12 cm
-шљунак	10 cm

LAYERS OF WALLS ON THE GROUND

УКЗ 1

-skimming compound	1.0 cm
-mortar	2.0 cm
-waterproofing	0.2 cm
-solid brick	45 cm
-stone	15 cm

INTERNAL WALL

УЗ 8

-mortar	2 cm
-solid brick	30 cm
-mortar	2 cm

УЗ 9

-mortar	2 cm
-solid brick	20 cm
-mortar	2 cm

УЗ 10

-mortar	2 cm
-solid brick	45 cm
-mortar	2 cm

УЗ 11

-mortar	2 cm
-solid brick	50 cm
-mortar	2 cm

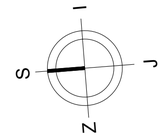
LAYERS OF FLOORS ON THE GROUND

PT 2

-cement screed	3.0 cm
-waterproofing	0.2 cm
-RC slab	12 cm
-gravel	10 cm

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА P=1:100

BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION
GROUND FLOOR PLAN P=1:100



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА / LEGEND OF MATERIALS

- ЗИД ОД ОПЕКЕ / SOLID BRICK
- ПРИРОДНИ КАМЕН / NATURAL STONE
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА / WATERPROOFING
- НАБИЈЕНА ЗЕМЉА / CHARGED EARTH

±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант : / Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

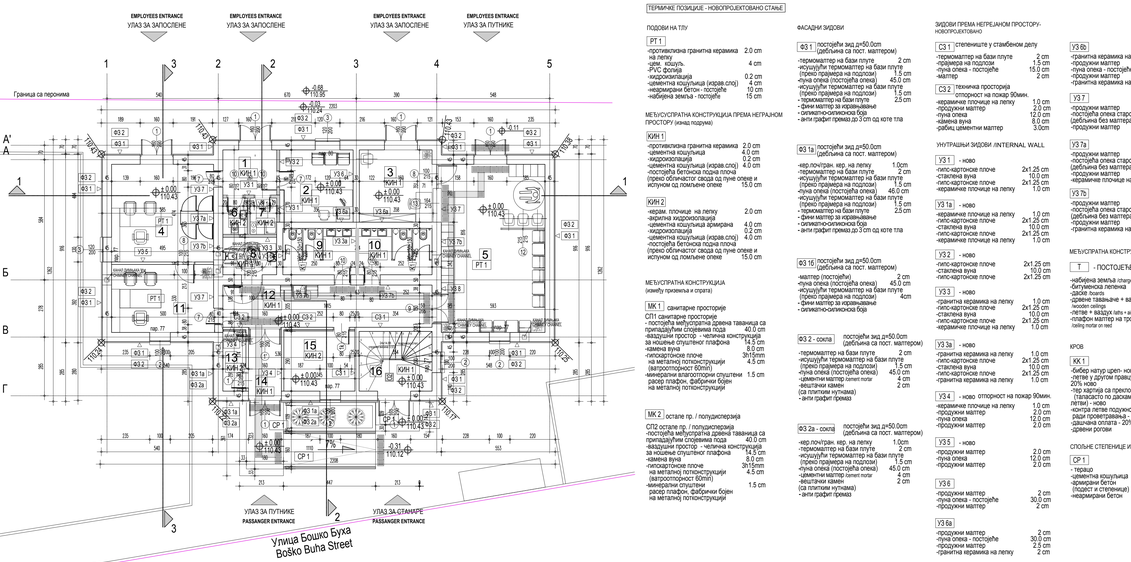
Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

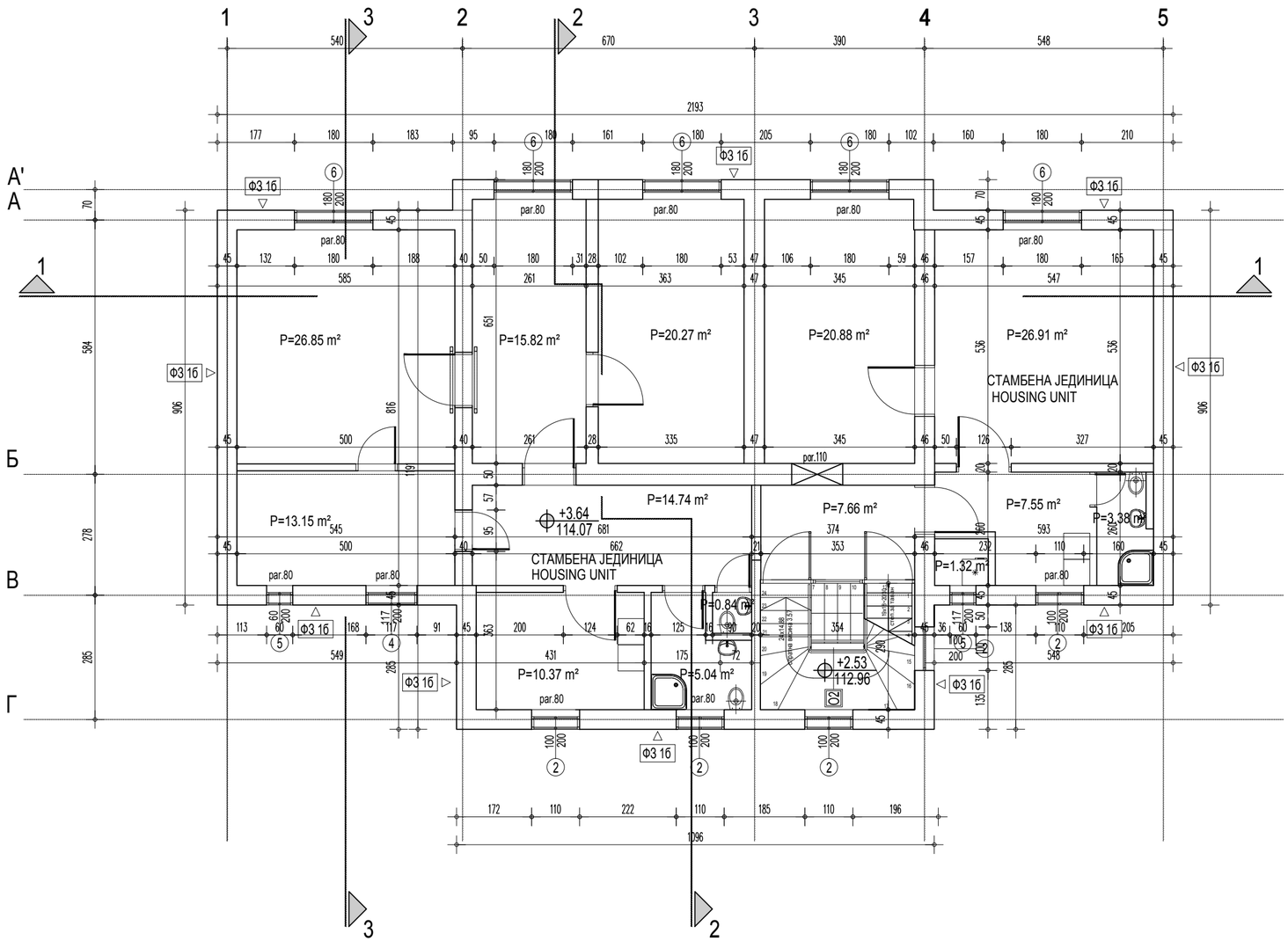
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing:
ОСНОВА ПОДРУМА- новопројектовано стање
BASEMENT PLAN - new design

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP
датум/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-APX- 1/9.1-19


EMPLOYEES ENTRANCE
УЛАЗ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ
EMPLOYEES ENTRANCE
УЛАЗ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ
EMPLOYEES ENTRANCE
УЛАЗ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ
EMPLOYEES ENTRANCE
УЛАЗ ЗА ПУТНИКЕ
Граница са перонима
ТРОТОАР
ТРОТОАР
ТРОТОАР



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

Ф3 1б постојећи зид д=50.0цм (дебљина са пост. малтером)

- -малтер (постојећи) 2 cm
- -пуна опека (постојећа опека) 45.0 cm
- -исушујући термомалтер на бази плуте (преко прајмера на подлози) 4cm
- - фини малтер за изравњавање
- - силикатно-силиконска боја

FAÇADE WALLS

Ф3 1б existing wall t=50.0cm (thickness with placed mortar)

- -mortar (existing) 2cm
- -solid brick (existing brick) 45.0 cm
- -vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate) 4cm
- -fine leveling mortar
- -silicate-silicone paint

ДРВЕНЕ СТЕПЕНИЦЕ ОД ПРИЗЕМЉА ДО СПРАТА ПРЕДМЕТ СУ ОВОГ ПРОЈЕКТА
WOODEN STAIRS FROM GROUND FLOOR TO FLOOR ARE THE SUBJECT OF THIS PROJECT

ОСНОВА СПРАТА НИЈЕ ПРЕДМЕТ ОВОГ ПРОЈЕКТА
FLOOR BASIS IS NOT THE SUBJECT OF THIS PROJECT

±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

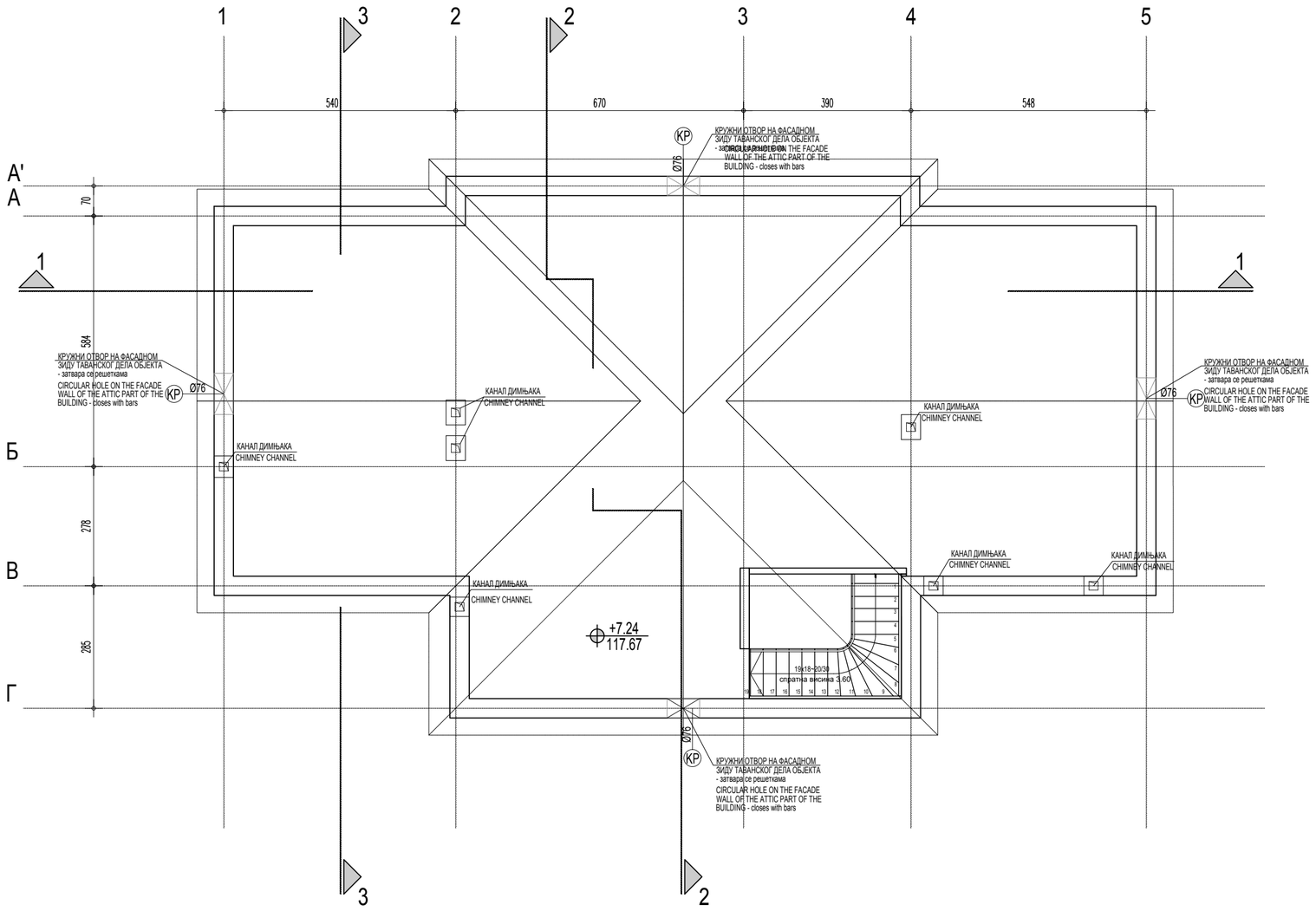
Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА СПРАТА - новопројектовано / FLOOR BASIS - new design

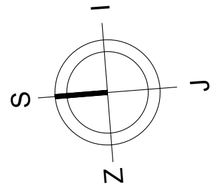
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-21





ДРВЕНЕ СТЕПЕНИЦЕ ОД СПРАТА ДО ТАВАНА НИСУ ПРЕДМЕТ ОВОГ ПРОЈЕКТА
WOODEN STAIRS FROM FLOOR TO ATTIC ARE NOT THE SUBJECT OF THIS PROJECT

ОСНОВА ТАВАНА НИЈЕ ПРЕДМЕТ ОВОГ ПРОЈЕКТА
BASE ATTIC IS NOT THE SUBJECT OF THIS PROJECT

±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

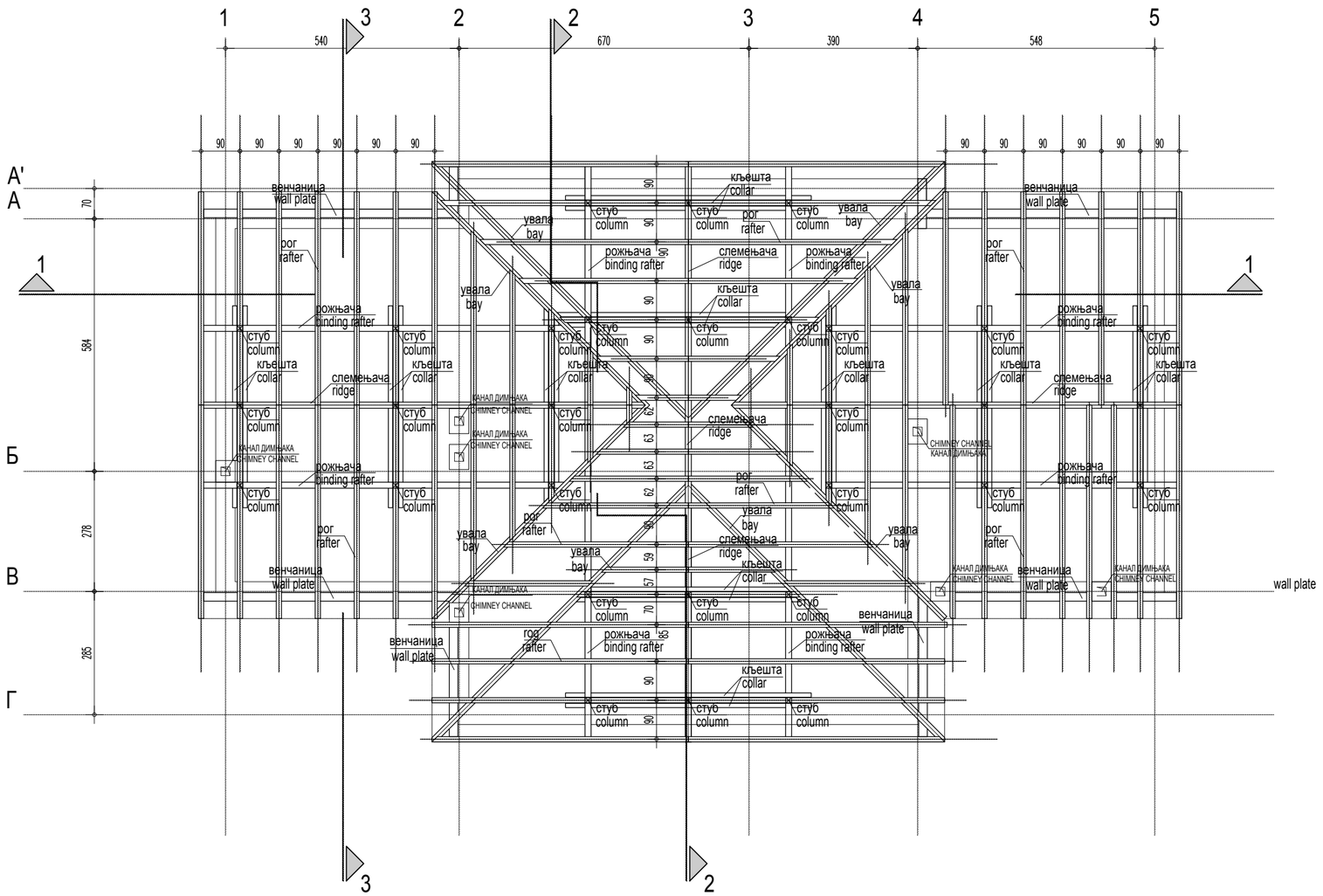
Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА ТАВАНА - новопројектовано
BASE CEILING - new design

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

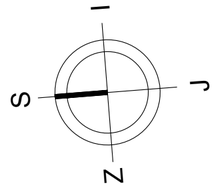
датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-22



Пројектом је предвиђено заменити све дотрајале и оштећене елементе кровне конструкције, процена око 30%. Дрвене елементе заштитити против влаге и инсеката.

The project envisages replacing all dilapidated and damaged elements of the roof structure, estimate about 30%. Protect wooden elements from moisture and insects.



елементи кровне конструкције:

roof structure elements:

- пор 12/14 rafter
- рожњача 14/14 binding rafter
- пајанта 10/12 roof tie
- стуб 14/14 column
- распињача 14/16 collar beam
- косник 12/14 stay
- венчаница 20/20 wall plate
- затега 16/18 tie beam
- тавањача 18/22 ceiling
- кљешта 2x10/16 collar
- спемењача 14/16
- увала 14/16 bay

±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант : / Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

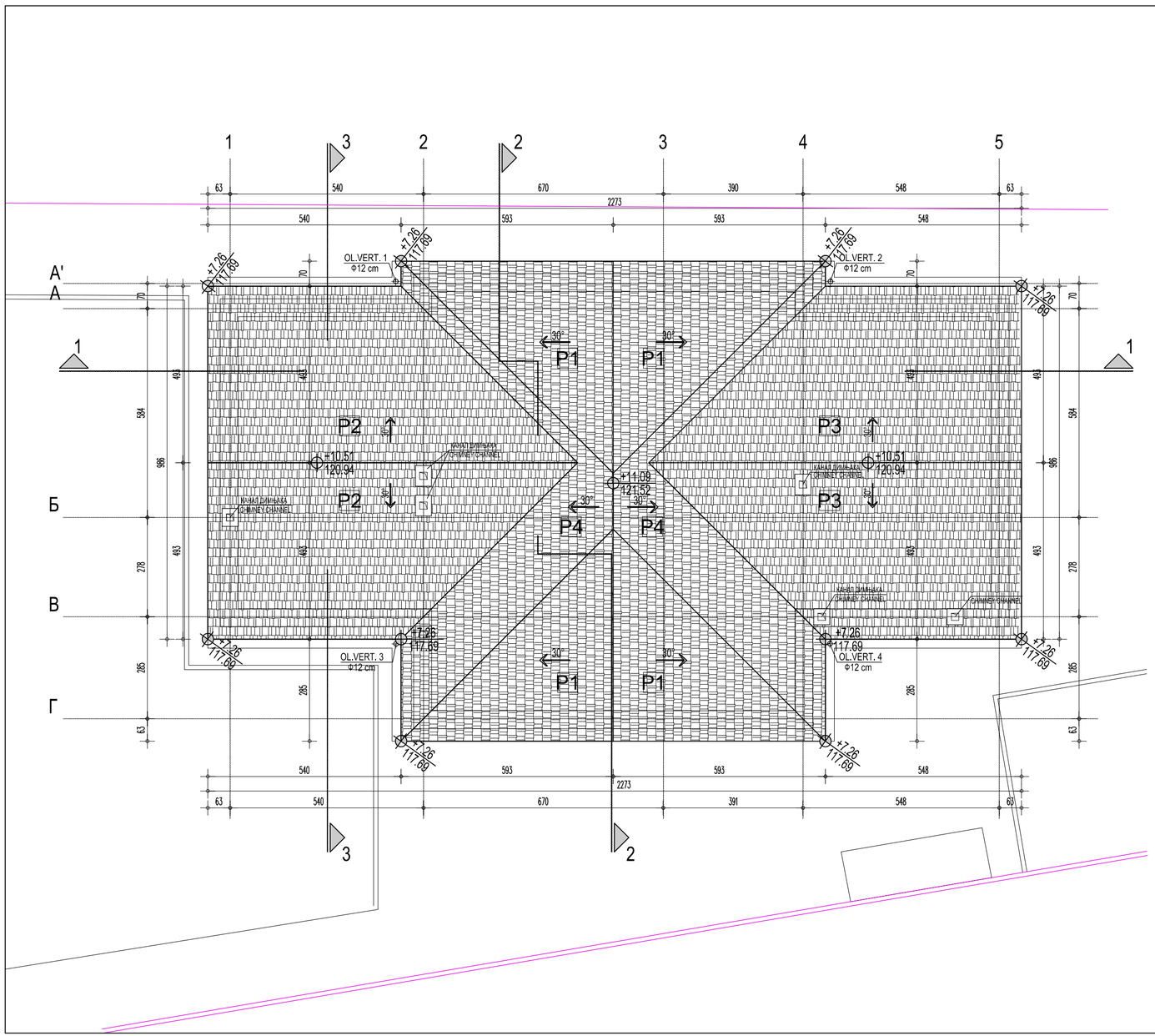
Цртеж: / Drawing:
ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ-новопројектовано
PLAN OF THE ROOF STRUCTURE - new design

Размера: / Scale: 1:100

Врста тех.док.: / Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-23



КРОВ / THE ROOF

КК 1

-бибер натур цреп- ново
-летве у другом правцу за ношење црепа 20% ново
-тер хартија са преклопима 10см (таласасто по даскама преко контра летви) - ново
-контра летве подужно по роговима ради проветравања - 20% ново 2.4 см
-дашчана оплата - 20% ново 2.4 см
-дрвени рогови 12/14 см

THE ROOF

КК 1

-crown clay nature pantile- new
-fillets in other direction for bearing pantiles 20% new
-tar paper with overlaps 10cm (corrugated over boards through counter-laths) - new
-counter-laths longitudinally over intermediate rafters for the purpose of ventilation - 20% new 2.4 cm
-boarding - 20% new 2.4 cm
-wooden intermediate rafters 12/14 cm

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА / LEGEND OF MATERIALS

БИБЕР ЦРЕП НАТУР / CREP BIBER NATURE

З И С Ј

ОСНОВА КРОВА / ROOF FOUNDATION			
БР. No.	Покривач / Roof covering	Површина основе / Horizontal roof projektion П (м²)	Површина стварна / Roof area along the slope П (м²)
P1	црепе, нагиб 30° / Interiocking clay pantile slope 30°	17.55 (x4)	20,59 (x4)
P2	црепе, нагиб 30° / Interiocking clay pantile slope 30°	38,78 (x2)	45,78 (x2)
P3	црепе, нагиб 30° / Interiocking clay pantile slope 30°	39,18 (x2)	46,30 (x2)
P4	црепе, нагиб 30° / Interiocking clay pantile slope 30°	20,03 (x2)	23,05 (x2)
Укупно / Total		266,54	310,62

±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант : / Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd, (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing:
ОСНОВА КРОВА - новопројектовано стање
ROOF PLAN - new design

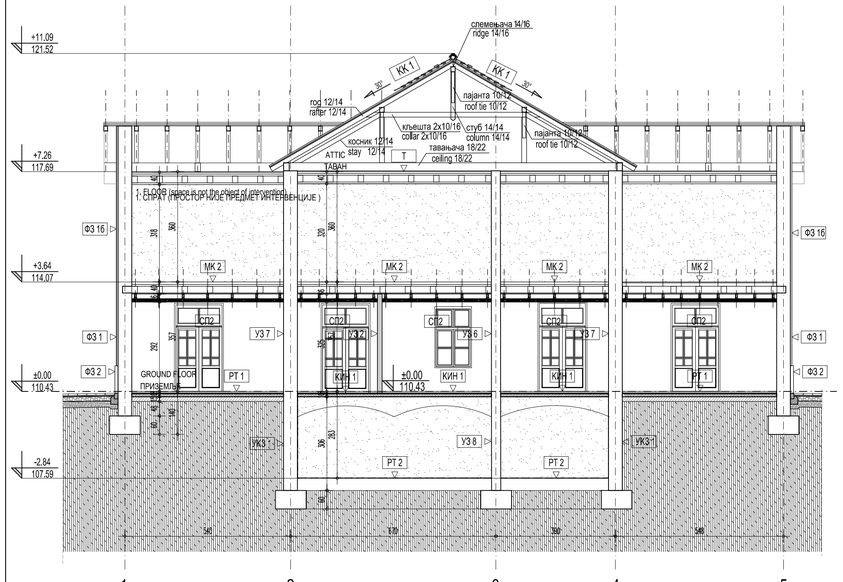
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум: /date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-24

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1



ТЕРМИЧКЕ ПОЗИЦИЈЕ - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

ПОДОВИ НА ТЛУ

РТ 1

-противклизна гранитна керамика на лепку	2.0 cm
-цем. кошуљ.	4 cm
-PVC фолија	
-хидроизолација	0.2 cm
-цементна кошуљица (израв.слој)	4 cm
-неармирани бетон - постојеће	10 cm
-набијена земља - постојеће	15 cm

МЕЂУСУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА ПРЕМА НЕГРАЈНОМ ПРОСТОРУ (изнад подрума)

КИН 1

-противклизна гранитна керамика	2.0 cm
-цементна кошуљица	4.0 cm
-хидроизолација	0.2 cm
-цементна кошуљица (израв.слој)	4.0 cm
-постојећа бетонска подна плоча (преко обличастог свода од пуне опеке и испуном од ломљене опеке	15.0 cm

МЕЂУСУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

МК 2 остале пр. / полудисперзија

СП2 остале пр. / полудисперзија

-постојећа међуспратна дрвена таваница са припадајућим слојевима пода	40.0 cm
-ваздушни простор - челична конструкција за ношење спуштеног плафона	14.5 cm
-камена вуна	8.0 cm
-гипскартонске плоче на металној потконструкцији (ватротпорност 60min)	3h15mm 4.5 cm
-минерални спуштени раcер плафон, фабрички бојен на металној потконструкцији	1.5 cm

ПОДОВИ У КОНТАКТУ СА ТЛОМ

РТ 2

-цементна кошуљица	3.0 cm
-хидроизолација	0.2 cm
-АБ плоча	12 cm
-шљунак	10 cm

УКОПАНИ ЗИДОВИ

УКЗ 1

-глет маса	1.0 cm
-малтер	2.0 cm
-хидроизолација	0.2 cm
-пуна опека	45 cm
-камен	15 cm

КРОВ

КК 1

-црепи бибер натур - ново	
-летве у другом правцу за ношење црепа 20% ново	
-тер картија са преклопима (таласасто по дасхама преко контра летви) - ново	10см
-контра летве подужно по роговима ради проветравања - 20% ново	2.4 см
-дашчана облата - 20% ново	2.4 см
-дрвени рогови	12/14 см

ФАСАДНИ ЗИДОВИ

ФЗ 1 постојећи зид д=50.0cm (дебљина са пост. малтером)

-термомалтер на бази плуте	2 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте (преко праймера на подлози)	1.5 cm
-пуна опека (постојећа опека)	45.0 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте (преко праймера на подлози)	1.5 cm
- термомалтер на бази плуте	2.5 cm
- фини малтер за изравњавање	
- силикатно-силиконска боја	
- анти графит премаз до 3 cm од коте тла	

ФЗ 2 - сокла постојећи зид д=50.0cm (дебљина са пост. малтером)

-термомалтер на бази плуте	2 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте (преко праймера на подлози)	1.5 cm
-пуна опека (постојећа опека)	45.0 cm
-цементни малтер /cement mortar	4 cm
-вештачки камен	2 cm
(са плитким жлебовима)	
- анти графит премаз	

ФЗ 1б постојећи зид д=50.0cm (дебљина са пост. малтером)

-малтер (постојећи)	2 cm
-пуна опека (постојећа опека)	45.0 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте (преко праймера на подлози)	4cm
- фини малтер за изравњавање	
- силикатно-силиконска боја	

УНУТРАШЊИ ЗИДОВИ

УЗ 2 - ново

-гипс-картонске плоче	2x1.25 cm
-стаклена вуна	10.0 cm
-гипс-картонске плоче	2x1.25 cm

УЗ 6

-продужни малтер	2 cm
-пуна опека - постојеће	30.0 cm
-продужни малтер	2 cm

УЗ 7

-продужни малтер	2 cm
-постојећа опека старог формата	30+15 cm
(дебљина без малтера)	
-продужни малтер	2 cm

УЗ 8

-малтер	2 cm
-пуна опека	30 cm
-малтер	2 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА ПРЕМА ТАВАНУ

Т - ПОСТОЈЕЋЕ

-набијена земља /charged earth	10 cm
-битуменска лепенка	0.5 cm
-даске /boards	2 cm
-дрвене таванчаче + ваздух /wooden ceilings	22 cm
-летве + ваздух /laths + air	3 cm
-плафон малтер на трсци /ceiling mortar on reed	2 cm

THERMAL POSITIONS - NEWLY DESIGNED CONDITION

LAYERS OF FLOORS ON THE GROUND

PT 1

-Anti-skid granite ceramics set on adhesive	2.0 cm
-cement screed	4 cm
-PVC foil	
-waterproofing	0.2 cm
-cement screed (levelling course)	4 cm
-plain concrete - existing	10 cm
-compacted earth - existing	15 cm

FLOOR SLAB TOWARDS UNHEATED SPACE (above basement)

КИН 1

-anti-skid granite ceramics	2.0 cm
-cement screed	4.0 cm
-waterproofing	0.2 cm
-cement screed (levelling course)	4.0 cm
-existing concrete floor slab (over rolled vault of solid brick and infilling of crushed brick	15.0 cm

FLOOR SLAB (between ground floor and floor level)

MK 2 other pr. / semi-dispersion

-existing wooden floor ceiling with effective layers of floor	40.0 cm
-air space - steel structure for bearing suspended ceiling	14.5 cm
-rock wool	8.0 cm
-gypsum cardboards on metal skeleton (fire resistance rating of 60min)	3h15mm 4.5 cm
-mineral, suspended grid ceiling, factory painted on metal skeleton	1.5 cm

LAYERS OF FLOORS ON THE GROUND

PT 2

-cement screed	3.0 cm
-waterproofing	0.2 cm
-RC slab	12 cm
-gravel	10 cm

LAYERS OF WALLS ON THE GROUND

УКЗ 1

-skimming compound	1.0 cm
-mortar	2.0 cm
-waterproofing	0.2 cm
-solid brick	45 cm
-stone	15 cm

THE ROOF

KK 1

-crown clay nature pantile- new	
-fillets in other direction for bearing pantiles 20% new	
-tar paper with overlaps (corrugated over boards through counter-laths) - new	10cm
-counter-laths longitudinally over intermediate rafters for the purpose of ventilation - 20% new	2.4 cm
-boarding - 20% new	2.4 cm
-wooden intermediate rafters	12/14 cm

FAÇADE WALLS

ФЗ 1 existing wall t=50.0cm (thickness with placed mortar)

-cork-based thermal mortar	2 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate)	1.5cm
-solid brick (existing brick)	45.0 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate)	1.5cm
-cork-based thermal mortar	2.5cm
-fine leveling mortar	
-silicate-silicone paint	
-anti-graphite coating up to 3 cm from the ground level	

ФЗ 2 - plinth existing wall t=50.0cm (thickness with placed mortar)

-cork-based thermal mortar	2 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate)	1,5cm
-solid brick (existing brick)	45.0 cm
-cement mortar /cement mortar	4 cm
-artificial stone (with shallow grooves)	2 cm
-anti-graphite coating up to 3 cm from the ground level	

ФЗ 1б existing wall t=50.0cm (thickness with placed mortar)

-mortar (existing)	2cm
-solid brick (existing brick)	45.0 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate)	4cm
-fine leveling mortar	
-silicate-silicone paint	

INTERNAL WALL

УЗ 2 - new

-gypsum cardboards	2x1,25 cm
-glass wool	10,0 cm
-gypsum cardboards	2x1.25 cm

УЗ 6

-compo mortar	2 cm
-solid brick - existing	30.0 cm
-compo mortar	2 cm

УЗ 7

-compo mortar	2 cm
-existing brick of old format (thickness without mortar)	30+15 cm
-compo mortar	2 cm

УЗ 8

-mortar	2 cm
-solid brick	30 cm
-mortar	2 cm

FLOOR SLAB TOWARDS ATTIC

T EXISTING

-charged earth	10 cm
-bituminous building paper	
-boards	2 cm
-wooden ceilings	22 cm
-laths + air	3 cm
-ceiling mortar on reed	2 cm

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА / LEGEND OF MATERIALS

- АРМИРАНИ БЕТОН / REINFORCED CONCRETE
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН / LEAN CONCRETE
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm / SOLID BRICK
- ГИПСАНИ ЗИДОВИ, d=12cm; d=15cm / PLASTERBOARDS WALLS
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА / WATERPROOFING
- ШЉУНАК / GRAVEL
- ПОСТОЈЕЋА НАБИЈЕНА ЗЕМЉА / EXISTING CHARGED EARTH
- НАСУТО ТЛО / MADE GROUND
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН / EXISTING GROUND
- КАМЕНА ВУНА / STONE WOOL INSULATION

±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
лиценца број / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing: ПРЕСЕК 1-1 - новопројектовано стање / SECTION 1-1 - new design

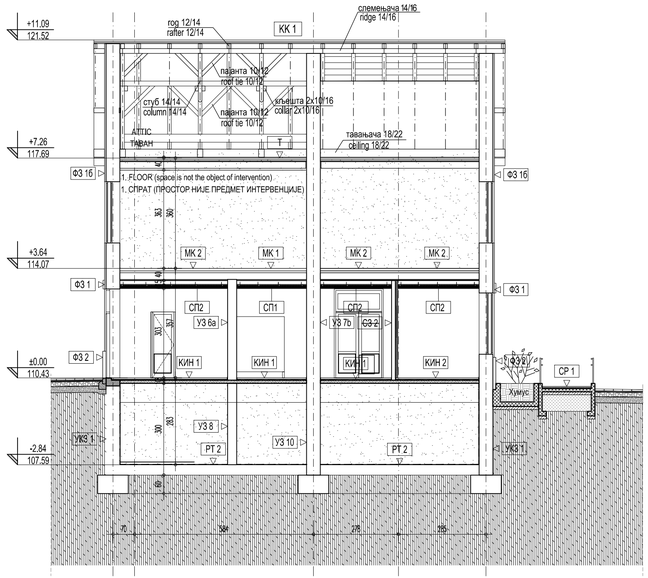
Размера: / Scale: 1:100

Врста тех.док.: / Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-APX- 1/9.1-25

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2



МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА ПРЕМА НЕГРЕЈАНОМ ПРОСТОРУ (изнад подрума)

КИН 1

-противклизна гранитна керамика	2.0 cm
-цементна кошуљица	4.0 cm
-хидроизолација	0.2 cm
-цементна кошуљица (изравн.слој)	4.0 cm
-постојећа бетонска подна плоча (преко обличастог свода од пуне опеке и испуном од ломљене опеке	15.0 cm

КИН 2

-керам. плочице на лепку	2.0 cm
-акрилна хидроизолација	
-цементна кошуљица армирана	4.0 cm
-хидроизолација	0.2 cm
-цементна кошуљица (изравн.слој)	4.0 cm
-постојећа бетонска подна плоча (преко обличастог свода од пуне опеке и испуном од ломљене опеке	15.0 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА
(између приземља и спрата)

МК 1 санитарне просторије

СП1 санитарне просторије
- постојећа међуспратна дрвена таваница са припадајућим слојевима пода 40.0 cm
-ваздушни простор - челична конструкција за ношење спуштеног плафона 14.5 cm
-камена вуна 8.0 cm
-гипскартонске плоче 3h15mm
на металној потконструкцији 4.5 cm
(ватроотпорност 60min)
-минерални благоотпорни спуштени 1.5 cm
расер плафон, фабрички бојен
на металној потконструкцији

МК 2 остале пр. / полудисперзија

СП2 остале пр. / полудисперзија
-постојећа међуспратна дрвена таваница са припадајућим слојевима пода 40.0 cm
-ваздушни простор - челична конструкција за ношење спуштеног плафона 14.5 cm
-камена вуна 8.0 cm
-гипскартонске плоче 3h15mm
на металној потконструкцији 4.5 cm
(ватроотпорност 60min)
-минерални спуштени 1.5 cm
расер плафон, фабрички бојен
на металној потконструкцији

ЗИДОВИ ПРЕМА НЕГРЕЈАНОМ ПРОСТОРУ-НОВОПРОЈЕКТОВАНО

СЗ 2 техничка просторија

-керамичке плочице на лепку	1.0 cm
-продужни малтер	2.0 cm
-пуна опека	12.0 cm
-камена вуна	8.0 cm
-рабиц-цементни малтер	3.0cm

ФАСАДНИ ЗИДОВИ

ФЗ 1 постојећи зид д=50.0cm (дебљина са пост. малтером)

-термомалтер на бази плуте	2 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте (преко премаза за подлози)	1.5 cm
-пуна опека (постојећа опека)	45.0 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте (преко премаза за подлози)	1.5 cm
- термомалтер на бази плуте	2.5 cm
- фини малтер за изравњавање	
- силикатно-силиконска боја	
- анти графит премаз до 3 cm од коте тла	

ФЗ 2 - сокла постојећи зид д=50.0cm (дебљина са пост. малтером)

-термомалтер на бази плуте	2 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте (преко премаза за подлози)	1.5 cm
-пуна опека (постојећа опека)	45.0 cm
-цементни малтер /cement mortar	4 cm
-вештачки камен (са плитким нутнама)	2 cm
- анти графит премаз	

ФЗ 16 постојећи зид д=50.0cm (дебљина са пост. малтером)

-малтер (постојећи)	2 cm
-пуна опека (постојећа опека)	45.0 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте (преко премаза за подлози)	4cm
- фини малтер за изравњавање	
- силикатно-силиконска боја	

УКОПАНИ ЗИДОВИ

УКЗ 1

-глет маса	1.0 cm
-малтер	2.0 cm
-хидроизолација	0.2 cm
-пуна опека	45 cm
-камен	15 cm

УНУТРАШЊИ ЗИДОВИ

УЗ 6а

-продужни малтер	2 cm
-пуна опека - постојеће	30.0 cm
-продужни малтер	2 cm
-гранитна керамика на лепку	1.2 cm

УЗ 7b

-продужни малтер	2 cm
-постојећа опека старог формата	25+25 cm
(дебљина без малтера)	
-продужни малтер	2 cm
-гранитна керамика на лепку	1.2 cm

УЗ 8

-малтер	2 cm
-пуна опека	30 cm
-малтер	2 cm

УЗ 10

-малтер	2 cm
-пуна опека	45 cm
-малтер	2 cm

КРОВ

КК 1

-црел бибер натур - ново	
-летве у другом правцу за ношење црепа 20% ново	
-тер хартија са преклопима (таласасто по дасками преко контра летви) - ново	10cm
-контра летве подужно по роговима ради проветравања - 20% ново	2,4 cm
-дашчана облога - 20% ново	2,4 cm
-дрвени рогови	12/14 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА ПРЕМА ТАВАНУ

Т - ПОСТОЈЕЋЕ

-набијена земља /charged earth	10 cm
-битуменска лепенка	0.5 cm
-даске /boards	2 cm
-дрвене тавањаче + ваздух /wooden ceilings	22 cm
-летве + ваздух /laths + air	3 cm
-плафон малтер на трсци /ceiling mortar on reed	2 cm

СПОЉНЕ СТЕПЕНИЦЕ И РАМПА

СР 1

- терацо	3 см
-цементна кошуљица	4 см
-армирани бетон (подест и степенице)	
-неармирани бетон	10 см

FLOOR SLAB TOWARDS UNHEATED SPACE (above basement)

КК 1

-anti-skid granite ceramics	2.0 cm
-cement screed	4.0 cm
-waterproofing	0.2 cm
-cement screed (levelling course)	4.0 cm
-existing concrete floor slab (over rolled vault of solid brick and infilling of crushed brick	15.0 cm

КИН 2

-ceramic tiles set on adhesive	2.0 cm
-acrylic waterproofing	
-cement screed, reinforced	4.0 cm
-waterproofing	0.2 cm
-cement screed (levelling course)	4.0 cm
-existing concrete floor slab (over rolled vault of solid brick and infilling of crushed brick	15.0 cm

FLOOR SLAB (between ground floor and floor level)

МК 1 sanitary premises

СП1 sanitary premises
-Existing wooden floor ceiling with effective layers of floor 40.0 cm
-air space - steel structure
for bearing suspended ceiling 14.5 cm
-rock wool 8.0 cm
-gypsum cardboards 3h15mm
on metal skeleton 4.5 cm
(fire resistance rating of 60min)
-mineral, moisture resistant suspended 1.5 cm
grid ceiling, factory painted
on metal skeleton

МК 2 other pr. / semi-dispersion

-existing wooden floor ceiling with effective layers of floor 40.0 cm
-air space - steel structure
for bearing suspended ceiling 14.5 cm
-rock wool 8.0 cm
-gypsum cardboards 3h15mm
on metal skeleton 4.5 cm
(fire resistance rating of 60min)
-mineral, suspended 1.5 cm
grid ceiling, factory painted
on metal skeleton

WALLS TOWARDS UNHEATED SPACE - newly-designed

СЗ 2 technical room
fire resistance rating 90min

-ceramic tiles set on adhesive	1.0 cm
-compo mortar	2.0 cm
-solid brick	12.0 cm
-rock wool	8.0 cm
-scrim cement mortar	3.0cm

FAÇADE WALLS

ФЗ 1 existing wall t=50,0cm (thickness with placed mortar)

-cork-based thermal mortar	2 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate)	1.5cm
-solid brick (existing brick) 45.0 cm	
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate)	1.5cm
-cork-based thermal mortar	2.5cm
-fine leveling mortar	
-silicate-silicone paint	
-anti-graphite coating up to 3 cm from the ground level	

ФЗ 2 - plinth existing wall t=50.0cm (thickness with placed mortar)

-cork-based thermal mortar	2 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate)	1.5cm
-solid brick (existing brick)	45.0 cm
-cement mortar /cement mortar	4 cm
-artificial stone (with shallow grooves)	2 cm
-anti-graphite coating up to 3 cm from the ground level	

ФЗ 16 existing wall t=50,0cm (thickness with placed mortar)

-mortar (existing)	2cm
-solid brick (existing brick)	45.0 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate)	4cm
-fine leveling mortar	
-silicate-silicone paint	

LAYERS OF WALLS ON THE GROUND

УКЗ 1

-skimming compound	1.0 cm
-mortar	2.0 cm
-waterproofing	0.2 cm
-solid brick	45 cm
-stone	15 cm

INTERNAL WALL

УЗ 6а

-compo mortar	2 cm
-solid brick - existing	30,0 cm
-compo mortar	2 cm
-granite ceramics set on adhesive	1.2 cm

УЗ 7b

-compo mortar	2 cm
-existing brick of old format	25+25 cm
(thickness without mortar)	
-compo mortar	2 cm
-granite ceramics set on adhesive	1.2 cm

УЗ 8

-mortar	2 cm
-solid brick	30 cm
-mortar	2 cm

УЗ 10

-mortar	2 cm
-solid brick	45 cm
-mortar	2 cm

THE ROOF

КК 1

-crown clay nature pantile- new	
-fillets in other direction for bearing pantiles 20% new	
-tar paper with overlaps	10cm
(corrugated over boards through counter-laths) - new	
-counter-laths longitudinally over intermediate rafters	
for the purpose of ventilation - 20% new	
-boarding - 20% new	2.4 cm
-wooden intermediate rafters	2.4 cm 12/14 cm

FLOOR SLAB TOWARDS ATTIC

Т EXISTING

-charged earth	10 cm
-bituminous building paper	
-boards	2 cm
-wooden ceilings	22 cm
-laths + air	3 cm
-ceiling mortar on reed	2 cm

EXTERIOR STARES AND RAMP

СР 1

-terrazzo	3 cm
-cement screed	4 cm
-reinforced concrete (stair landing and stairs)	
-plain concrete	10 cm

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА / LEGEND OF MATERIALS

- АРМИРАНИ БЕТОН / REINFORCED CONCRETE
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН / LEAN CONCRETE
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm / SOLID BRICK
- ГИПСАНИ ЗИДОВИ, d=12cm; d=15cm / PLASTERBOARDS WALLS
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА / WATERPROOFING
- ШЉУНАК / GRAVEL
- ПОСТОЈЕЋА НАБИЈЕНА ЗЕМЉА / EXISTING CHARGED EARTH
- НАСУТО ТЛО / MADE GROUND
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН / EXISTING GROUND
- КАМЕНА ВУНА / STONE WOOL INSULATION

±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
лиценца број / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.16 Fuxing Road, Haidian District,Beijing
P.R. China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing:
ПРЕСЕК 2-2 - новопројектовано стање
SECTION 2-2 - new design

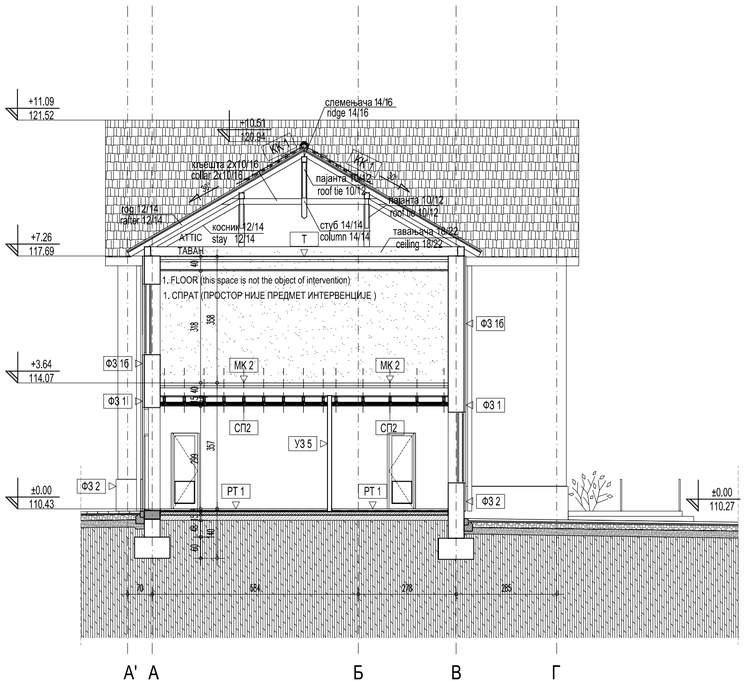
Размера: / Scale: 1:100

Врста тех.док.: / Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-26

ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3



ТЕРМИЧКЕ ПОЗИЦИЈЕ - НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

ПОДОВИ НА ТЛУ

РТ 1

-противклизна гранитна керамика на лепку 2.0 cm
-цем. кошуљ. 4 cm
-PVC фолија
-хидроизолација 0.2 cm
-цементна кошуљица (израв.слој) 4 cm
-неармирани бетон - постојеће 10 cm
-набијена земља - постојеће 15 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА
(између приземља и спрата)

МК 2 остале пр. / полудисперзија

СП2 остале пр. / полудисперзија
-постојећа међуспратна дрвена таваница са припадајућим слојевима пода 40.0 cm
-ваздушни простор - челична конструкција за ношење спуштеног плафона 14.5 cm
-камена вуна 8.0 cm
-гипскартонске плоче 3h15mm
на металној потконструкцији 4.5 cm
(ватроотпорност 60min)
-минерални спуштени 1.5 cm
расер плафон, фабрички бојен
на металној потконструкцији

ФАСАДНИ ЗИДОВИ

ФЗ 1 постојећи зид д=50.0cm
(дебљина са пост. малтером)

-термомалтер на бази плуте 2 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте
(преко прајмера на подлози) 1.5 cm
-пуна опека (постојећа опека) 45.0 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте
(преко прајмера на подлози) 1.5 cm
- термомалтер на бази плуте 2.5 cm
- фини малтер за изравњавање
- силикатно-силиконска боја
- анти графит премаз до 3 cm од коте тла

ФЗ 2а - сокла постојећи зид д=50.0cm
(дебљина са пост. малтером)

-термомалтер на бази плуте 2 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте
(преко прајмера на подлози) 1.5 cm
-пуна опека (постојећа опека) 45.0 cm
-цементни малтер /cement mortar 4 cm
-вештачки камен 2 cm
(са плитким нутнама)
- анти графит премаз

ФЗ 16 постојећи зид д=50.0cm
(дебљина са пост. малтером)

-малтер (постојећи) 2 cm
-пуна опека (постојећа опека) 45.0 cm
-исушујући термомалтер на бази плуте
(преко прајмера на подлози) 4cm
- фини малтер за изравњавање
- силикатно-силиконска боја

УНУТРАШЊИ ЗИДОВИ

УЗ 5 - ново

-продужни малтер 2.0 cm
-пуна опека 12.0 cm
-продужни малтер 2.0 cm

МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА ПРЕМА ТАВАНУ

Т - ПОСТОЈЕЋЕ

-набијена земља /charged earth 10 cm
-даске /boards 2 cm
-дрвене таванјаче + ваздух
/wooden ceilings 22 cm
-летве + ваздух /laths + air 3 cm
-плафон малтер на трсци 2 cm
/ceiling mortar on reed

КРОВ

КК 1

-цреп бибер натур - ново
-летве у другом правцу за ношење црепа 20% ново
-тер хартија са преклопима 10cm
(таласасто по даскама преко контра летви) - ново
-контра летве подужно по роговима
ради проветравања - 20% ново 2.4 cm
-дашчана облога - 20% ново 2.4 cm
-дрвени рогови 12/14 cm

THERMAL POSITIONS

LAYERS OF FLOORS ON THE GROUND

РТ 1

-Anti-skid granite ceramics set on adhesive 2.0 cm
-cement screed 4 cm
-PVC foil
-waterproofing 0.2 cm
-cement screed (levelling course) 4 cm
-plain concrete - existing 10 cm
-compacted earth - existing 15 cm

FLOOR SLAB
(between ground floor and floor level)

МК 2 other pr. / semi-dispersion

-existing wooden floor ceiling with effective layers of floor 40.0 cm
-air space - steel structure
for bearing suspended ceiling 14.5 cm
-rock wool 8.0 cm
-gypsum cardboards 3h15mm
on metal skeleton 4.5 cm
(fire resistance rating of 60min)
-mineral, suspended 1.5 cm
grid ceiling, factory painted
on metal skeleton

FAÇADE WALLS

ФЗ 1 existing wall t=50.0cm
(thickness with placed mortar)

-cork-based thermal mortar 2 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate) 1.5cm
-solid brick (existing brick) 45.0 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate) 1.5cm
-cork-based thermal mortar 2.5cm
-fine leveling mortar
-silicate-silicone paint
-anti-graphite coating up to 3 cm from the ground level

ФЗ 2а - plinth existing wall t=50.0cm
(thickness with placed mortar)

-cork-based thermal mortar 2 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate) 1.5cm
-solid brick (existing brick) 45.0 cm
-cement mortar /cement mortar 4 cm
-artificial stone (with shallow grooves) 2 cm
-anti-graphite coating up to 3 cm from the ground level

ФЗ 16 existing wall t=50.0cm
(thickness with placed mortar)

-mortar (existing) 2cm
-solid brick (existing brick) 45.0 cm
-vapour permeable, drying thermal mortar based on cork (via primer on the substrate) 4cm
-fine leveling mortar
-silicate-silicone paint

WALLS TOWARDS UNHEATED SPACE -
newly-designed

УЗ 5 - new

-compo mortar 2.0 cm
-solid brick 12.0 cm
-compo mortar 2.0 cm

FLOOR SLAB TOWARDS ATTIC

Т EXISTING

-charged earth 10 cm
-bituminous building paper
-boards 2 cm
-wooden ceilings 22 cm
-laths + air 3 cm
-ceiling mortar on reed 2 cm

THE ROOF

КК 1

-crown clay nature pantile- new
-fillets in other direction for bearing pantiles 20% new
-tar paper with overlaps 10cm
(corrugated over boards through counter-laths) - new
-counter-laths longitudinally over intermediate rafters
for the purpose of ventilation - 20% new
-boarding - 20% new 2.4 cm
-wooden intermediate rafters 12/14 cm

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА / LEGEND OF MATERIALS

- АРМИРАНИ БЕТОН / REINFORCED CONCRETE
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН / LEAN CONCRETE
- ПУНА ОПЕКА, d=38cm; d=25cm; d=12cm; 7cm / SOLID BRICK
- ГИПСАНИ ЗИДОВИ, d=12cm; d=15cm / PLASTERBOARDS WALLS
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА / WATERPROOFING
- ШЉУНАК / GRAVEL
- ПОСТОЈЕЋА НАБИЈЕНА ЗЕМЉА / EXISTING CHARGED EARTH
- НАСУТО ТЛО / MADE GROUND
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН / EXISTING GROUND
- КАМЕНА ВУНА / STONE WOOL INSULATION

±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант : / Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

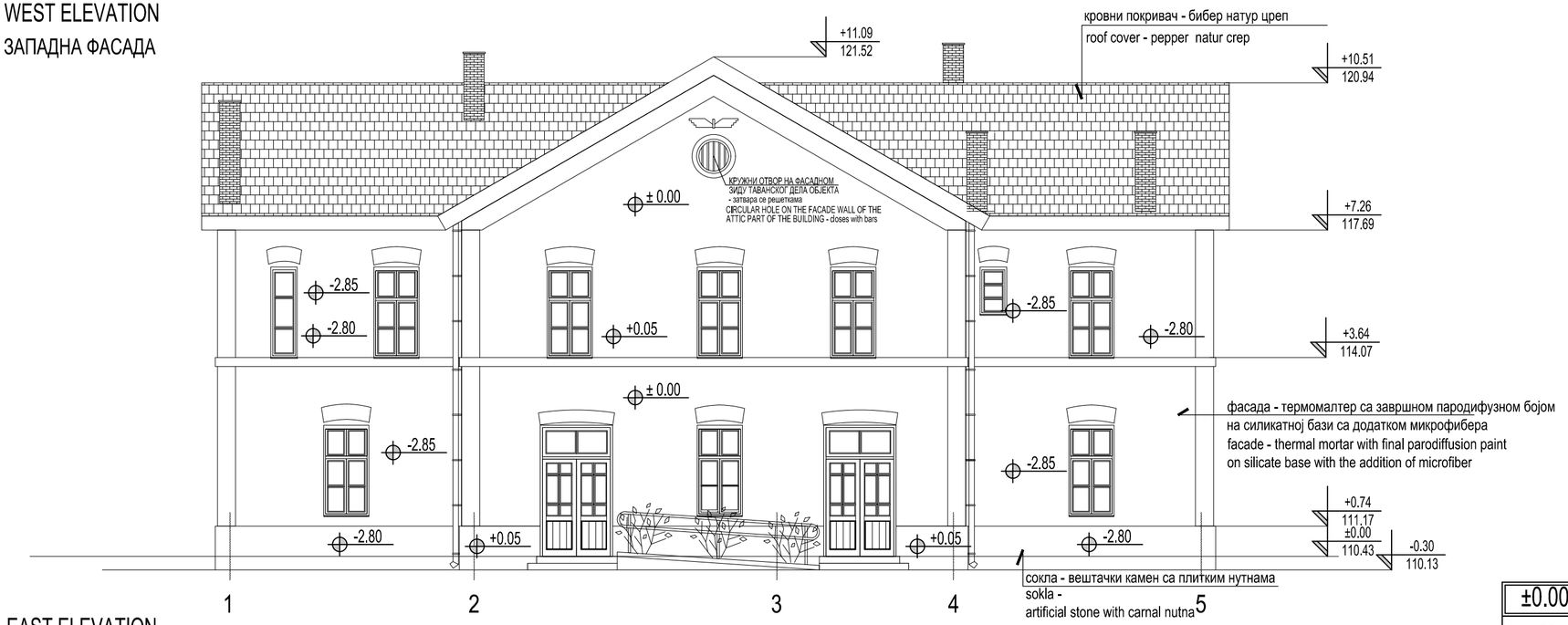
Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

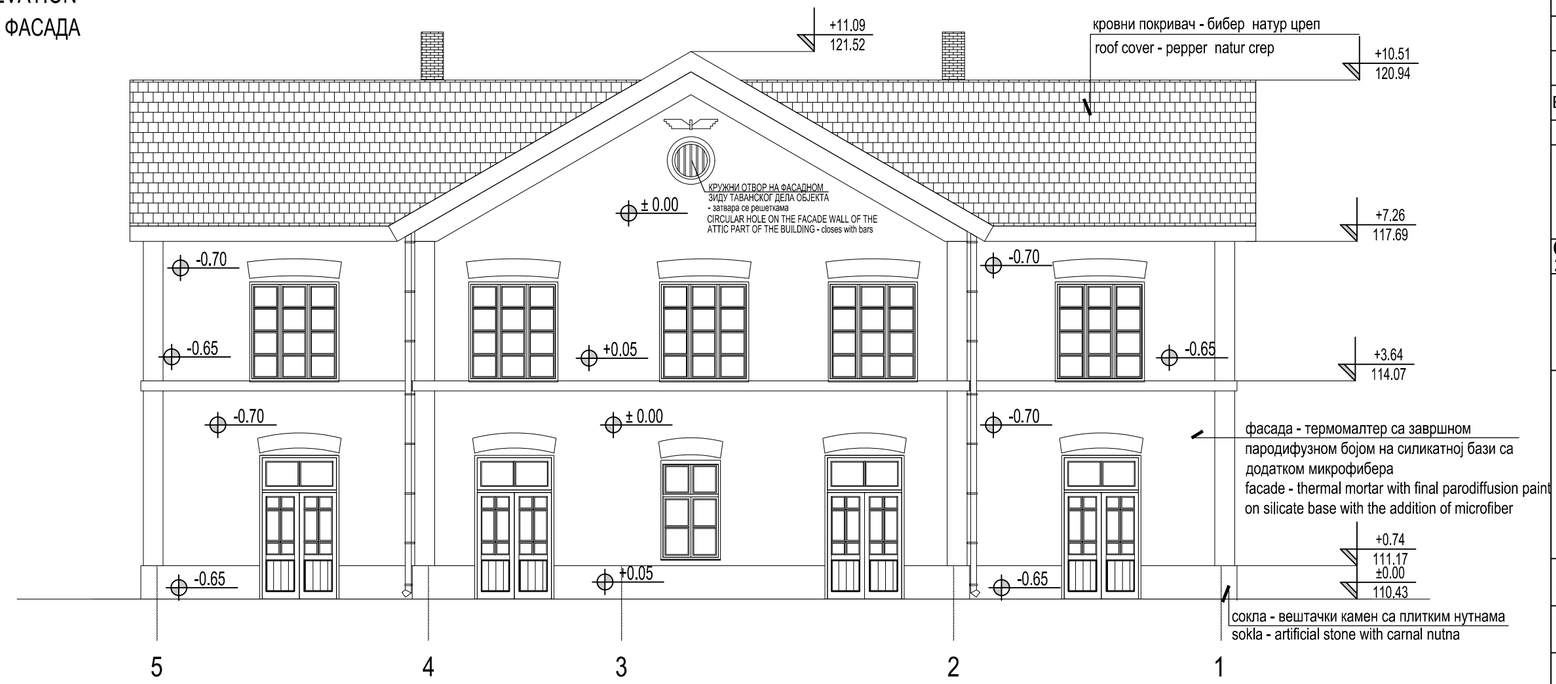
Цртеж: / Drawing: ПРЕСЕК 3-3 - новопројектовано стање / SECTION 3-3 - new design
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP
датум/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-27

WEST ELEVATION
ЗАПАДНА ФАСАДА



EAST ELEVATION
ИСТОЧНА ФАСАДА



±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Цртеж:/ Drawing:
ИСТОЧНА И ЗАПАДНА ФАСАДА
- новопројектовано стање
EAST AND WEST ELEVATION - new design

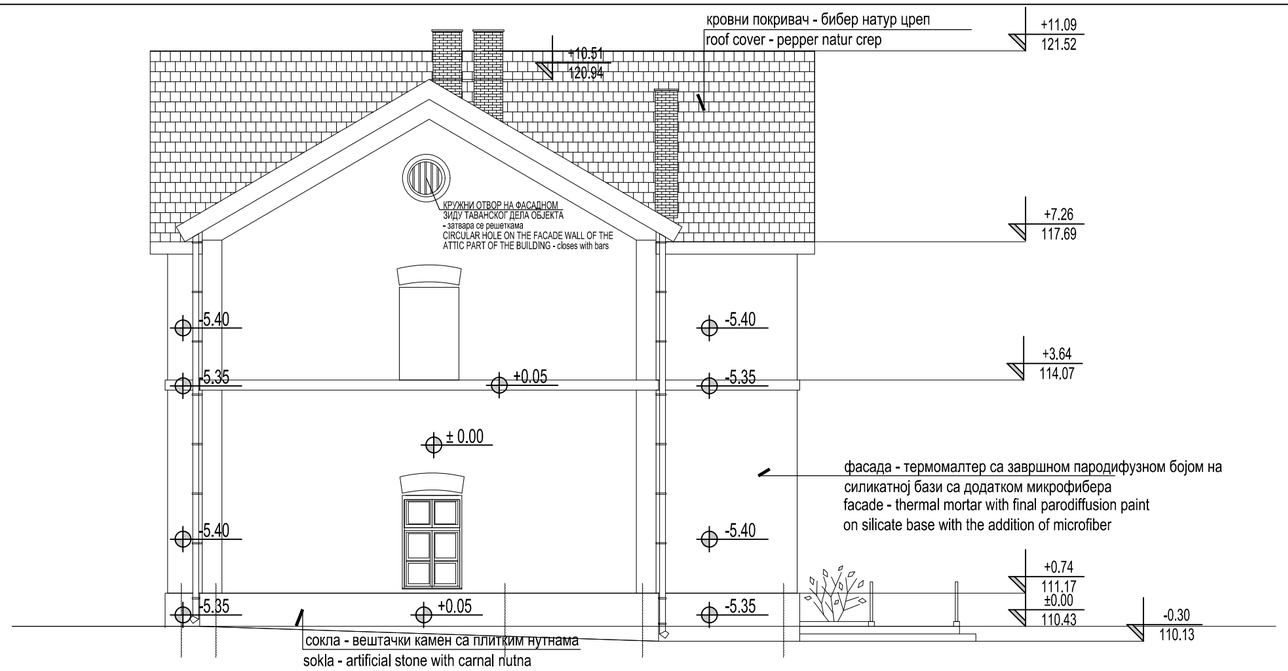
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

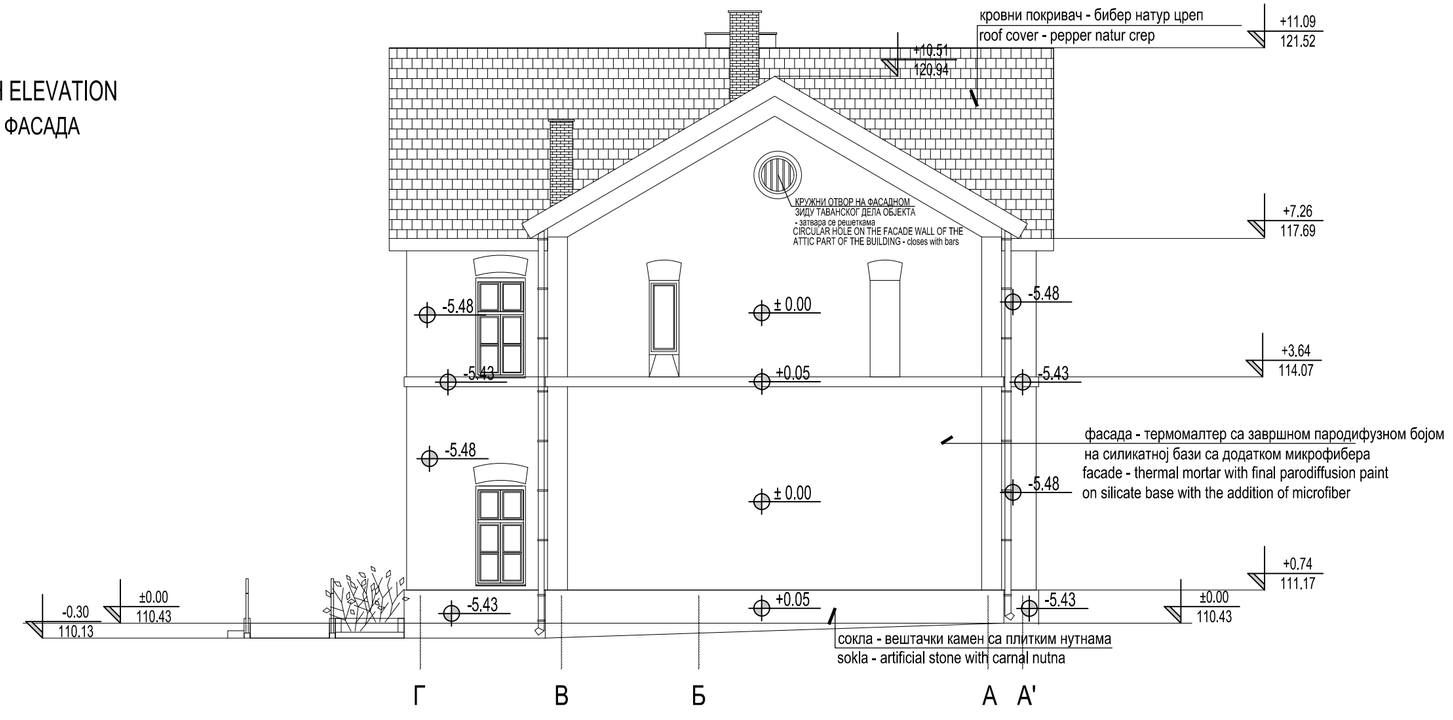
датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/9.1-28

NORTH ELEVATION
СЕВЕРНА ФАСАДА



SOUTH ELEVATION
ЈУЖНА ФАСАДА



±0.00=110,43

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант :
Responsible designer:
лиценца број: / license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И АДАПТАЦИЈЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА
ARCHITECTURAL DESIGN OF RECONSTRUCTION AND ADAPTATION OF THE STATION BUILDING IN BAČKA TOPOLA RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:/ Drawing: СЕВЕРНА И ЈУЖНА ФАСАДА
- новопројектовано стање
NORTH AND SOUTH ELEVATION - new design

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**04.2021.**	2020-250-АРХ- 1/9.1-29